

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 44 (1972)
Heft: 5

Artikel: Novità negli armamenti
Autor: Bignasca, Alfonso
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246200>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Novità negli armamenti

Magg Alfonso BIGNASCA

GRAN BRETAGNA

Carro DCA

La nota fabbrica Vickers Ltd, ha realizzato di sua iniziativa e tramite autofinanziamento, il prototipo di un carro DCA denominato «Falcon». Si tratta di uno scafo su cingoli FV 432.

La torretta girevole è munita di un congegno di mira DCA a specchio angolare del tipo AVIMO. L'armamento è costituito da due cannoni automatici abbinati Hispano-Oerlikon HS 831 L calibro 30 mm che sparano complessivamente ad una cadenza di 1300 co/min. La gittata pratica si aggira sui 2000 m.

Il Falcon è destinato alla protezione antiaerea delle formazioni di fanteria e corazzate.

E' un carro concepito per il tiro antiaereo rapido convenzionale con costi di produzione relativamente modesti; a tale scopo si è rinunciato a qualsiasi congegno elettronico complicato.

Velivoli Harrier

77 velivoli da combattimento Harrier e 10 Harrier biposti di addestramento, ordinati dal Governo inglese, sono stati forniti alla RAF il 1. maggio 1972.

Missile SRAAM

Il missile aria-aria a gittata breve SRAAM, costruito dalla Hawker Siddeley Dynamics previsto per l'attribuzione alla flotta aerea britannica (RAF) disporrà di un congegno di mira ottico e di un ricercatore d'obiettivo a raggi infrarossi.

Sarà in grado di colpire velivoli avversari sub- e ultrasonici.

Il missile SRAAM è lungo 2730 mm, calibro 168 mm.

Missile DCA marina

Il missile DCA della marina, Vickers SLAM verrà sperimentato l'autunno 72 su di un sommergibile della marina militare inglese.

I primi esperimenti su rampe fisse e con missili non teleguidati hanno avuto esito positivo.

L'introduzione in serie nella Royal Navy è prevista per il 1973.

SVEZIA

Velivolo da combattimento Viggen JA 37

La ditta Saab sta portando a termine la realizzazione di una nuova serie migliorata del velivolo da combattimento Viggen.

Questo nuovo modello non si differenzia, almeno esteriormente, da quello attualmente in fabbricazione.

Le novità che caratterizzano il velivolo JA 37 sono il sistema di ricerca automatica d'obiettivo e il congegno d'inseguimento elettronico dotato di radar estremamente sensibile anche a basse e bassissime quote di volo.

Verrà armato con missili aria-aria a grande gittata e con un cannone automatico di grosso calibro (24?, 35?, 40 mm?)

Per la progettazione e per gli esperimenti del velivolo JA 37 la ditta Saab ha finora stanziato la somma di 180 milioni di corone.

Cannone calibro 155 mm

In Svezia si sta studiando da anni la costruzione di un cannone leggero convenzionale da attribuire ai reparti d'artiglieria divisionale.

Le officine Bofors, ricche di preziose esperienze nel campo delle costruzioni di materiale d'artiglieria, ha infine realizzato un cannone calibro 155 mm che possiede le seguenti caratteristiche:

- gittata elevata
- cadenza di tiro superiore a quella finora conosciuta,
- possibilità di tiro contro carri,
- manovrabilità.

Il traino è previsto con autocarro, il pezzo è però dotato di un piccolo motore ausiliario che aziona le ruote dell'affusto e permette il cambiamento di posizione anche senza l'ausilio del mezzo di trazione.

FRANCIA

Velivoli Jaguar

L'aeronautica militare francese riceverà imminente la prima serie di velivoli da combattimento (impiego terrestre) «Jaguar».

Frutto della collaborazione tecnica franco-inglese, il Jaguar verrà fabbricato in cinque versioni.

Per la Francia sono previsti i modelli «Jaguar A», monoposto-impiego terrestre e il «Jaguar E», biposto di addestramento, nonché il «Jaguar M», velivolo tattico per la marina da guerra.

Per l'aeronautica francese e la RAF è prevista la fornitura di 400 velivoli Jaguar.

Contenitore per cannone di bordo 300 mm

La ditta francese Marcel Dassault ha costruito un contenitore per il cannone di bordo calibro 30 mm. Il contenitore dalla forma aerodinamica può per esempio essere fissato sotto le ali del Mirage III. Esso contiene l'arma, cannone automatico a tiro rapido calibro 30 mm (DEFA 553) completo con la dotazione di munizione, congegno di alimentazione a nastri e su richiesta può essere pure introdotto un'apparecchio raccoglibossoli.

La dotazione di munizione del contenitore in assetto di combattimento è di 250 colpi, con l'apparecchio raccoglibossoli, solo 180 colpi.

Il contenitore è lungo 4180 mm, ha un diametro di 419 mm e pesa 340 kg (con 250 colpi).

Il cannone 30 mm ha una cadenza di tiro di 1200-1500 colpi/minuto, velocità iniziale (V_0) 832 m/sec; peso del proiettile 220 gr.

Può tirare proiettili aria-aria, aria-terra, anticarro e di esercizio. Esperimenti con tiro a fuoco sono stati effettuati con successo a velocità superiori Mach 1,7.

Carro armato AMX

Nell'ambito del programma di ammodernamento dei reparti corazzati francesi, verrà fornito durante l'anno in corso l'ottavo lotto di carri AMX 30 che comprende 143 carri corazzati. I primi sette lotti sono stati forniti fra il 1964 e il 1971 con un totale di 832 AMX-30. Entro il 1974 l'esercito francese disporrà di 975 unità di questo mezzo corazzato, ultimo esponente della famiglia degli AMX.

Verranno inoltre forniti 52 carri-soccorso AMX-30 e 200 veicoli corazzati di accompagnamento AMX VTT armati con cannone automatico calibro 20 mm.

Caratteristiche tecniche dell'AMX 30

Peso totale in assetto di cbt:	36 tonnellate
Lunghezza (compreso cannone):	9,50 metri
Larghezza:	3,10 metri
Altezza:	2,87 metri
Spazio libero sotto lo scafo:	0,45 metri
Velocità media su strada:	50 km/ora
Velocità media nel terreno:	35-40 km/ora
Autonomia su strada:	500-600 km
Capacità di ascesa (pendenza):	60%
Possibilità di superamento ostacoli:	0,90 metri
Possibilità di guado:	2,20 metri
Motore: Hispano-Suiza HS 110:	720 CV a 2600 giri



Armamento

Cannone ac semiautomatico	10,5 cm — senza freno di bocca — con congegno di aspirazione ed espulsione del fumo — freno di rinculo idraulico
Mitragliatrice coassiale	12,7 mm, oppure
Mitragliatrice coassiale	20 mm
Mitragliatrice sulla torretta	7,62 mm NATO

Munizione

Carica concava 10,5 mm	Velocità iniziale (Vo) 1000 m/sec
Granata esplosiva 10,5 cm	Velocità iniziale (Vo) 700 m/sec
Riserve di mun	50 proiettili, di cui 22 nella torretta.

GIAPPONE

Velivolo supersonico di addestramento

Il complesso industriale aeronautico nipponico Mitsubishi ha realizzato un velivolo supersonico di addestramento dotato di reattore Rolls-Royce del tipo Turbomeca Adour. Il velivolo, denominato XT-2 è lungo 12,8 m ed ha un'apertura alare di 7,90 m

Motoscafo rapido con turbina a gas

La marina militare giapponese ha recentemente adottato la sua prima imbarcazione con motore a turbina a gas.

Raggiunge la velocità di 40 nodi, è lunga 35 metri ed è larga 9,2 m, stazza 100 tonnellate. Il motoscafo rapido è armato con 4 lanciasiluri calibro 533 mm e due cannoni automatici calibro 40 mm.