

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 83 (2011)
Heft: 6

Buchbesprechung: Letture interessanti : The Big Swing
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Lecture interessanti

The Big Swing

Durante la seconda guerra mondiale sono state registrate e documentate in Svizzera ben 238 cadute, atterraggi ed atterraggi forzati di velivoli dei paesi coinvolti nel conflitto.

Questi velivoli militari provenivano dalla US Army Air Force americana, dalla Royal Air Force britannica, dalla Luftwaffe tedesca, dalla Armée de l'Air francese, dalla Regia Aeronautica italiana e dalla forza aerea ungherese. Molti di questi aerei (bombardieri, caccia, aerei da ricognizione, da addestramento e da trasporto) erano stati danneggiati in occasione delle numerosi battaglie aeree sopra l'Europa. Si ritrovavano a corto di carburante, soffrivano di problemi tecnici oppure i loro equipaggi avevano smarrito la rotta prefissata. Alcuni furono accompagnati fino all'atterraggio da aerei da caccia svizzeri, altri furono danneggiati dalla nostra contraerea o dagli stessi aerei da caccia o addirittura abbattuti, dopo aver penetrato volenti o nolenti lo spazio aereo svizzero. Alcuni velivoli furono dirottati in Svizzera da disertori e vi furono persino aerei che si diressero in Svizzera dopo essere stati abbandonati dal loro equipaggio.

Ognuno di questi aerei celava una sua storia particolare.

Molte di queste storie sono state documentate nei minimi dettagli e sono state tramandate da storici e da amatori. Alcune però sono rimaste piene di interrogativi e contraddizioni per gli ultimi 60 anni. Il bombardiere di Arbedo figurava tra quegli ultimi.

Il mattino del 7. febbraio 1945 sei giovani aviatori americani salirono a bordo del loro aereo soprannominato "The Big Swing", un B-25J Mitchell basato su Corsica. La loro missione: distruggere un importante bersaglio ben difeso nel Nord Italia.

Questa è la loro storia.

