

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 56 (1984)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

battimento e di eseguire tutte le riparazioni entro le 24 ore; ciò conferisce al reggimento una notevole autonomia. Questo scaglione dispone di 150 armi teleguidate HOT, ciò che assieme alle 120 armi HOT, montate sugli elicotteri anticarro, dà al reggimento 270 possibilità di lancio. 30 cisterne assicurano 9 ore di volo. Con un impiego abile, il raggio d'azione del reggimento può estendersi fino oltre 150 km.

La Francia utilizza circa il 4% delle spese destinate all'esercito per l'ALAT; visto il rapporto costo-rendita, i responsabili giudicano questo impegno come accettabile.

Al pomeriggio, i partecipanti del simposio, distribuiti in tre gruppi, sono stati trasportati con elicotteri PUMA a visitare nel terreno, il 1° reggimento di elicotteri anticarro. In tre posti sono state organizzate dimostrazioni di attività diverse: il puntamento e il tiro con simulatori per i razzi HOT, l'equipaggiamento degli elicotteri Gazelle e Puma, il rifornimento di carburante in un posto di sostegno avanzato (6 min.), la sostituzione di una pala di rotore d'un PUMA, l'installazione di un posto comando aeromobile, di un posto comando motorizzato, nonché di un apparecchio Radar di guida di volo SPARTIATE. Nella dimostrazione finale, una squadriglia di elicotteri anticarro con 10 apparecchi in formazione chiusa ha dimostrato l'avvicinamento in volo radente, la presa di posizione a distanze di tiro comprese tra i 2,2 e 3,8 km. Al termine, otto partecipanti svizzeri del simposio hanno avuto la possibilità di sperimentare il VOLTAC sugli agili elicotteri Gazelle, seduti al fianco del pilota.

Copa + Co SA

Lattonieri - Impianti sanitari - Riscaldamenti
Copertura tetti piani

Ufficio: via alla Roggia 16, **6962 Viganello**
Telefono 514582