Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana

Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI

Band: 36 (1964)

Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

RIVISTA MILITARE DELLA SVIZZERA ITALIANA

Anno XXXVI - Fascicolo II Lugano, marzo - aprile 1964

REDAZIONE : Col. Aldo Camponovo, red. resp.; Col. S.M.G. Waldo Riva
AMMINISTRAZIONE : Cap. Neno Moroni-Stampa, Lugano
Abbonamento : Svizzera un anno fr. 6.- - Estero : fr. 12.- - Cto ch. post. XIa 53
Inserzioni : Annunci Svizzeri S.A. «ASSA», Lugano, Bellinzona, Locarno e Succ.

Il cannone 20 mm. OERLIKON del carro svizzero 61

Cap. A. Bignasca, Cdt. Cp. fuc. mont. I/96

Il carro Svizzero Pz. 61 ha ormai superato lo stadio sperimentale ed è da mesi in fase di fabbricazione.

Con la prima serie di 10 carri è stato possibile sperimentare la mobilità, la solidità e la resistenza in ogni terreno e condizione, nonché accertarsi sulle qualità balistiche delle armi di bordo, per cui è da attendersi l'imminente consegna alla truppa.

Quali reparti verranno dotati di questo nuovo carro, non è ancora definitivamente deciso.

Abbiamo già esposto precedentemente nella rivista *), le caratteristiche tecniche di questo carro e riteniamo opportuno orientare maggiormente sulle possibilità di fuoco.

Le truppe terrestri moderne, causa la maggiore mobilità delle azioni tattiche, devono essere in grado di muovere celermente e, quindi, disporre di mezzi meccanici estremamente rapidi ed efficienti; la mobilità richiede, a sua volta, maggiore efficacia di fuoco.

Per un carro del peso di 35 t. è indispensabile possedere una potenza di fuoco superiore a quella di mezzi analoghi in dotazione 10 o 15 anni fa.

Un altro problema da risolvere è rappresentato dal fatto che fra il calibro relativamente grande del cannone del carro e quello relati-

*) 1959 fasc. VI pag. 275; 1962 fasc. II pag. 66.