

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 50 (1978)  
**Heft:** 5

**Artikel:** la staffetta ufficiali ticinesi (domenica 18.9.1938)  
**Autor:** Balestra, Demetrio  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-246465>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# I<sup>a</sup> Staffetta Ufficiali ticinesi

(Domenica 18.9.1938)

Le stelle tempestano il cielo. La luna giuoca con le acque crespe del lago e accende altre stelle. Senza la linea nera dei monti la natura sarebbe una continuità d'azzurro brillante.

Per le strade addormentate passano le pie donne che vanno alla chiesa quando in fondo al corso Pestalozzi si profila una sagoma grigia: è il primo motociclista. Per non rompere la mistica silenziosa comunione di anime e di natura anche egli viene avanti motore e fari spenti.

Poi la notte comincia a rompersi nella luce e nella pace. Altra gente è per la strada ed i motori per riscaldarsi cominciano a battere. Alcuni cantano, altri urlano. È una diana robusta, nella quale sta male l'epiculeo che nel caldo pigiama si sporge alla finestra per invocare in nome dei regolamenti silenzio per il suo pigrò sonno. Ma quel giorno di regolamenti per quella giovinezza che vuol cantare tutta la sua vita non ve ne sono come non ve ne sarebbero domani quando dovrebbe farne sacrificio.



Le autorità militari



Le macchine ben allineate...

I pompieri tirano le corde, i sott'ufficiali chiudono con la loro severa presenza gli sbocchi stradali, il magg. Buri riunisce i concorrenti, sorteggia i posti di partenza, dà le ultime istruzioni.

Il silenzio è tornato per un momento: 30, 20, 10, 5, 2, 1 secondo: il col. Gansser abbassa la bandieruola. Un urlo metallico squarcia l'aria. I nove motociclisti partono. Piegati sulle loro macchine, affamati di velocità, si buttano sulla strada verso il primo traguardo. Nessuno potrà seguirli ma l'impeto della loro partenza ha indicato l'ardore della loro gara. Intanto diventa giorno.

Al Maglio di Colla il biondo ten. Kappenberger consegna per il primo la sua staffetta. È arrivato in meno di diciannove minuti. Così composto in macchina che la velocità gli era naturale. Ma subito sono arrivati anche gli altri; alcuni ruota contro ruota hanno indicato che la contesa era stata calda.

Mentre i motociclisti che con il grido dei loro motori hanno svegliato la valle ed annunciata la gagliarda gara tornano verso Lugano, sulla Gazzirola, si dà battaglia il primo gruppo di alpinisti.

Sulla grande e faticosa scena della montagna i concorrenti si sono battuti con generosità. Soño saliti senza fermate, a passo rapido, ed alcuni hanno finito ad andatura celere. Il I Tenente Beeli ha superato i 1200 metri di dislivello in un'ora e quindici.

Quel giorno non vi erano regolamenti.

A Melera, su in fondo alla valle Morobbia, la natura si era veramente vestita a festa nel giorno che la Patria dedica all'Altissimo. Il vento aveva ripulito le montagne ed il cielo aveva messo su il suo più bell'azzurro. Poche volte quel paesino avrà visto tanti signori. Vi era una lunga fila di automobili, vi erano molte biciclette, vi erano tanti ufficiali.

Questi avevano gli occhi fissi sulla montagna di fronte.

Un puntino nero viene giù attraverso i prati, si nasconde dietro i M.ti Moneda, ricompare per buttarsi giù subito verso il fondo della valle profonda. Non c'è più, ma sulla sua strada altri punti neri appaiono per scomparire.

Sono le ore 9 quando l'omino nero che si era visto lontano svolta sul sentiero sotto di noi. Viene su veloce, compie gli ultimi passi di corsa, si abbottona, richiama un'ultima volta i suoi muscoli, si irrigidisce in una bella posizione, si annuncia forte: Ten. Laffranca. In un'ora e quindici è disceso dal Gazzirola. Normalmente ce ne vogliono tre, gli organizzatori ne avevano previsto due.

Poveri pronostici...

La strada della valle Morobbia è sbarrata. I ciclisti che la discendono non ammirano la natura. Inforcano la bicicletta, si curvano sul manubrio, pigiano sui

pedali, si destreggiano nelle curve, fanno acrobatismi nei tornanti paurosi sopra Pianezzo, attraversano Giubiasco ed arrivano forte allo Stand dei Saleffi. Non tutti saranno stati buoni equilibristi, qualche uniforme ricorderà questa discesa. Allo Stand dei Saleffi, le macchine ben allineate, aspettano gli automobilisti. Quello di Locarno è il primo a partire ma a Vira Gambarogno il bellinzonese Ten. Bernardoni, che sulla strada avrà spaventato parecchia gente, arriva con lui. La sua media chilometrica è più vicina ai cento che non ai cinquanta.

A Vira per un momento ho avuto paura anch'io. Nella strada angusta ed angolosa i cui muri portano molte inscrizioni di parafanghi caduti gli automobilisti arrivano a 80 km. orari ed i motociclisti ripartono per lanciarsi verso Indemini ancora più spregiudicati. Prima del ponte la strada era sbarrata ed una lunga teoria di macchine estere aspettava rispettosa e silenziosa. Alcuni di questi stranieri si sono interessati della cosa. Gli occhi spalancati nella loro meraviglia dicevano che il fegato non è prodotto di monopolio.



**Il magg Spiess tiene a rapporto gli automobilisti**



**I ten Forni e Lanzi arrivano a Torricella**



**I ciclisti aspettano...**



**I cavalieri sono in sella...**

Cosa abbiano fatto i motociclisti ed automobilisti su per la strada di Indemini solo i benemeriti paracarri lo possono raccontare.

A me ha fatto pena vedere un povero papà seguire con il cannocchiale il figlio che entrava a 100 km nelle curve, si fermava come poteva e ripartiva facendo gridare la valle con l'urlo del suo motore. Il composto Ten. Kappenberger ha superato i mille m. di dislivello e sfiorato le 163 curve in poco più di venti minuti. Il Ten. Terribilini ha bruciato con la strada anche la macchina ed è arrivato a piedi ancora più rosso del solito. Bel tipo di concorrente.

Da Corte di Neggia al Tamaro gli alpinisti, per diverse direttissime, sono saliti come camosci. Il valmaggese Ten. Mattei ha fatto il miglior tempo. Ai suoi ventisei minuti hanno creduto subito solo chi l'ha visto salire leggero ed elastico come fosse su una pista gazonata.

Dal Tamaro l'ultimo gruppo di alpinisti è precipitato a Torricella a rompicollo. In meno di un'ora i Ten. Lanzi, Forni e I Ten. Schnyder sono arrivati al piano.



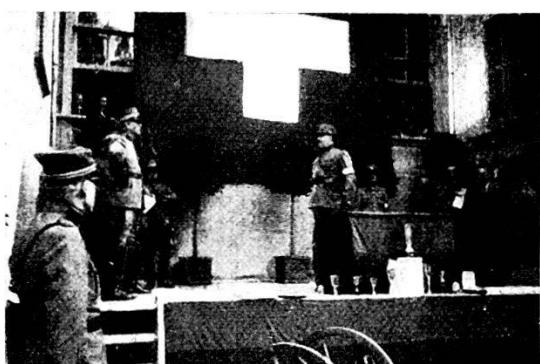
I cavalieri sono arrivati



I benemeriti commissari



Il robusto quadrato dei concorrenti



Il cap Dem. Balestra presenta i camerati al Cdte di Br.

La bella piana del Vedeggio con il suo giallo ed il suo verde sporco di autunno ha visto la contesa elegante dei cavalieri. Il troppo amore alle bestie ha limitato purtroppo la passionalità della contesa. I concorrenti, che avevano almeno due cronometri ai polsi con minimo due pulsanti sono stati però non solo dei buoni capi-treno che hanno saputo arrivare in orario ma anche degli eccellenti cavalieri che hanno rispettato tutti gli ostacoli.

Ad Agnuzzo la staffetta passava ai ciclisti che modestamente dovevano portarla a Lugano. Hanno pedalato bene e sono arrivati in fondo a corso Pestalozzi come campioni. I primi due sono giunti a ruota. La folla li ha applauditi perché quell'arrivo simultaneo ha fatto comprendere tutta l'asprezza della lotta. Dopo aver vinto novemila metri di dislivello, dopo aver consumato centotrenta chilometri di strada, tre squadre sono arrivate nello spazio di otto minuti.

Tre ore dopo un robusto quadrato di militari aspettava nel maneggio del Parco Ciani che si celebrasse con la I Staffetta degli Ufficiali anche l'ufficialità ticinese. Sono davanti le gerarchie militari: il Cdte. della Brigata, il col. Gansser, il Cdte. del Rgt. 32, il Cdte. di Circondario e molti altri. Le autorità civili, eccezione fatta per quelle granconsiglieri, le vedremo la prossima volta quando comanderemo di più e potremo mandarci un ordine di marcia. Ma la buona folla di Lugano è presente. Sono i giorni incerti e tormentosi che stanno tra Godesberg e Monaco. Quegli ufficiali avrebbero potuto essere l'indomani alla frontiera. Il popolo comprende, e quando tre squilli di tromba annunciano l'inizio della cerimonia il silenzio è solenne. Il Col. Bolzani celebra l'ufficialità ticinese. La folla risponde con entusiasmo che ci serra nella morsa di un'emozione profonda.



Al controllo di arrivo



Il col. Bolzani legge il suo forte discorso

I tempi nei quali per l'etichetta di falsi idealismi la nostra gioventù si vergognava di diventare ufficiale sono passati. I tempi nei quali dovevamo richiedere ai buoni confederati i nostri quadri non sono più. I tempi nei quali l'ufficiale era solo l'uomo delle spalline d'argento, del passo dell'oca e dei successi galanti è messo in soffitta tra le cose che non si ricordano nemmeno più. Oggi cento ufficiali sui monti e sulle strade hanno provato di avere anima e fegato e che di loro si può essere tranquilli.

Nei paesini della valle Morobbia cartelloni inneggiavano all'esercito; il parroco aveva anticipato la Messa per permettere alla popolazione di assistere al passaggio dei concorrenti; il sagrestano aveva messo la bandiera sul campanile. A Locarno una folla enorme guardava il discendere pauroso degli automobilisti che si buttavano giù dalla Madonna del Sasso con la sola protezione della Vergine.

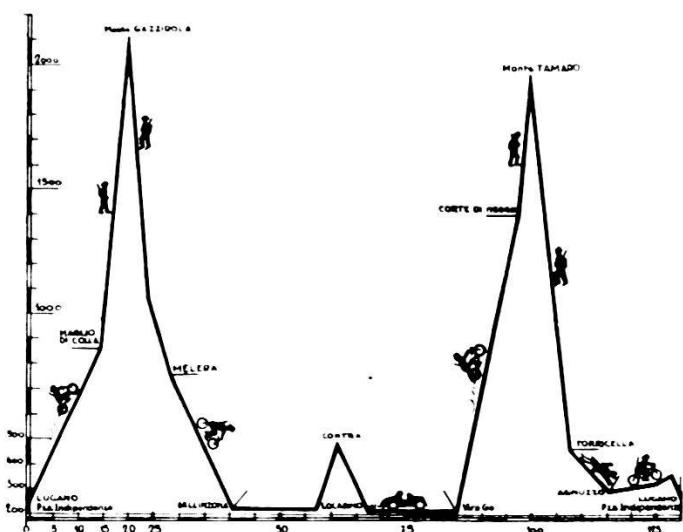
A Lugano due ali di pubblico aspettavano i pochi ciclisti. In tutti quei concorrenti non vi erano nomi di campioni dei tappeti verdi, di centauri della strada, di assi del volante, di rocciatori di sesto grado, di velocisti da velodromo. Erano solo ufficiali delle nostre truppe. La folla si è mossa lo stesso. Si è mossa sospinta dalla grande anima della patria.

Così è finita la prima staffetta degli ufficiali ticinesi.

*Cap. Dem. Balestra  
S. M. Rgt. 30*

(da *Rivista Militare Ticinese*, fascicolo 5, settembre-ottobre 1938)

### Percorso ed altimetria della I Staffetta Ufficiali Ticinesi



**TABELLA DI MARCIA DELLA 1<sup>a</sup> STAFFETTA UFFICIALI TICINESI**

POSTI DI CAMBIO	RANGO OCCUPATO DALLE STAFFETTE AI VARI POSTI DI CAMBIO ED ALL'ARRIVO							
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
PARTENZA: simultanea <b>LUGANO:</b> ore 0.600								
<b>MAGLIO di C.</b>	parz. prog. staf.	0.19/18 0.19.18 <b>Ceresio</b>	0.20.50 0.20.50 <b>Salvatore</b>	0.22.17 0.22.17 <b>Cardada</b>	0.22.23 0.22.23 <b>Brè</b>	0.24.21 0.24.21 <b>Gottardo</b>	0.25.47 0.25.47 <b>Boglia</b>	0.28.31 0.28.31 <b>Verbania</b>
<b>GAZZIROLA</b>	parz. prog. staf.	1.21.14 1.40.32 <b>Ceresio</b>	7.76.57 1.4.28 <b>Verbania</b>	1.27.22 1.48.12 <b>Salvatore</b>	1.27.23 1.49.40 <b>Cardada</b>	1.28.07 1.52.23 <b>Gottardo</b>	1.32.32 1.55.55 <b>Brè</b>	1.41.98 2.06.55 <b>Boglia</b>
<b>MELERA</b>	parz. prog. staf.	1.75.50 3.01.18 <b>Verbania</b>	1.20.52 3.13.20 <b>Gottardo</b>	1.34.37 3.15.09 <b>Ceresio</b>	1.33.28 3.29.23 <b>Brè</b>	1.39.45 3.29.25 <b>Cardada</b>	1.58.10 3.46.22 <b>Salvatore</b>	1.46.13 4.08.58 <b>Boglia</b>
<b>BELLINZONA</b>	parz. prog. staf.	0.20.30 3.21.48 <b>Verbania</b>	0.21.04 3.34.24 <b>Gottardo</b>	0.26.21 3.41.30 <b>Ceresio</b>	0.23.23 3.52.48 <b>Cardada</b>	0.23.37 3.53.00 <b>Brè</b>	0.21.38 4.08.00 <b>Salvatore</b>	0.21.22 4.30.20 <b>Generoso</b>
<b>VIRA Go.</b>	parz. prog. staf.	0.51.12 4.13.00 <b>Verbania</b>	6.47.39 4.16.03 <b>Gottardo</b>	0.41.47 4.23.17 <b>Ceresio</b>	0.47.15 4.40.03 <b>Cardada</b>	0.47.20 4.40.20 <b>Brè</b>	0.48.37 4.56.37 <b>Salvatore</b>	0.43.52 5.14.12 <b>Generoso</b>
<b>CORTE di N.</b>	parz. prog. staf.	0.25.01 4.41.04 <b>Gottardo</b>	0.23.47 4.47.04 <b>Ceresio</b>	0.38.04 4.51.04 <b>Verbania</b>	0.24.00 5.04.03 <b>Cardada</b>	0.27.42 5.08.02 <b>Brè</b>	0.24.26 5.21.03 <b>Salvatore</b>	0.30.51 5.45.33 <b>Generoso</b>
<b>TAMARO</b>	parz. prog. staf.	0.43.26 5.24.30 <b>Gottardo</b>	0.35.36 5.26.40 <b>Verbania</b>	0.46.01 5.33.05 <b>Ceresio</b>	0.39.03 5.47.10 <b>Brè</b>	0.43.47 5.47.50 <b>Cardada</b>	0.43.17 6.04.20 <b>Salvatore</b>	0.48.27 6.33.30 <b>Generoso</b>
<b>TORRICELLA</b>	parz. prog. staf.	1.00.05 6.24.35 <b>Gottardo</b>	0.58.04 6.24.44 <b>Verbania</b>	1.12.01 6.45.06 <b>Ceresio</b>	1.08.58 7.13.18 <b>Salvatore</b>	1.28.58 7.16.08 <b>Brè</b>	1.19.45 7.53.15 <b>Cardada</b>	1.38.42 8.43.12 <b>Generoso</b>
<b>AGNUZZO</b>	parz. prog. staf.	0.42.38 7.07.13 <b>Gottardo</b>	0.42.56 7.07.40 <b>Verbania</b>	0.43.54 7.29.00 <b>Ceresio</b>	0.41.22 7.54.40 <b>Salvatore</b>	0.45.42 8.01.50 <b>Brè</b>	0.47.03 8.23.15 <b>Cardada</b>	0.40.56 8.34.11 <b>Generoso</b>
<b>LUGANO, arrivo</b>	parz. prog. staf.	0.39.49 7.47.02 <b>Gottardo</b>	0.39.24 7.47.04 <b>Verbania</b>	0.30.38 7.59.38 <b>Ceresio</b>	0.34.05 8.28.45 <b>Salvatore</b>	0.31.10 8.33.00 <b>Brè</b>	0.35.49 8.39.04 <b>Cardada</b>	0.34.58 9.09.09 <b>Generoso</b>
								<b>Boglia</b>

N.B. I migliori tempi di ogni tratta sono indicati in corsivo.

# CLASSIFICHE SPECIALI

DISCIPLINA	RISULTATO			STAFFETTA			Note
	Percorso (o Stand di tiro)	Tempo effettivo (o punti)	Pena- lizza- zioni	Nome	Circolo	Concorrente	
<b>Motociclismo:</b> <b>1.</b> <b>2.</b> <b>Totale</b>	Lugano - Maglio di C. Vira Go. - Corte di Neg. —	0.19.18 0.23.47 0.43.05	— — —	0.19.18 0.23.47 0.43.05	<b>Ceresio</b> <b>Ceresio</b> <b>Ceresio</b>	LUGANO	Ten. Kappenberg
<b>Alpinismo</b> <b>1.</b> <b>2.</b> <b>3.</b> <b>4.</b> <b>Totale</b>	Magliodi C. - Gazziola Gazziola - Melera Corte di Neg. - Tamaro Tamaro - Torricella —	1.16.57 1.15.50 0.35.36 0.58.04 4.06.27	— — — — —	1.16.57 1.15.50 0.35.36 0.58.04 4.06.27	<b>Verbano</b> <b>Verbano</b> <b>Verbano</b> <b>Verbano</b> <b>Verbano</b>	LOCARNO	1° Ten. Beeli Ten. Laffranca Ten. Mattei Ten. Lanzì —
<b>Ciclismo</b> <b>1.</b> <b>2.</b> <b>Totale</b>	Melera - Bellinzona Agnuzzo - Lugano —	0.21.20 0.30.38 0.52.21	03.00 03.00 03.00	0.24.20 0.30.38 0.55.21	<b>Boglia</b> <b>Ceresio</b> <b>Boglia</b>	LUGANO	Ten. Picchi Ten. Gilardoni 1° Ten. Giorgetti G. /e Ten. Picchi
<b>Automobilismo</b>	Bellinzona - Vira Go.	( <sup>1</sup> ) 0.43.52	04.00	0.47.52	<b>Gottardo</b>	CHIASSO	Ten. Tarchini
<b>Equitazione</b>	Torricella - Agnuzzo	0.45.00	—	0.45.00	<b>Brè</b>	LUGANO	Cap. P. Balestra
<b>Tiro</b> <b>1.</b> <b>2.</b> <b>Totale</b>	Bellinzona Vira Gambarogno —	( <sup>2</sup> ) 53 8 60	— — —	53 8 60	<b>Salvatore</b> <b>Boglia</b> <b>Boglia</b>	LUGANO	1° Ten. Pessina G. 1° Ten. Witmer 1° Ten. Witmer , e Ten. Picchi

(<sup>1</sup>) Il miglior tempo effettivo è del Ten. Bernardoni (Gottardo-Bellinzona) in 0'41.39.

(<sup>2</sup>) Il miglior tiro è stato effettuato dal 1° Ten. O. Chiesa (San Giorgio - Chiasso) con punti 77; ma la staffetta non ha terminato la gara.

# **CLASSIFICA FINALE**

(compresa le penalizzazioni)