

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 78 (2006)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

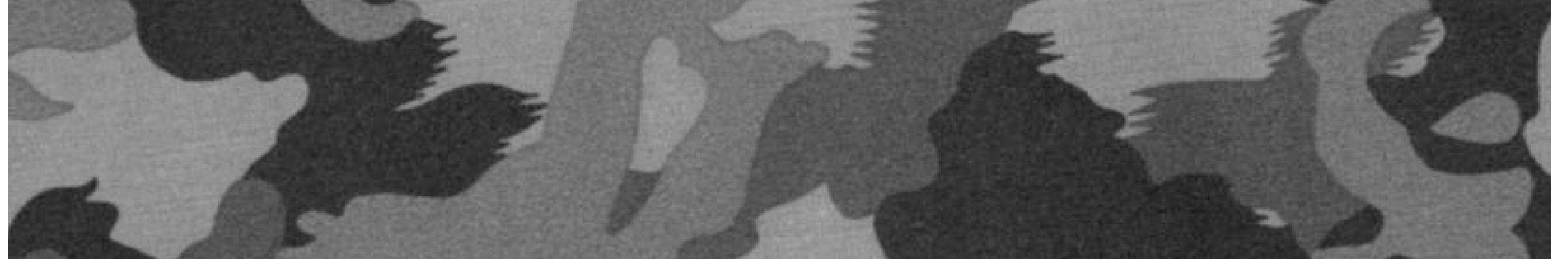
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



modello denominato **S-100 "Camcopter"** ha trovato un'acquirente importante; l'**Unione degli Emirati Arabi** ne ha ordinato ben 100 esemplari. Saranno impiegati per compiti sia civili che militari. (ASMZ)

- Sulle difficoltà, prima tecniche e poi finanziarie, e le vicissitudini nello sviluppo dell'aereo statunitense **V-22 "Osprey"** (originale velivolo da trasporto con rotori ad assetto variabile), abbiamo già riferito in passato (vedi ad esempio RMSI No 6/2002). Una versione, denominata CV-22, è destinata alle "Special Operations Command" dell'US Air Force. Ora il fabbricante del CV-22, il **consorzio industriale Bell Boeing** (Amarillo, Texas) ha superato una prima prova **consegnando all'USAF il primo esemplare della produzione in serie** entro i termini stabiliti. In totale ne sono stati ordinati 50. A metà 2006 inizieranno alla base californiana di Edwards le verifiche tattico-operative. L'impiego di questo mezzo da parte della truppa non avverrà tuttavia prima del 2009. (Strategie und Technik)
- La notizia non è ancora stata confermata ufficialmente, ma fonti autorevoli ne sono certi. Il Ministro della difesa francese avrebbe deciso di **ridurre l'ordinazione iniziale** (dicembre 2004) dei velivoli da combattimento **Rafale di 8 unità**: si passerebbe quindi da 120 a 112 esemplari (Forze aeree e Marina assieme) con una riduzione dell'impegno finanziario di € 3.1 miliardi. Non si tratta però di una misura di risparmio sui preventivi del Ministero della Difesa, ma questa somma sarà utilizzata per lo sviluppo di una nuova versione destinata all'esportazione. Gli insuccessi subiti dall'industria aeronautica francese a Singapore e nella Corea

del Sud (ambedue hanno preferito il caccia statunitense F-15 al Rafale) e nell'Arabia Saudita (intenzionata ad ordinare 72 Eurofighter "Typhoon") hanno lasciato il segno. Per i dirigenti dell'industria aeronautica militare francese (ad esempio Dassault) il Rafale non è sufficientemente competitivo: urge soprattutto migliorare l'avionica (radar) e la protezione dalla minaccia dei missili a guida infrarossa. (JDW)

- Le Forze aeree dell'**Albania non hanno più caccia a reazione**. Gli ultimi, vetusti F-5 e F-6 (una copia cinese dei MiG-17 rispettivamente MiG-19 russi) saranno presto rottamati o, se possibile, venduti come pezzi da museo. La fine dell'era dei velivoli militari jet è stata decretata per motivi finanziari. Da una parte la manutenzione di questi aerei era troppo costosa in rapporto all'utilità, dall'altra mancano i mezzi finanziari per acquistare un nuovo aereo da combattimento. Le Forze aeree albanesi dispongono ora soltanto di una dozzina d'elicotteri di provenienza italiana.
- Anche l'**Olanda** sta attraversando un periodo d'importanti risparmi e tagli nel settore militare. Le sue Forze aeree reali RNLAF (Royal Nederland Air Forces) hanno firmato, il 16 dicembre scorso, un contratto con il quale si stipula la **vendita di 18 aerei da combattimento F-16 al Cile**. L'acquisto dei velivoli d'occasione da parte del paese sudamericano porterà alle casse statali olandesi un'entrata supplementare di € 153 milioni. I primi 6 velivoli saranno consegnati a settembre, i rimanenti entro giugno 2007. Alla RNLAF rimarranno in totale 108 caccia del tipo F-16.

BASSI SCOSSA S.p.A.

IMPIANTI SANITARI RISCALDAMENTI LATTONIERI ISOLAZIONI

LUGANO
Tel. 091 / 973 54 30
Fax 091 / 973 54 34

CHIASSO
Tel. 091 / 683 72 70
Fax 091 / 683 80 58