

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 57 (1985)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ESEMPLARE.



IL NUOVO TIPO 90.

Finalmente è arrivata! La nuova Land Rover più corta. In avvenire il suo modello verrà preso ad esempio per tutti i veicoli 4x4 da lavoro. Il suo telaio ha qualcosa di particolare: la coerente separazione degli assi fra guida e molleggio. Favoloso, dunque, il comportamento di marcia. Infatti il confort risiede da sempre nel telaio. Molle elicoidali e bracci oscillanti longitudinali e quant'altro ci vuole. L'interno poi... ecco, pare proprio quello di un'automobile. Tutto rivestito, ordinato chiaramente e comodo. Con una visuale panoramica migliore di sempre. È appunto l'interno che infonde benessere.



Nuova sospensione con molle elicoidali ad azione progressiva: comportamento di marcia enormemente migliorato e confort di guida mai visto. Corsa di molleggio più lunga: aumento dell'attidine alla marcia fuori strada.



Motore di 2,3 litri, più potente, 4 cilindri, albero motore su 5 supporti, potenza 55 kW (75 CV) e coppia massima 163 Nm a 2000 g/min.: significano maggior potenza di trazione, marcia del motore più silenziosa e vita più lunga.



Nuovo cambio a 5 marce completamente sincronizzate con riduttore a 2 rapporti, 5 marce fuori strada graduate idealmente: consentono l'utilizzazione ottimale delle prestazioni del motore in qualsiasi condizione.



Trazione integrale permanente, bloccaggio centrale del differenziale: facilità d'uso, eccellente tenuta di strada, miglior trazione, maggiore potenza tratta, specie su fondo scivoloso, minore usura di parti meccaniche e gomme.



Nuovi i freni a disco anteriori: migliorate qualità di frenata, lunghezza di frenata minore, maggiore affidabilità, manutenzione più semplice.



Maggiore portata: da 870 a 930 kg. Carico sul tetto 150 kg. Peso trainabile 5 tonnellate. Vano di carico: lungo 114 cm, largo 146 cm, alto 121 cm, distanza fra passaruota 92 cm, 7 posti a sedere.

E la qualità d'una volta? Su questo non si discute, resta tutto come prima. Costruzione in lega metallica leggera inossidabile su un telaio d'acciaio indistruttibile. E quasi una tonnellata di portata. E 5 tonnellate tonde tonde di peso trainabile. Capacità di salita 100% e riduttore con bloccaggio del differenziale.

Nuova è inoltre la trazione integrale permanente. E un cambio a 5 marce. Nel modello Station c'è perfino il servosterzo e davanti, naturalmente, i freni a disco assistiti. Niente da fare: di Land Rover ce n'è una sola. In 7 colori e 4 varianti di carrozzeria. Per usarla e godersela.



Carrozzeria di lega metallica leggera: durata esemplare grazie alla lega di alluminio inossidabile, riduzione del peso. Il baricentro più basso consente posizioni in pendente fino a 40 gradi.



Nuovo sterzo con ammortizzatore: maneggevole, superiore capacità di manovra in poco spazio, diametro di sterzata ridotto di soli 11,5 m. Con servosterzo, di serie nel modello Station, negli altri in opzione.



Abitacolo di nuova concezione, sedili di vinile o di stoffa, parabrezza e finestri laterali più grandi e monopezzo, riscaldamento migliore: livello di confort unico per un veicolo 4x4 da lavoro.



Tipo 90, motore a 4 cilindri: Soft-Top Fr. 27.500,-, Pick-Up Fr. 27.500,-, Hard-Top Fr. 29.950,-, Station Fr. 31.950,-
Tipo 90, motore V8: Soft-Top Fr. 32.050,-, Pick-Up Fr. 32.050,-, Hard-Top Fr. 34.400,-, Station Fr. 35.000,-
Tipo 110, motore V8): Pick-Up Fr. 37.300,-*, HCPU Fr. 38.200,-*, Hard-Top Fr. 37.900,-*, Station Fr. 39.600,-
*) a richiesta con motore 4 cilindri, riduzione di prezzo Fr. 2.500,- * contributo federale Fr. 4.500,-

Land Rover: una vita in più



Importatore: Streag SA, 5745 Safenwil, tel. 062 67 9411

Speditemi uno documentazione Land Rover:
Nome _____
Via _____
NPA / Località _____