

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 43 (1971)
Heft: 6

Artikel: La costruzione di un nuovo ponte in legno 18 t
Autor: Negrini, Ivo
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246155>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

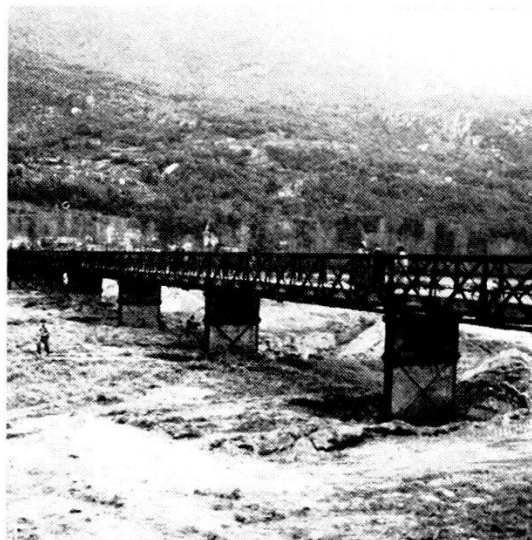
La costruzione di un nuovo ponte in legno 18 t.

I Ten Ivo NEGRINI

Introduzione

Sull'asse Cadenazzo-Gudo esisteva un vecchio ponte di ferro, della portata di 2 t. e della larghezza di ml 1,90. Questo era stanco e non permetteva ai nuovi macchinari agricoli il loro passaggio essendo troppo stretto. La sua lunghezza era di ml 255.

In accordo con il Consorzio per la bonifica del Piano di Magadino e le competenti autorità militari, si decise di impiegare la truppa per assicurare una nuova viabilità in attesa dell'esecuzione del nuovo ponte carrozzabile in cemento armato.



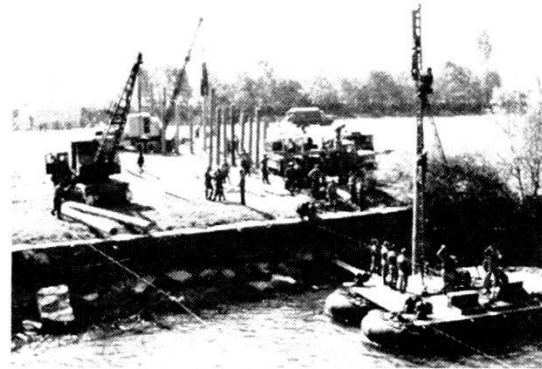
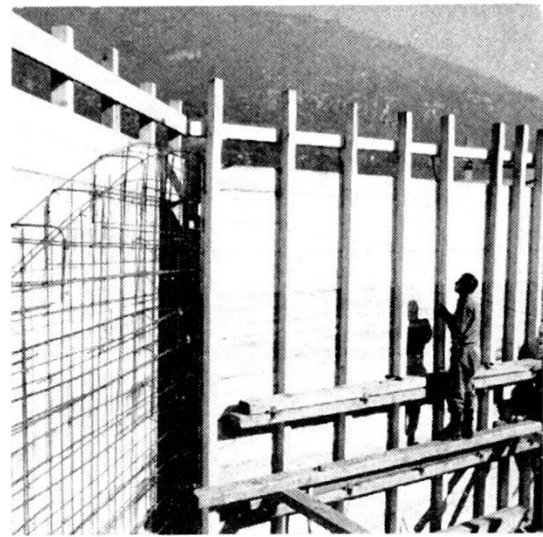
Il vecchio ponte

L'impiego del bat G 9 al CR 71

Dietro ordine del Cdt Div mont 9, il Cdt di bat Magg Tondini dispose come segue l'impiego del bat. Da tenere conto che questo impiego è stato dato solo qualche settimana prima dell'inizio del CR normale che era in altra zona e con altri scopi.

Cp zap II/9 brillamento con evacuazione del vecchio ponte + rinforzo al nuovo ponte

Cp zap I/9 costruzione del nuovo ponte 18 t.



Cp SM G 9 rinforzo alla distruzione e costruzione + dist alla III/9
 Cp zap III/9 compiti speciali in Leventina, in seguito rinforzo al
 nuovo ponte

L'ufficio tecnico di bat progetta ed esegue la direzione lavori.

L'impiego della Cp zap I/9

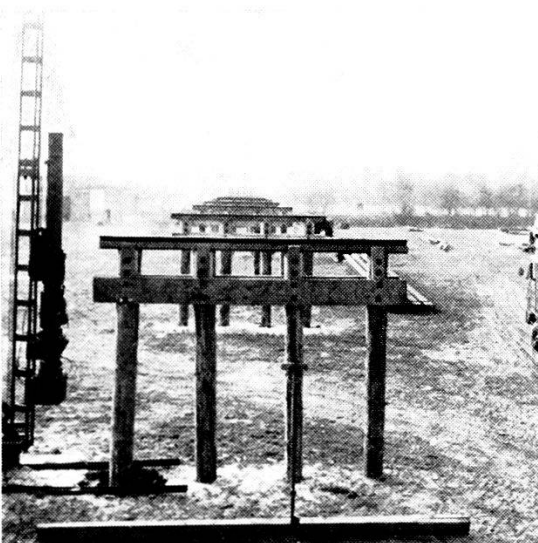
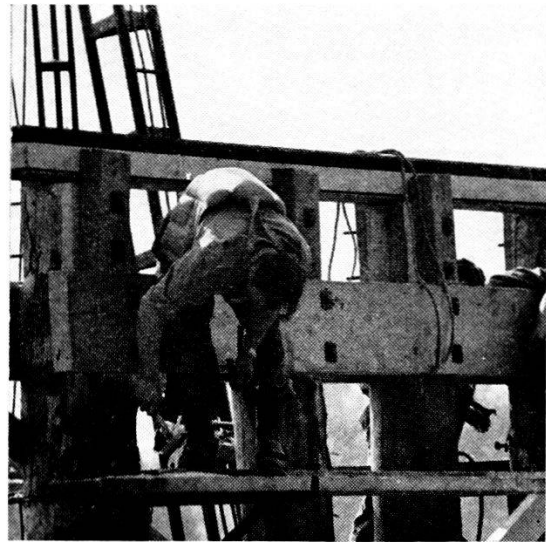
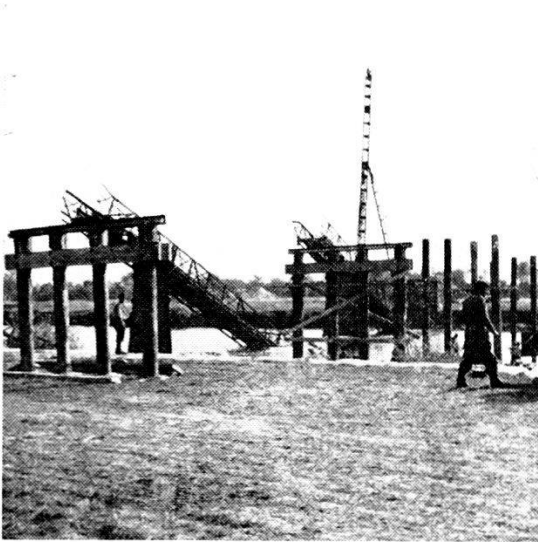
Il Cdt di Cp diventa Cdt del nuovo ponte, alla Cp zap I/9 vengono attribuiti:

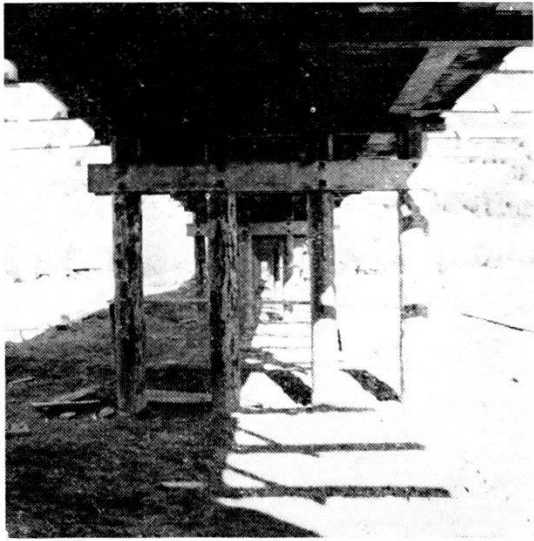
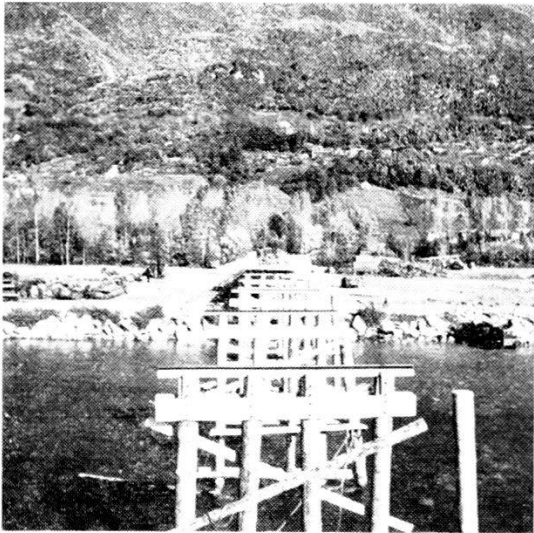
1 sez Cp zap III/9	per lavori di falegnameria e costruzione marciapiedi
1 sez Cp SM	di batti-palo e navigatori per l'infissione di pali a terra e in acqua, servizio salvataggio, servizio trasporto materiale in acqua
1 sez Cp SM	attrezzi con trax cingolati, trax gommati, camion grue, camion ribaltabili
1 sez Cp SM	trm, per l'istallazione di 16 tf militari, 1 dal cantiere con rete civile, manutenzione e funzionamento della centrale
1 sez Cp SM	centrale trasporti, per trasporti del carico di ben 27 vagoni ferroviari
1 sez Cp SM	centrale riparazioni, per macchinari e autoveicoli, adattamenti di nuovi pezzi al ponte
2 gr Cp zap II/9	per contraventamenti longitudinali sul fiume
2 gr batti-palo	fuori del bat

Dati del nuovo ponte:

tracciato:	22 ml a valle del vecchio ponte
lunghezza:	249 ml
larghezza:	carrozzabile 3,5 ml + 2 marciapiedi di 1 ml
portata:	18 t
campate:	23
spalle di riva:	2 spalle in CA Pc 300 con 33 m ³ ciascuna
doppio appoggio:	su terra a destra e sinistra del letto del fiume

portanti trasversali: DIN 18
portanti longitud.: DIN 30
ripartizione cariche: DIN 18 ogni 1/3 delle campate





materiale:	27 vagoni ferroviari
impiego giornaliero:	100 uomini a 10 ore
	2 trax cingolati CAT 955
	2 trax gommati Pailloder
	3 camion grue Michigan
	camion ribaltabili
	perforatrici
	impianto completo segheria
	3 batti-palo con 2 di riserva
ore lavorative:	12.000 ore
materiale di ripiena	spalla destra m ³ 2.600
per accessi:	spalla sinistra m ³ 700

Il nuovo ponte rimarrà in esercizio fino alla sostituzione terminata del progettato in cemento armato.



Il nuovo ponte ultimato