

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 58 (1986)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'origine di tanto conforto della Land Rover.



Tabler & Tabler AG ASW 8953 Dietikon

L'origine del conforto risiede in un telaio super. Guida e molleggio degli assali rigidi sono severamente separati. Guida longitudinale con bracci longitudinali. Davanti guida trasversale con barra Panhard, dietro braccio trasversale triangolare centrale. Molleggio per mezzo di **molle elicoidali ad azione progressiva** e ammortizzatori a telescopio. Regolazione precisa, sportivamente rigida. **Trazione integrale permanente** standard. E due forzuti motori mossi **senza piombo** forniscono un'energica spinta. Uno è di 3,5 litri, **un propulsore V8 di lega leggera** capace di 115 CV a 4000 g/m e 251 Nm a 2500 g/m. E non è che abbia una gran sete! Però, quando è permesso, trotta a 115 km l'ora. Poi c'è il nuovo **2,5 litri con 4 cilindri in linea**, 84 CV a 4000 g/m e 181 Nm a 2000 g/m.

Nervosetto nervosetto. Per capire l'effetto di una combinazione simile bisogna averla provata. Par di scivolare dolcemente, quasi sempre sulla corsia di sorpasso dell'autostrada. Oppure ci si arrampica di gran volata verso la cima di un passo di montagna, con un'accelerazione laterale sorprendente. C'è tutto. Comodità e rilassatezza. Ma quando si vuole, c'è anche una buona porzione di aggressività.

La prima automobile di lunga durata della storia. Con una carrozzeria **metallica di lega leggera**. Non conosce la corrosione. Portata da un poderoso telaio d'acciaio. Dura un'eternità più un giorno. Non per nulla in Svizzera **una Land Rover su 7** circola da oltre **20 anni** sulle nostre non sempre facili strade. Tecnologia di punta collegata con tradizionali molteplici qualità e

con una **longevità** assolutamente unica. Anche sotto questo aspetto – e tutti gli altri – la Land Rover vale molto di più dei soldi che costa. L'auto che non è soggetta in alcun modo all'invecchiamento artificiale.

Prendeteci sulla parola. E convincetevi voi stessi, venendoci a trovare. Ficcate pure il naso nei posti più impensati di una Land Rover. E fate un prolungato giro di prova. Così avrete modo di constatare di persona cos'è che fa la differenza fra la pula e il grano. Ci sta che non crediate né ai vostri occhi, né... alla vostra parte dove non batte il sole.

Naturalmente anche i concorrenti sono invitati cordialmente ad esaminare a fondo l'auto di cui siamo tanto orgogliosi. Così, prima o poi, anche gli acquirenti di altre marche beneficeranno della nostra tecnologia.

Importazione: Streag SA, 5745 Safenwil
Tel. 062-67 94 11



Station 90 V8
Fr. 35 000.-



Station 110 V8
Fr. 39 600.-



HCPU 110 V8
Fr. 38 200.-*



Pick-up 90 V8
Fr. 32 050.-



Hard-Top 90 V8
Fr. 34 400.-



Hard-Top 110 V8
Fr. 37 900.-*



Soft-Top 90 V8
Fr. 32 050.-



Station 90 4 cil.
Fr. 32 700.-



Pick-up 90 4 cil.
Fr. 29 750.-



Hard-Top 90 4 cil.
Fr. 32 200.-



Hard-Top 110 4 cil.
Fr. 35 700.-*



Soft-Top 90 4 cil.
Fr. 29 750.-

* Contributo federale Fr. 5000.-



Land Rover – una vita in più.

Tagliando

- ☐ Desidero materiale informativo.
☐ Vi prendo sulla parola. Desidero provare la Land Rover.

Nome _____

Via _____

NPA/località _____

Telefono _____

Inviare a Streag SA, Industriest., 5745 Safenwil
LR-RM-10.86