**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana

**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI

**Band:** 31 (1959)

Heft: 3

**Artikel:** Dal diritto aereo al diritto spaziale

Autor: Camponovo, A.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-245052

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 25.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Dal diritto aereo al diritto spaziale

Colonnello A. CAMPONOVO

S ONO si e no quattro anni da quando gli Stati Uniti d'America annunciarono imminente il lancio di razzi che sarebbero divenuti satelliti della Terra. L'annuncio era sotto il segno di contributo scientifico all'anno geofisico. Un uguale annuncio seguì, esso pure quale apporto alla scienza ed all'anno geofisico, dalla Russia. E si attese con curiosità.

Da quando, poi, nell'ottobre 1957 i satelliti iniziarono a percorrere ellittiche attorno alla Terra, quelle mete scientifiche si volsero in una gara STATI UNITI - RUSSIA che cominciò ad essere guardata con qualche sospetto: sorse facile il dubbio che la meta non fosse soltanto quella e si intravvide che, quando sarebbe stato risolto il mezzo di far tornare il satellite sulla Terra, vi sarebbe stata la possibilità di servirsene per portare cariche nucleari e scaricarle nel luogo e momento voluti. La possibilità, cioè, di farne mezzi offensivi in istato di prontezza, cioè di minaccia permanente, a disposizione di chi ne ha i dispositivi. La possibilità, in parole chiare, del loro impiego bellico.

Ed ecco, nella scia dei satelliti, una prima questione: se uno Stato abbia il diritto di opporsi al loro passaggio sul proprio territorio. A Mosca, se è esatto, verrebbe osservato che non è il satellite che viene diretto sopra un territorio, bensì quest'ultimo che, in con-

seguenza della rotazione della Terra, passa sotto l'orbita percorsa dal satellite. L'osservazione — contrariamente a quanto può sembrare al primo momento — non è per nulla impertinente e corrisponde alla realtà. Ciò che vale alla scala Terra non vale a quella delle orbite percorse dai satelliti, dove la nozione di territorio e di sorvolo perde ogni senso.

Che ne segue? la libera circolazione negli spazi interplanetari?

Vi sarà, anche qui, da distinguere tra dottrina e pratica. I satelliti sottostanno alle norme della fisica e non è possibile dettarne loro altre; ma non ugualmente ne è per i loro lanci: l'elaborazione, cioè, di trattati sulla circolazione spaziale è — fuori del loro impiego di guerra — da attendere da oggi a domani. Essi rifletteranno e regoleranno, sulla carta almeno, le cento situazioni dalla partenza, al percorso, all'arrivo. Situazioni nuove e, quindi, problemi nuovi, da considerare secondo concezioni ugualmente nuove, forse diametralmente opposte a quelle del diritto internazionale, più o meno osservato, di oggi.

Nella navigazione aerea — quella che vediamo ogni giorno — le norme del diritto internazionale riconoscono la sovranità di ogni Stato sullo spazio sopra il suo territorio senza limite di altitudine. La pratica è, naturalmente, un'altra cosa: chi la immagina la sovranità della Svizzera « senza limite d'altitudine » e la sua possibilità di farla valere?

Il « senza limite d'altitudine » dovrà, d'altronde, essere riconsiderato e riveduto anche per le più potenti nazioni, poichè l'illimitato — che fino al primo lancio di satelliti era, in effetto, limitato alle altezze raggiunte dalla navigazione aerea — sfugge oggi anche alla sovranità dei grandi e così la nozione di sovranità senza limite d'altitudine è ormai nozione limitatissima in proporzione agli spazi raggiunti.

All'ONU in dicembre 1957 si prospettava una sessione riservata a queste situazioni e nel giugno del 1958 gli Stati Uniti manifestavano l'intenzione di farsi iniziatori di un accordo internazionale sull'utilizzazione dello spazio a scopi pacifici. E' ora degli ultimi giorni di marzo di quest'anno la notizia, da Washington, che una Commissione

della Camera incaricata delle questioni riferentisi alla scienza ed astronautica, dopo discussione dell'utilizzazione pacifica dello spazio, ha ritenuto l'opportunità di porre all'ONU il problema della regolamentazione, limitata, per intanto, al controllo preventivo dei lanci ed alle informazioni. La prima sessione della Commissione costituita a tale scopo dall'ONU ha avuto inizio nell'appena trascorso mese di maggio.

Sarà l'inizio della legislazione nel settore, nuovo, del diritto s p a z i a l e.

Questo settore non tocca quello del diritto a e r e o, malgrado l'apparente analogia di taluni loro aspetti. Quest'ultimo sta, come detto, nell'àmbito della sovranità territoriale ed aerea degli Stati; il diritto spaziale ne è fuori. Ciò non esclude che vi siano momenti che coincidono: ad esempio fin quando il mezzo o veicolo a destinazione interplanetaria od a destinazione cosmica non è uscito dalla sfera della detta sovranità, o quando non ne uscirà del tutto per ricadere sulla Terra.

Non sarà affare da poco il definire e delimitare questo nuovo diritto, prima di dargli corpo.

Come il diritto internazionale, esso procederà dalle necessità e dall'esperienza. Per ora, e non soltanto in queste note rudimentali, si è appena appena alle più deboli ed incerte luci dell'alba.

Su molteplici aspetti e questioni che si presentano sotto il tema del nuovo diritto: RIVOIRE Jean - Ebauche d'un droit spatial (in « Revue de défense nationale » - Parigi, ottobre 1958).