

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 79 (2007)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Per la triste occasione a Bellinzona arrivò anche un velivolo Fokker CV-E (che non faceva parte della squadriglia ticinese) pilotato dal magg. Meier che aveva a bordo il divisionario Bandi comandante dell'aviazione militare svizzera. Il pilota aveva seguito altra rotta.

Il capitano Decio Bacilieri, che rimase gravemente ustionato nel salvataggio del suo osservatore, riuscì a raggiungere il più vicino cascinale e dare l'allarme. Il 7 settembre soccomberà alle ustioni all'Ospedale di Einsiedeln, mentre sopravviveva il suo osservatore Sommerhalder.

Bacilieri pilotava il Fokker CV-E no. 337, Mumenthaler il no. 356, Del Grande il no. 319, Stäuble il no. 311.

Il 28 agosto sul campo d'aviazione di Bioggio ebbe luogo una solenne cerimonia commemorativa per ricordare la tragica morte degli Aviatori.

I Medici dell'Ospedale di Einsiedeln permisero l'interrogatorio del cap Bacilieri per svolgere l'inchiesta sulla grave sciagura. In conclusione del loro rapporto gli esperti precisarono che è difficilissimo prevedere il pericolo di entrare all'improvviso nella nebbia e di conoscere simili condizioni che in alta montagna subiscono repentini cambiamenti. Questi cambiamenti sono ancora difficilmente prevedibili da un velivolo che vola a grande velocità.

Il soldato d'aviazione della Cp 10 Waldes Keller compose la nota canzone dell'Aviatore: "Voglio volar" che oggi è assurta a Inno delle Forze Aeree. (Keller fu capo dell'Ufficio cantonale della circolazione).

Un monumento venne eretto dal Comune di Muotathal in perenne ricordo della grave tragedia.

Allora avevo dieci anni e già l'aviazione mi era di grandissimo interesse, mi ricordo che la tragedia coinvolgente velivoli e persone dei miei sogni mi impressionò moltissimo. Erano giovani Aviatori al servizio della Patria, periti per un ideale: quello "dell'arma azzurra". ■

Edgardo Rezzonico, Cadenazzo **Nato a Dongio 1928**

Professione: Pianificatore urbanista FSU.

Formazione presso: Politecnico di Milano e Istituto ORL-ETH Zurigo.

Dal 1965 al 1993 Capo Ufficio alla Sezione della Pianificazione Urbanistica cantonale.

FORMAZIONE E ATTIVITÀ AERONAUTICA:

1945 Corso di Aerotecnica e aeromodellista

1946 Corso premilitare e brevetto A di pilota di volo a vela.

1949 Scuola pilota militare a Payerne e a Locarno, formazione di pilota su biplano Bücker

In seguito: Volo su molti tipi di velivoli civili come pilota privato.

1953 Scuola d'Ufficiale nelle Forze Aeree.

1964 Membro del Comitato della Sezione AeCS Locarno

1970 - 1991 Vicepresidente dell'AeCS

1977 - 1988 Presidente della Sezione AeCS di Locarno

Dal 1989 Attivo per la difesa delle attività aeronautiche e per l'informazione aeronautica alla Gioventù.

Dal 1999 Membro della commissione "Gioventù" dell'AeCS

Dal 1981 membro dell'AVIA SI

Riconoscimenti: Diploma Paul Tissandier rilasciato dalla Federazione Aeronautica Internazionale nel 1987, Membro onorario dell'AeCS dal 1988, Presidente onorario dell'Associazione Regionale di Locarno dell'Aero Club Svizzero dal 1988. Membro onorario del Gruppo Volo a Motore Locarno e del Gruppo Aeromodellisti di Molinazzo Bellinzona.â

UOMO DONNA

scoprire che
l'eleganza
non è un lusso

MONN
www.monnn.com