

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 45 (1973)
Heft: 4

Artikel: Il nuovo ponte a travate 69
Autor: Negrini, Ivo
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246242>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 19.06.2025

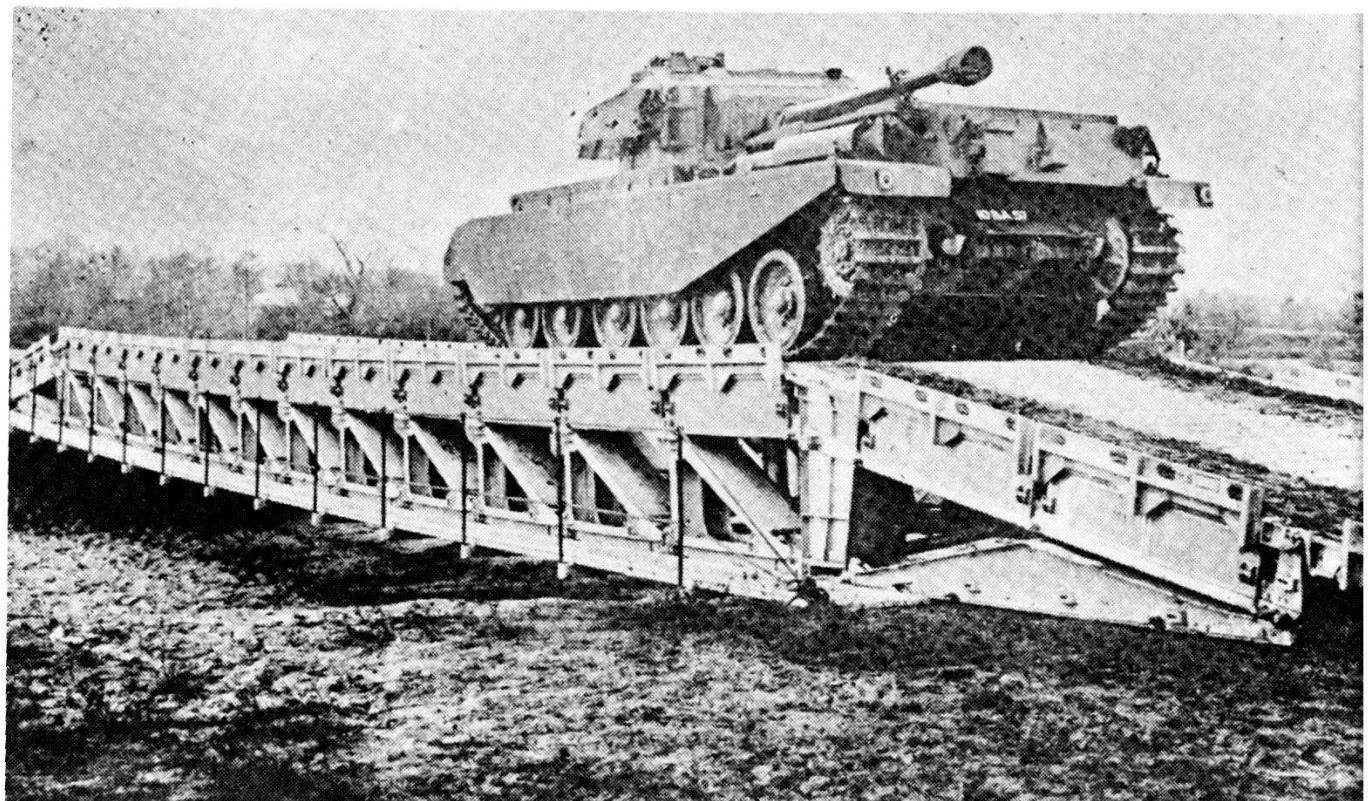
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Il nuovo ponte a travate 69

I Ten Ivo NEGRINI

Definizione:

Per il ponte a travate 69 (conosciuto anche con l'appellativo Medium Girder Bridge o «MGB») è intesa la nuova dotazione in materiale da costruzione di un ponte che impiega per passare un ostacolo un massimo di una sezione di zappatori per due ore; tale lunghezza varia dai 10 ai 45 m di gettata.

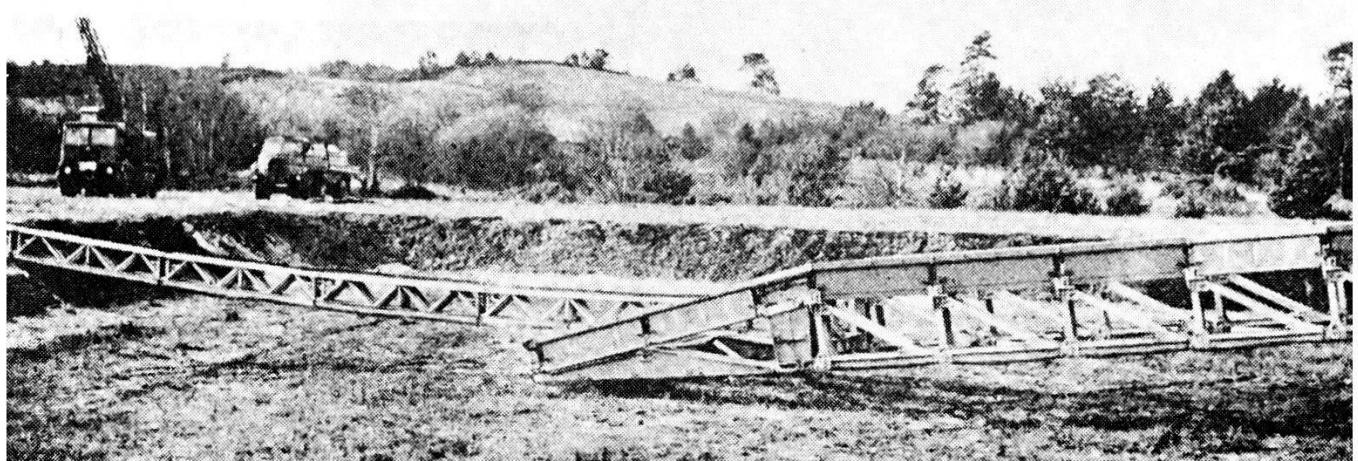


Ponte doppio da 50 t. a 18 t.

Dotazione:

Per ogni Cp zap nel CAC (Corpo d'armata campagna) 30 m.

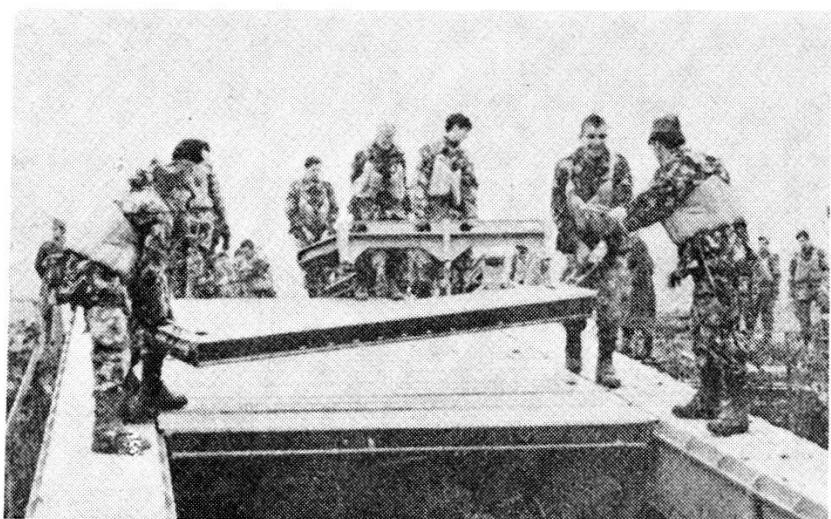
Per ogni Cp zap nel CAM (Corpo d'armata montagna) 45 m.



Costruzione di un ponte doppio, avanbecco su rullo d'avanzamento

Tempi di costruzione:

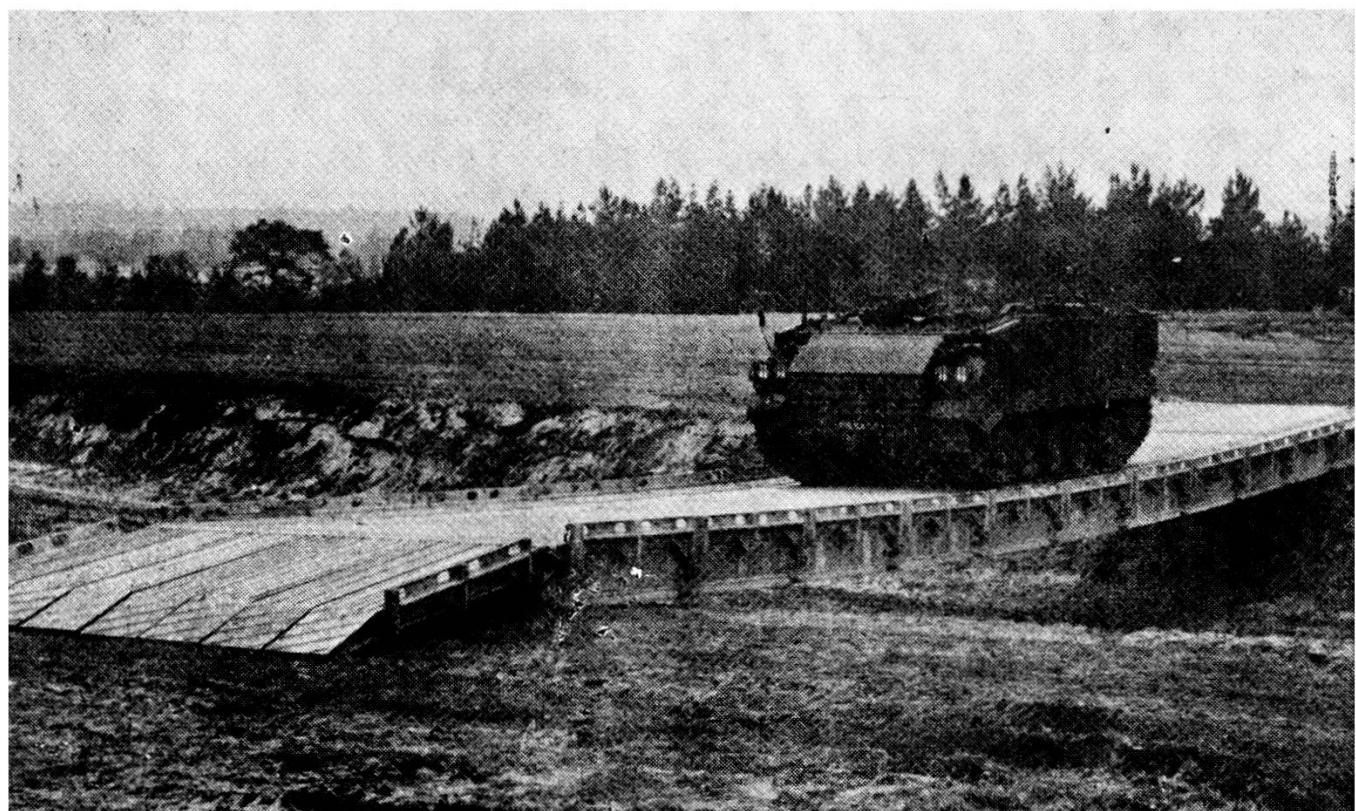
Ponti semplici: di giorno da 30 a 45 minuti; di notte da 45 a 60 minuti.
Ponti doppi: di giorno da 90 a 120 minuti; di notte da 120 a 150 minuti.



Fase di posa delle placche carrozzabili.

Dati tecnici:

Costruzione ponti semplici fino a 20 m. senza appoggi intermediari.
Costruzione ponti doppi fino a 45 m. senza appoggi intermediari.



Ponte semplice da 50 t. a 12 t.

Forze d'impiego per il montaggio:

Per ponti semplici: gr zap o gr zap +

Per ponti doppi: sez zap