

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 82 (2010)  
**Heft:** 6

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

re fu consegnato nel 2008, l'ultimo avverrà fra un anno circa. La Finlandia ha voluto, con questa commessa, sostituire la flotta di elicotteri Mi-8 "Hind" di fabbricazione russa (per la precisione dell'Ex-Unione sovietica) ormai obsoleti. Il consorzio NHIndustries (vi partecipano Eurocopter e AgustaWestland) ha annunciato che il programma NH-90 sta conoscendo un grosso successo commerciale. Sono stati ordinati finora 529 esemplari da 14 differenti paesi, in svariate configurazioni. In Finlandia l'azienda d'armamenti locale Patria ha costruito un padiglione per l'assemblaggio finale dei NH-90. Saranno assemblati e testati, non soltanto gli elicotteri destinati alla Finlandia, ma anche quelli per la Svezia e la Norvegia: in totale una cinquantina d'elicotteri. L'esercito finlandese integrerà i suoi NH-90 nel Reggimento "Utti Jaeger" dislocato presso la frontiera con la Russia. Svariate le operazioni previste con questo nuovo elicottero da trasporto. Si va da impieghi speciali a favore d'organizzazioni civili, a quelli nell'ambito di missioni internazionali (leggi ISAF in Afghanistan) oppure della Unione Europea. (ASMZ)

#### • Corea del Sud

L'esercito della Corea del Sud si sta dotando di un nuovo fucile d'assalto, denominato K11, calibro 5.56 mm. L'anno prossimo farà parte dell'equipaggiamento di ogni soldato

sudcoreano impiegato in Afghanistan. Il K11 può lanciare granate, calibro 20 mm. Il suo peso, senza magazzino e munizione, è di 6.1 kg, la sua lunghezza di 68 cm. La capacità del magazzino è di 30 colpi rispettivamente di 5 granate. (*Schweizer Soldat*)

#### • Russia

La flotta degli aerei da trasporto militari russi (circa 300 velivoli) deve essere rinnovata nei prossimi 10 anni. Troppi modelli (pongono un problema alla logistica) e soprattutto molti (troppo) obsoleti. Il primo candidato sulla lista dei possibili acquisti si chiama IL-476, un grosso cargo quadrigetto in via di sviluppo negli stabilimenti della Ilyushin Aviation Complex. La produzione dovrebbe avvenire però negli stabilimenti della Aviastar SP di Ulyanovsk (il capoluogo dell'Oblast). Il prototipo dell'IL-476 è atteso per il 2011. È prevista un'ordinazione di circa 50 aerei di questo tipo, alcuni tuttavia trasformati in rifornitori di volo. L'ultimo IL-476 sarà consegnato alla truppa entro il 2020. Sono attese pure decisioni riguardanti due altri tipi d'aerei da trasporto, prodotti dal consorzio d'aeronautica Antonov. Si tratta dei due cargo An-124 e An-70. Di quest'ultimo sono stati fabbricati finora due prototipi, ma uno di essi è andato completamente distrutto durante un volo di prova. (ASMZ)



Bundesamt für  
Verteidigung, Bevölkerungsschutz  
Confédération suisse  
Confederazione svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale della difesa,  
della protezione della popolazione e dello sport  
Stato maggiore dell'esercito  
Relazioni internazionali Difesa  
Impiego degli addetti alla difesa  
Papermühlestrasse 20  
3003 Berna

Tel. 031 324 54 22  
Fax: 031 323 34 71  
vfd@vfd.admin.ch

#### Militare – Politica di sicurezza – Diplomazia

Offriamo agli ufficiali donne e uomini dell'Esercito svizzero interessati la possibilità di svolgere un'attività pluriennale a livello internazionale nel campo militare, nell'ambito della politica di sicurezza e della diplomazia.

Nella funzione di

#### addetto/a alla difesa

vi attende un compito impegnativo.

In vista della selezione che si terrà nel mese di febbraio/marzo 2011, vi invitiamo a una manifestazione informativa senza impegno, lunedì 10 gennaio 2011, dalle ore 15.00 alle ore 17.00 ca. a Berna. Si richiedono una formazione professionale superiore, una vasta esperienza militare e nell'ambito della politica di sicurezza. Oltre a doti linguistiche (in particolare ottime conoscenze dell'inglese). L'impiego avrà luogo con il grado di tenente colonnello/colonnello. E pertanto necessario che i candidati rivestano almeno il grado di maggiore.

Siete interessati a cogliere questa sfida? In tal caso contattateci!