

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 74 [i.e. 75] (2003)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Gruppo trasporto aereo 8 : lo spirito sopravvive  
**Autor:** Pedrazzini, Sergio  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-283686>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gruppo Trasporto Aereo 8: lo spirito sopravvive

TEN COL SMG SERGIO PEDRAZZINI



Come molte altre formazioni, e per volere della riforma Esercito XXI, anche l'ultima unità delle Forze Aeree al Sud delle Alpi fa oramai parte del passato. Il Gruppo Trasporto Aereo 8 (gr TA 8) è stato infatti sciolto ufficialmente alla fine del suo ultimo corso di ripetizione tenutosi nel mese di ottobre. Un capitolo di storia dell'aviazione in Ticino viene così chiuso, ed è quindi grata l'occasione per rammentare un'ultima volta la provenienza, la missione, nonché il futuro di questa formazione ticinese.

## Cenni storici: a colloquio con il col SMG Walter Zoppi, già cdt gr aerod 8

Tra il 1952 e il 1956 venne costruita ad Ambri la caverna che fino al 1994 ha ospitato i corsi di ripetizione del gruppo. Su iniziativa del col Hug la costruzione avvenne in copia perfetta di un'opera svedese. La caverna ospitò il primo CR del gruppo aerodromi 8 (gr aerod 8) nel 1956 a lavori di costruzione non ancora ultimati.

Durante gli anni di gloria il gruppo aerodromi 8 era strutturato nel modo seguente:

- cp SM aerod 8, stato maggiore (logistica, supporto)
- cp av 10, nel '78 maggiorata in seguito all'eliminazione della cp av 13
- cp av 13, eliminata nel '78
- cp rip 8, eliminata nel '79. Il servizio rip venne integrato nella cp av 10
- cp G av 8,
- btrr DCA aerod 8

Comandanti del gruppo (dal 1956 ad oggi):

- Magg Bär
- Magg Ranzoni
- Magg Linder
- Magg Fuchs
- Magg SMG Zoppi
- Magg Wälti
- Magg SMG Rigamonti
- Magg Lenisa
- Magg Kluser
- Ten col Elmer
- Ten col SMG Pedrazzini

Velivoli impiegati nel gruppo:

Dal 1957: Venom, attribuito ad entrambe le cp av 10 e 13

Dal 1980: Hunter, attribuito alla cp av 10

Dal 1994: Super Puma TH89 e Alouette III

Nel 1979 venne inaugurato un monumento in onore della

"10", di tutta la sua storia a volte drammatica (tragedia della Muotatal), a volte memorabile. Il monumento, voluto dal col SMG Zoppi, porta il simbolo della "10", raffigurante un'anitra volante con il corpo a forma di fiaschetto, quest'ultimo voluto per sottolineare l'ottima camerateria e il piacere di un buon bicchier di vino bevuto tra i commilitoni ticinesi.

All'inizio degli anni novanta, nell'ambito della riforma Esercito 95, venne completamente rivista la funzione e la missione del gr aerod 8. Nell'ambito di un corso di transizione tenutosi nel 1994 ad Ambri il gr aerod 8 venne istruito al servizio di volo e di riparazione su elicotteri del tipo Alouette III (A3) e Super Puma (SP). Contemporaneamente venne deciso che l'aeroporto di Lodrino sarebbe diventato la nuova base operativa. Fu così che nel 1995 il neo-battezzato "Gruppo Trasporto Aereo 8" effettuò il suo primo corso di ripetizione in quel di Lodrino.

## L'attuale gruppo trasporto aereo 8 e la sua missione

Fino alla fine del 2003, data in cui questa formazione verrà definitivamente sciolta, il gruppo trasporto aereo 8, ai comandi del ten col SMG Sergio Pedrazzini, è composto da tre compagnie:

- cp SM TA 8: ai comandi del capitano Pascal Jaussi questa compagnia è responsabile della logistica della base aerea, in particolare del servizio trasporti, del picchetto di salvataggio, del servizio sanitario, del servizio sicurezza di volo, del servizio trasmissioni nonché della sicurezza della base aerea
- cp TA 8: ai comandi del capitano Daniele Tamburini essa è responsabile del servizio di volo e del servizio di riparazioni
- cp G av 8: ai comandi del capitano Mauro Poli questa compagnia si occupa principalmente di lavori inerenti rinforzi del terreno, manutenzione e riparazione di piazze di atterraggio nonché di lavori di pubblica utilità effettuati su ordine dello Stato Maggiore Generale dell'Esercito.

Il lavoro di pianificazione e di condotta del gr TA 8 è assicurato da uno stato maggiore (SM TA 8) coordinato dal magg Enzo Giannini, sost cdt gr TA 8.

Il gr TA 8 ha lavorato in strettissima collaborazione con lo Squadrone Trasporto Aereo 8, comandato dal tenente colonnello pilota Tiziano Ponti. Questo Squadrone è composto da uno stato maggiore e da una squadriglia trasporto aereo (sq TA 8) comandata dal maggiore pilota Mariano Spada e nella quale sono integrati tutti i piloti.

La missione principale di un gr TA risiede nell'impiego dei

mezzi a lui affidati, nella fattispecie elicotteri del tipo Super Puma e Alouette III. Il gr TA deve, in collaborazione con il corpo piloti, garantire in ogni momento la sicurezza assoluta delle persone e dei mezzi, nonché la messa a disposizione della capacità di trasporto richiesta al posto giusto ed al momento giusto.

### La condotta

La particolarità principale di questo tipo di formazione è indubbiamente la notevole flessibilità di condotta richiesta a tutti i livelli. Ordinate dalla centrale ingaggio TA (EZ IT), le varie missioni comportano infatti la creazione di vari distaccamenti ad hoc composti da militi delle varie compagnie e che, a dipendenza dei compiti, possono venir dislocati per più giorni in più parti del territorio elvetico. Una particolarità interessante è inoltre legata alla presa di uno stazionamento giornaliero. Nel caso in cui una concentrazione di mezzi TA è richiesta in un determinato settore del territorio svizzero, un gr TA può ricevere infatti la missione di operare, per uno o più giorni, da uno stazionamento alternativo. Normalmente un gr TA ha a disposizione meno di 24 ore per effettuare una ricognizione, prendere la decisione in merito allo stazionamento da cui operare, allestire la data d'ordine, trasferire la truppa ed i mezzi necessari, ed annunciare "PRONTO" all'ora ordinata. Su uno stazionamento giornaliero possono venir impiegati fino a 4 SP e 4 A3, vale a dire l'intera flotta a disposizione. L'impiego di uomini e mezzi è proporzionato alla capacità di trasporto richiesta. E' quindi assolutamente normale che un gr TA si ritrovi a dover operare su più basi contemporaneamente.

La gran parte degli impieghi vengono effettuati a scopi militari (trasporto di truppa e materiale). Occasionalmente vengono però effettuati anche impieghi al servizio della comunità, come ad esempio nel 1997, quando praticamente tutta la flotta disponibile di Super Puma venne impiegata dal gr TA 8 nella lotta contro gli incendi divampati in Ticino ed in Mesolcina.

### Il 1997: l'Esercito e le Forze Aeree al servizio della comunità per la lotta contro gli incendi

Uno degli impieghi più memorabili di tutte le formazioni TA è stato sicuramente quello del 1997.

Già all'inizio del corso di ripetizione di quell'anno, in aprile, la situazione sul fronte della siccità non lasciava intravedere tempi facili. Due giorni dopo l'entrata in servizio della truppa il gr TA 8 venne allarmato ed impiegato per la lotta ai primi incendi scoppiati nella Valle del Trodo, in località Monte Ceneri, a cui seguirono altri incendi di simile entità nella Mesolcina, dove in pochi giorni il fuoco distrusse 405 ettari di terreno: 16 in territorio di Grono, 5 a Leggia, 166 a Verdabbio, 2 a Cama, 185 a Santa Maria e 31 ettari a Castaneda. Il gr TA 8 venne impiegato con tutti i mezzi a lui attribuiti praticamente 24 ore su 24: servizio di volo dall'alba al tramonto, servizio di manutenzione e riparazione di notte. Dopo pochi giorni di servizio alla comunità lo Stato Maggiore Generale dell'Esercito convogliò a Lodrino tutti i mezzi aerei (Superpuma) disponibili sul territorio elvetico. Fu così che il gr TA 8 si trovò ad ope-

rare, appoggiato da un distaccamento della scuola reclute d'aviazione di Payerne, fino a 8-10 elicotteri contemporaneamente. Il risultato: ca. 400h di volo e 11 milioni di litri d'acqua trasportati, il tutto in 12 giorni.

Da ricordare che in quest'occasione il gr TA 8 venne chiamato, su decisione del Consiglio Federale, a prestare servizio d'assistenza anche oltre la fine del normale corso di ripetizione.

Un'unica consolazione per gr TA 8: l'aver potuto dare un apporto importante alla comunità per difendere il nostro meraviglioso territorio. La motivazione della truppa, nonostante il duro lavoro anche durante i fine settimana nonché oltre la normale fine del corso di ripetizione, è sempre stata molto alta e senza eccezioni. Un fattore di cui il gr TA 8 può esserne veramente fiero!



Un Super Puma in fase di carico d'acqua sopra il fiume Moesa, in località Grono

### Il gruppo trasporto aereo 8 si congeda definitivamente

Per volontà della riforma Esercito XXI il gr TA 8 ha effettuato, in ottobre, il suo ultimo CR sulla Base di Lodrino. L'unità verrà in seguito in gran parte integrata nella base aerea di Alpnach, ed il suo nome scomparirà definitivamente dagli annali delle truppe ticinesi.

Per congedarsi con onore il gr TA 8 ha organizzato, giovedì 30 ottobre 2003, un pomeriggio dedicato alla popolazione, ai famigliari dei militi, ai militi stessi nonché agli ex-commilitoni. La manifestazione ha avuto come obiettivo principale il mostrare, per l'ultima volta, il gr TA 8 in azione con i suoi mezzi. Dimostrazioni in volo, esposizione di elicotteri e, non da ultimo, la possibilità di scambiare ricordi ed aneddoti dei tempi passati e presenti hanno caratterizzato questo avvenimento. L'ultima cerimonia della consegna della bandiera è stata coronata dall'inaugurazione di un monumento creato con assoluta maestria dal col Aridio Pellanda, già pilota delle FA. Una lastra con il testo "Tutto cambia, nulla muore" vuole sottolineare come lo spirito di questa formazione ticinese sopravviverà nel tempo.

Nonostante lo scioglimento del gr TA 8 le Forze Aeree non abbandonano però il Ticino. Importanti progetti e relativi investimenti sono infatti previsti per la Base Aerea di Locarno-Magadino, questo a testimonianza di una chiara intenzione da parte del cdo FA non solo di mantenere ma anche di rafforzare il ruolo che questa base aerea ha avuto ed avrà in modo particolare nella formazione dei piloti e degli esploratori paracadutisti. Va inoltre rammentato che un distaccamento della base TA di Alpnach dovrà poter

**Nel caso in cui una concentrazione di mezzi TA è richiesta in un determinato settore del territorio svizzero, un gr TA può ricevere infatti la missione di operare, per uno o più giorni, da uno stazionamento alternativo. Normalmente un gr TA ha a disposizione meno di 24 ore per effettuare una ricognizione, prendere la decisione in merito allo stazionamento da cui operare, allestire la data d'ordine, trasferire la truppa ed i mezzi necessari, ed annunciare "PRONTO" all'ora ordinata. Su uno stazionamento giornaliero possono venir impiegati fino a 4 SP e 4 A3, vale a dire l'intera flotta a disposizione.**

**I militi ticinesi appartenenti al gr aerod 8 prima ed al gr TA 8 dopo hanno saputo, in 50 anni di presenza nel "loro" Ticino, rappresentare degnamente le Forze Aeree.**

operare dalla base di Locarno, ciò che richiederà l'infrastruttura necessaria agli uomini ed ai mezzi che vi verranno dislocati.

### In conclusione

I militi ticinesi appartenenti al gr aerod 8 prima ed al gr TA 8 dopo hanno saputo, in 50 anni di presenza nel "loro" Ticino, rappresentare degnamente le Forze Aeree. La loro flessibilità, la loro camerateria, la loro allegria anche in momenti difficili sono state indubbiamente una costante, spesso un po' anche invidiata dai colleghi al nord delle Alpi. Magari non sempre motivati ad intraprendere attività strettamente "militari", i militi ticinesi delle FA si sono sempre distinti per il loro saper reagire a situazioni importanti con la dovuta motivazione, con una competenza tecnica a dir poco encomiabile, e con quella profonda camerateria riconosciuta in più occasio-



Mirage III RS

ni anche dai massimi livelli di comando delle FA. Questi militi continueranno a rappresentare la nostra cultura in

### I mezzi a disposizione di un gr TA: schede tecniche

#### Super Puma TH 89



Super Puma T-320 sul piazzale dell'Hangar 4 dell'aerodromo di Locarno

Peso a vuoto.....	5100 kg
Peso max alla partenza.....	9000 kg
<b>Carico massimo</b>	
- passeggeri.....	18 persone
- interno.....	3000 kg
- al gancio.....	3000 kg
Velocità di crociera.....	3 km/minuto
Quantità massima d'acqua trasportabile per la lotta contro gli incendi.....	2500 litri
Consumo in cherosene.....	10 l/minuto
Autonomia max di volo.....	2:30

#### Alouette III



Alouette III

Peso a vuoto.....	350 kg
Peso max. aggiunto compl.....	750 kg
<b>Carico massimo</b>	
- passeggeri.....	6 persone
- interno.....	550 kg
- al gancio.....	550 kg
Velocità di crociera.....	2,25 km/min.
Quantità d'acqua trasportabile per la lotta contro gli incendi.....	500 litri
Consumo di cherosene.....	3,5 l/minuto
Autonomia max di volo.....	2:30