

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 46 (1974)
Heft: 4

Artikel: Organizzazione e attività del SAM
Autor: Monzeglio, Ettore
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246283>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Organizzazione e attività del SAM

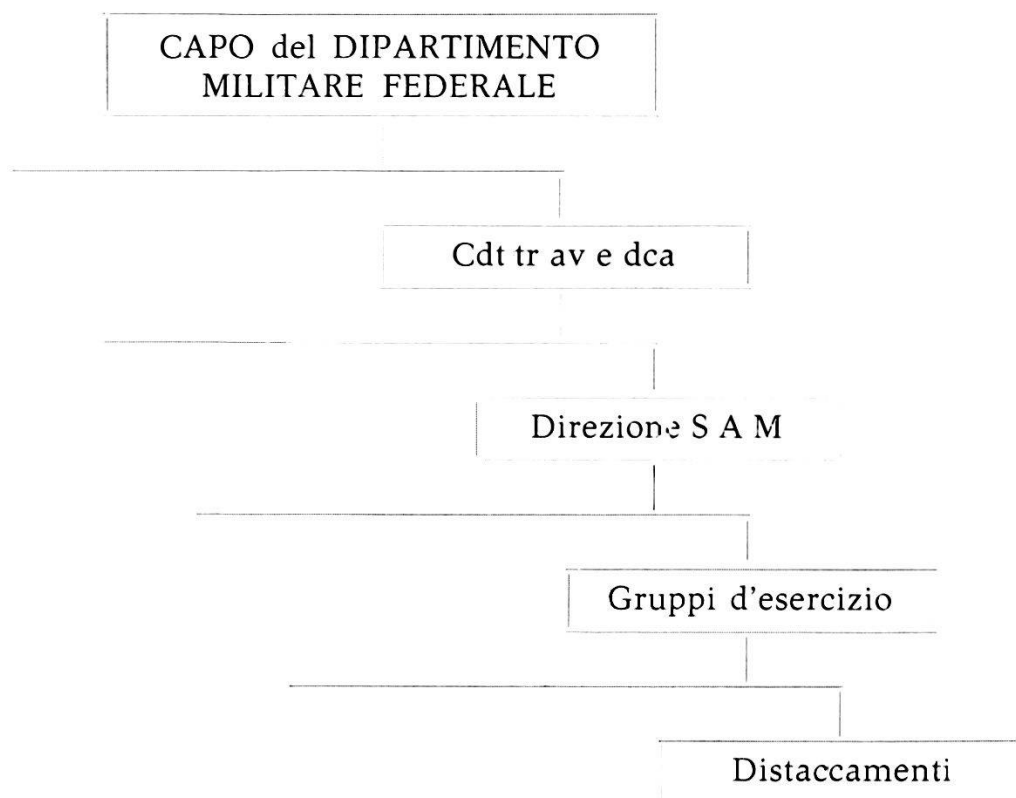
Magg Ettore MONZEGLIO

L'abbreviazione SAM sta per «SERVIZIO degli AERODROMI MILITARI», l'organismo civile sottoposto al Dipartimento militare federale cui incombe la manutenzione, la riparazione e la preparazione al volo dei velivoli militari e di una grande quantità di materiale ed attrezzature connesse.

I primi atti ufficiali di questo Servizio datano dal 1917 e gli scritti di allora recano la testata «Amministrazione federale degli aerodromi», denominazione che mutò in seguito parecchie volte:

nel 1919	Direzione degli aerodromi svizzeri
1920 - 1927	Direzione federale degli aerodromi
1928 - 1932	Comando delle piazze d'aviazione
1933 - 1936	Direzione aeroporti militari
1936 - 1968	Direzione degli aerodromi militari
e finalmente dal 1.2.1968	<i>Servizio degli aerodromi militari</i>

Subordinazione



Le cifre seguenti riassumono l'evoluzione del SAM durante i suoi 60 anni d'attività:

	<i>numero di velivoli</i>	<i>effettivo del personale</i>	<i>stipendi pagati</i>
1918	14	28	ca. 200.000.—
1935	276	233	1.4 milioni
1962	843	2400	30 milioni
			<i>preventivo costi d'esercizio e del personale</i>
1974	720	3000	oltre 100 milioni

Compiti principali del SAM

— Assicurare in tempo di guerra l'efficienza del materiale tecnico (velivoli, missili DCA, apparecchiature mobili) e delle installazioni permanenti (aerodromi e impianti sotterranei, dispositivi di comando e di trasmissione, posizioni per armi DCA teleguidate)

— Garantire in tempo di pace l'esercizio e la manutenzione del materiale tecnico e delle relative infrastrutture per le esigenze della truppa.

Il Servizio degli aerodromi militari nel Ticino

Poco dopo l'inizio dell'ultimo conflitto mondiale, per ragioni strategiche e anche meteorologiche, si ritenne opportuno costituire a sud della barriera alpina una base per la nostra aviazione militare che prese il nome di «Gruppo d'esercizio di Lodrino» e alla quale vennero via via attribuiti i Distaccamenti di Ambri e Locarno come pure gli aerodromi di San Vittore e, di recente, quello di Samaden nonché gli accantonamenti annessi alla piazza di tiro DCA di S-chanf/Zuoz.

L'effettivo del personale di tutte queste piazze s'aggira oggi sulle 180 unità.

L'attività dell'aerodromo di Lodrino consiste in modo preponderante nei lavori di officina essendo cosidetto «Gruppo responsabile» per i velivoli P-3 (addestramento), C-36 (voli di puntamento per la DCA) e Porter (velivolo da collegamento equipaggiato inoltre per la lotta con-

tro gli incendi di boschi) come pure per i motori d'aviazione Lycoming. Lodrino dispone oltre ad un importante reparto di montaggio anche d'una officina per la revisione dei reattori Ghost. Attorno a questi due reparti principali troviamo altre, non meno importanti officine indispensabili al servizio tecnico, come ad esempio quella elettronica, elettrica, idraulica, dei pneumatici, un'officina lattonieri, pittori e un'autorimessa. Il reparto magazzino e spedizione garantisce la riserva in pezzi di ricambio per i velivoli suddetti e cura la distribuzione degli stessi agli altri aerodromi militari e all'industria privata. Inoltre non va dimenticato l'apporto dell'aerodromo di Lodrino nel campo della formazione professionale. L'officina meccanica è infatti interamente adibita alla formazione degli apprendisti che durante il loro tirocinio sono seguiti costantemente da due maestri artigiani.

Causa le ristrette dimensioni della pista, il servizio di volo si limita forzatamente ai velivoli ad elica e agli elicotteri.

Trattasi sia di voli collaudo e di controllo per i velivoli che escono dall'officina, sia dei voli nell'ambito della scuola piloti di Locarno oppure di corsi d'allenamento con elicotteri.

Presso *l'aerodromo di Locarno (Distaccamento)* l'accento è posto invece sul servizio di volo per le scuole militari di pilotaggio e per la formazione dei granatieri - paracadutisti. Infatti l'addestramento base di questi due gruppi s'inizia sempre su questo aerodromo che è pure dotato di un reparto montaggio e di altre officine ove si procede alla manutenzione e alle riparazioni più urgenti. Pur ponendo diversi problemi tecnici ed amministrativi l'esercizio in comune dell'aerodromo da parte civile e militare si è sempre svolto a completa soddisfazione d'ambo gli utenti.

L'aerodromo di Ambri (Distaccamento), dispone delle strutture necessarie alle squadriglie di combattimento che vi tengono i loro corsi d'allenamento.

Le dimensioni della pista permettono l'atterraggio di velivoli a reazione e le officine sono perciò equipaggiate per questo tipo di aeroplani.

La piazza di San Vittore, non avendo personale proprio né attrezzature tecniche di rilievo, serve unicamente all'addestramento di volo dei piloti ed è servita di volta in volta da Lodrino o da Locarno.

L'aeroporto di Samaden è stato attribuito nel 1973 al Gr d'es di Lodrino e viene gestito in comune dai militari e dalla Società aeroporto Alta Engadina. Da qui partono i voli di puntamento DCA sopra le piazze di tiro di Zuoz e Brigels e durante i mesi invernali squadre di specialisti del Gruppo SAM Ticino vi si alternano per garantire un efficiente servizio di volo. Anche a Samaden la gestione dell'aerodromo non crea problemi di sorta malgrado un'attività aviatoria civile a tratti veramente notevole.

Gli accantonamenti di S-chanf (campo baracche / per le truppe DCA) cui si è accennato in precedenza, fanno pure parte del Gruppo d'esercizio Lodrino e occupano 3 funzionari del luogo, incaricati dei lavori di manutenzione e riparazione. Annualmente si avvicendano a S-chanf circa 15 corsi di truppa per un totale di 50.000 pernottamenti circa. Completando questa rapida panoramica sull'attività del SAM nel Ticino vorremmo aggiungere che quattro piloti militari vi sono impiegati in pianta stabile.

Oltre a compiti di dirigenza nell'ambito delle diverse aziende SAM, essi svolgono voli di collaudo, controllo o trasferimento di velivoli come pure voli di salvataggio in montagna (elicotteri) e azioni di spegnimento di incendi boschivi con il velivolo Porter.

L'età media del personale si aggira attorno ai 45 anni e dimostra un non comune attaccamento alla propria attività nonché fedeltà al datore di lavoro.