

Il comando per l'istruzione in formazione (IFO) e scuola ufficiali d'aviazione 82

Autor(en): **Milani, Nicola**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **82 (2010)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-283830>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Il comando per l'istruzione in formazione (IFO) e scuola ufficiali d'aviazione 82

TESTO AIUTANTE MAGGIORE NICOLA MILANI

Nella RMSI 4/2010 a pagina 39, il col SMG Dattrino è citato quale unico comandante ticinese di Scuole del nostro Esercito. L'aiutante maggiore Nicola Milani ci rende invece attenti che anche l'IFO/SU aviazione 82 ha un comandante ticinese.

Purtroppo di questi tempi ci è difficile essere a conoscenza dei continui cambiamenti in corso nel nostro Esercito, compresi i comandi, e confidiamo nel miglioramento della comunicazione ufficiale come pure siamo grati a tutti i nostri lettori per le informazioni.



L'IFO/SU aviazione 82 è un cdo appartenente alla FOA aviazione 31 basato sull'aerodromo di Payerne. Di quest'ultima fanno parte il cdo SR/SSU aviazione 81 stazionato alla caserma d'aviazione a Payerne, il cdo scuole e corsi esploratori paracadutisti 83 di Locarno – Magadino, il cdo scuole e corsi Drone 84 di Emmen e la scuola piloti FA 85 anch'essa di stanza nella svizzera centrale con "succursale" ai bordi del lago Maggiore.

Il cdo IFO/SU av 82 si occupa di 4 missioni fondamentali:

1. Istruzione in formazione dei futuri membri della compagnia aviazione (jet) e di trasporto aereo, (TA, elicotteri), nonché delle compagnie della sicurezza d'aerodromo. L'IFO ha luogo dopo 7 settimane d'istruzione generale di base e 6 settimane d'istruzione tecnica in seno al cdo SR/SSU av 81. Di regola la prima parte dell'IFO (3-4 settimane) è consacrata al completamento dell'istruzione tecnica sulla base aerea di Payerne, la seconda parte (4-5 settimane) è dedicata alla dislocazione sulle differenti basi aeree nazionali ancora in esercizio. Durante questo periodo i membri della cp sic aerod vengono istruiti presso la SR fant 13 di Liestal, prima di essere integrati nell'IFO av 82. L'ordine di battaglia generale prevede un SM di gruppo e 2 cp. Quella d'aviazione o trsp aereo e quella della sicurezza d'aerodromo. Gli effettivi della prima sono di ca 150-180 militi, mentre quelli della seconda sono di ca 80 militi.

2. Scuola ufficiali per le funzioni delle cp av o TA: caposez av, caposez TA, caposez rip, caposez impg, caposez PS (picchetto salvataggio), caposez trm, caposez info, caposez sic d'opera e caposez mun d'aereo.

Gli ufficiali della cp sic aerod sono formati dalle scuole quadri della fant 3 a Colombier.

Parallelamente all'istruzione specifica in previsione dei CR, i futuri ufficiali vengono preparati all'ottenimento del certificato in Leadership 1 dell'Associazione Svizzera per la Formazione alla Condotta ASFC.

3. Gestione dei militari in ferma continua dell'aviazione. Compito assai particolare in rapporto ad altri corpi di truppa visto che la cp av MFC è gestita tutto l'anno da Payerne e che i suoi membri sono distribuiti su circa 8 ubicazioni differenti delle Forze Aeree. La composizione dei distaccamenti varia da 3-4 militi sino alla forza di una sezione di 30 persone. L'inizio del servizio MFC è il lunedì dopo la fine dell'IFO mentre la fine è prevista a Payerne scaglionata secondo i giorni di servizio da compiere in base al grado dei militi.

A disposizione delle differenti basi aeree, che sono responsabili dell'impiego dei militari a ferma continua, troviamo +/- la stessa panoplia di funzioni che viene formata durante l'IFO.

A ogni inizio di servizio a ferma continua si contano circa 70 militi, uff + suff compresi. Durante le fasi in cui 2 partenze si sovrappongono si può quindi arrivare ad un effettivo di 120-140 militi.



*Nella foto sopra il triumvirato ticinese alla testa del cdo IFO/SU av 82 di Payerne.
Da sinistra: l'aiut magg Nicola Milani, il col Giordano Elmer, il ten col SMG Silvano Barilli*

4. Organizzazione e svolgimento del corso tecnico per i futuri cdt di cp, di gr, di squadriglia, di squadrone e per membri degli SM di gr. Il corso tecnico si svolge di regola durante le prime settimane dell'anno a Payerne.

La presenza ticinese in seno al cdo IFO/SU av 82.

Per il buon funzionamento del cdo, il comandante colonnello Giordano Elmer di Locarno dispone del seguente organico: 8 uff professionisti, 3 suff professionisti, 4 suff tecnici, 4 uff contrattuali ed 1 impiegata civile.

Per quel che riguarda la presenza ticinese al cdo sono da notare il sost del cdt di scuola, il ten col SMG Silvano Barilli di Bellinzona, e che chi vi scrive, l'aiuto alla condotta del cdt, aiut magg Nicola Milani di Minusio.

Il punto dolente per quel che riguarda la lingua di Dante è che vengono incorporate troppo poche reclute nelle trp d'aviazione e quindi chi viene da noi deve conoscere il francese o il tedesco per comprendere l'istruzione impartita.

Visto che le forze aeree non dispongono di materiale specifico per la formazione durante la SR, il cdo IFO av 82 lavora in stretto contatto con la centrale d'impiego delle FA. La particolarità dell'IFO av 82 è che il prodotto fornito corrisponde sempre ad un'impiego dal vivo. Ogni mansione svolta su di un aereo da combattimento o elicottero è dunque legato ad una missione delle FA a favore di scuole e corsi dell'esercito, nel quadro di operazioni in caso di catastrofe, ricerca di persone o compiti assegnati su richiesta delle autorità civili. ■