

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 78 (2006)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

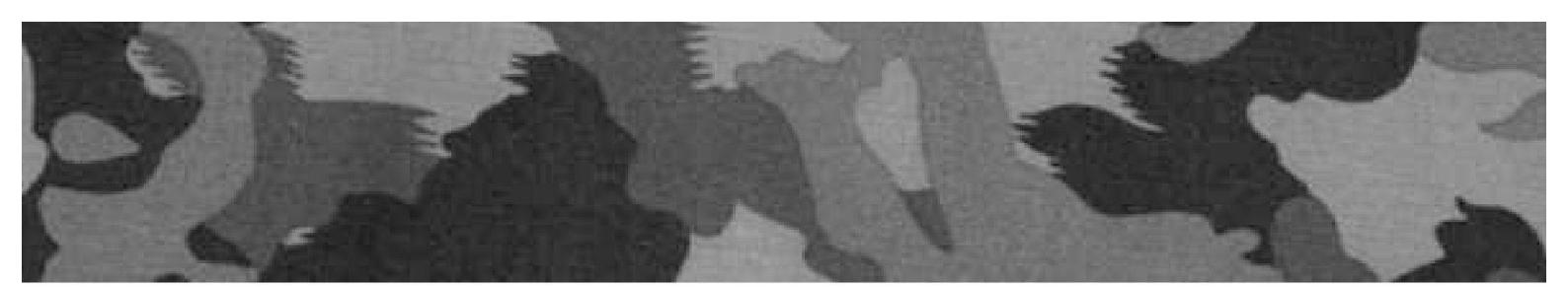
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



oppure per il combattimento con armi leggere. Il volo non sarà pilotato dal suolo, ma seguirà una rotta programmata prima dell'inizio della missione. (*Jane's International, MA*)

- Stando alle dichiarazioni dell'Ammiraglio Armando Sanchez Moreno il Messico sembra orientato ad acquistare velivoli russi per la sorveglianza delle sue coste, in particolare l'aereo da combattimento SU-27 "Flanker" del consorzio aeronautico Sukhoi. In totale sono previsti 10 esemplari, 8 dei quali monoposto e 2 biposto del tipo SU-27UB per l'addestramento dei piloti: il prezzo si aggira sui \$ 410 milioni. La selezione iniziò nel 2005 e, se la notizia sarà ulteriormente confermata, il consorzio Saab / BAe Systems, che propose il proprio caccia JAS-39 Gripen, rappresenta il perdente principale della competizione. (*Jane's International, MA*)
- Le Forze Armate della Repubblica di Lituania hanno firmato con la Società italiana Alenia Aeronautica un contratto del valore di 75 milioni di euro per la fornitura di tre esemplari del velivolo da trasporto tattico di nuova generazione C-27J. La selezione dell'aereo è avvenuta nell'ambito di una gara per il rinnovo dell'attuale flotta di bimotori An-26 di fabbricazione sovietica in servizio con la forza aerea lituana. I C-27J saranno impiegati per il trasporto di truppe e materiali, anche al di fuori dei confini nazionali, nel quadro di operazioni regolate dagli accordi NATO, organizza-

zione della quale la Lituania è membro dal 2004. La consegna del primo esemplare del C-27J è prevista entro la fine del 2006, mentre gli altri saranno consegnati nel 2008 / 2009. Oltre alla Lituania, il velivolo è stato finora ordinato dalle Forze aeree italiane e greche (12 esemplari ciascuna) e dal Ministero della Difesa della Bulgaria (8 esemplari). Negli Stati Uniti, il C-27J concorre nell'ambito del programma JCA, Joint Cargo Aircraft, per l'ammodernamento della flotta degli aerei da trasporto dell'esercito e dell'aeronautica, mentre in Canada viene proposto per il rinnovo della componente da ricerca e soccorso. Il C-27J è inoltre in fase di valutazione da parte d'Australia, Taiwan, Irlanda, Malaysia, Arabia Saudita, e da altri Paesi recentemente diventati membri della NATO, come la Repubblica Ceca, la Romania e la Slovacchia. (*Analisi Difesa*)

- Il 23 maggio u.s. due caccia F-16, il primo turco e il secondo greco, si sono scontrati nello spazio aereo sopra il mare Egeo, una zona molta contesa in passato dalle due nazioni. Ambedue i piloti stavano svolgendo compiti di ricognizione osservandosi reciprocamente da vicino e studiando le manovre di uno e dell'altro: ambedue sono morti nell'incidente. Sulle cause dello scontro le opinioni dei due paesi divergono fortemente, ma sia il ministero della difesa turco come quello ellenico si sono impegnati, con dichiarazioni ufficiali, a non voler innescare una polemica supplementare. (*Jane's International, MA*)

CODING 83 SA

Dal 1983 il vostro partner nei sistemi informatici per
contabilità, stipendi, fatturazione, ordini, magazzino, fiduciarie, studi legali e notarili,
architetti e ingegneri, consulenze e perizie

Centro commerciale
6916 Grancia

Tel. 091 / 985 29 30
Fax 091 / 985 29 39

E-Mail: info@coding.ch
Web: www.coding.ch