Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 40 (1968)
Heft: 1

Artikel: Le gare invernali del Rgt. fant. mont. 30
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-245981

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le gare invernali del Rgt. fant. mont. 30

Il 18.2. ad Airolo, si sono svolte le gare invernali del Reggimento fanteria montagna 30. Le condizioni meteorologiche avevano messo a dura prova gli organizzatori, costringendoli dapprima ad un rinvio della manifestazione, ed in seguito a ben due cambiamenti di percorso, l'ultimo dei quali venerdì. La gara ha tuttavia potuto svolgersi regolarmente, grazie all'impegnativo lavoro del cap. Vecchi con la collaborazione della Cp. Guardie fortificazione 18 e di un distaccamento di reclute. Le tre pattuglie della categoria pesante, equipaggiate con sci di fondo, dovevano svolgere per tre volte il percorso per un totale di 18 km., quelle della categoria leggera (11 sia alla partenza che all'arrivo) due giri per 12 km. Ogni pattuglia doveva trasportare un peso complessivo di 28,5 kg. dato dal sacco e dall'arma individuale. La prima difficoltà che hanno dovuto affrontare i concorrenti, tutti volontari, è stata quella della scelta delle cere: estremamente delicata vista la variata composizione del percorso ed il cambiamento delle condizioni della neve nel corso della mattinata. Preso il via, essi dovevano salire dall'Arsenale di Airolo sopra il paese, per proseguire verso la val Canaria e ritornare poi passando sotto la stazione sin nella regione dell'Arsenale.

Il percorso è risultato abbastanza duro, e va quindi particolarmente apprezzato lo sforzo di diverse pattuglie composte di militi non ancora del tutto formati alla tecnica dello sci di fondo. Tra i presenti si contavano tuttavia i migliori rappresentanti dello sci militare del nostro cantone, in particolare la pattuglia delle Guardie di confine del IV circondario.

Alla premiazione, svoltasi nel primo pomeriggio, hanno preso la parola il cdt. Rgt. fant. mont. 30 col. Giudici, il col. Bollani del DMC ed il sindaco di Airolo on. Ramelli. Il Comune leventinese ha offerto una nuova coppa.

I risultati sono stati i seguenti:

CATEGORIA PESANTE

1. Cp. ac. 30 — 4 13 00
   (vince la Challenge Consiglio di Stato)

CATEGORIA OSPITI

1. Guardie di Confine IV circondario
   (miglior tempo assoluto, vince la Challenge comune di Airolo)

CATEGORIA LEGGERA

1. Cp. zap. II/9 (miglior tempo)	2 27 07
2. Cp. fuc. mont. III/96 (vince la challenge DMC)	2 33 31
3. Cp. gran. mont. 30	2 35 31
4. Cp. SM Bat. fuc. mont. 95	2 36 07
5. Cp. pes. fuc. mont. IV/96	2 51 28
6. Cp. pes. fuc. IV/95	2 54 21
7. Cp. fuc. mont. I/95	2 57 58
8. Cp. car. mont. III/9	3 37 35