

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 28 (1956)
Heft: 1

Buchbesprechung: Aus der Geschichte des schweizerischen Trainwesens [Karl Oechslin]
Autor: Primavesi, S.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

« **AUS DER GESCHICHTE DES SCHWEIZERISCHEN TRAINWESENS** » è una recente pubblicazione del Magg. Karl OECHSLIN, uff. tr. Rgt. 30 fino allo scorso anno ¹⁾).

In quest'epoca nella quale il motore va sostituendosi al cavallo e nella quale la velocità, particolarmente dal punto di vista militare, è il più delle volte l'elemento determinante, l'Autore ha voluto ricordare nel tempo e nelle differenti organizzazioni dell'esercito, lo sviluppo, l'importanza e le trasformazioni delle truppe del Treno ippomobili. Tenuto conto che le stesse non hanno mai formato un'arma indipendente, il tema necessariamente doveva essere trattato nel quadro generale della storia del nostro esercito e dei suoi nuovi compiti. La pubblicazione è quindi di interesse generale rappresentando un documento riassuntivo sull'evoluzione dell'esercito dal medioevo alle costituzioni del 1848 e 1874 in una prima parte e sulle organizzazioni del 1911, 1924, 1936, 1947 e 1951 in una seconda parte.

Non lontani da una nuova organizzazione dell'esercito, l'Autore accenna nel contempo al problema che spesso viene chiamato il problema « cavallo o motore ». Non crede nella soluzione di questo problema, ritenendo, invece, che la soluzione va ricercata nella formula « cavallo e motore ». Soluzioni estreme che prevedono l'impiego di mezzi motorizzati particolari, quali slitte a motore e elicotteri, per trasporti in alta montagna e in qualsiasi condizione atmosferica rientrano nel quadro della fantasia della tecnica moderna. Il cavallo, quale mezzo di trasporto in terreni montagnosi o qualora le riserve di carburante non bastassero, è indispensabile. L'effettivo di 12.000 capi da basto e da traino, effettivo previsto dall'organizzazione '51, è un minimo indispensabile (gli effettivi, compresi i cavalli di cavalleria, erano precedentemente : 1911 : 40.000 cavalli; 1924 : 66.000; 1947 : 43.000).

Premessa questa necessità, l'Autore suggerisce pertanto delle trasformazioni di cui si dovrebbe tener conto nella nuova Organizzazione. Tutte le

¹⁾ e collaboratore della nostra Rivista: ricordiamo la serie di articoli qui pubblicata nel 1951 sulla Organizzazione delle Truppe.

formazioni del **Treno** dovrebbero essere raggruppate in **colonne** o **compagnie del treno**, così da permettere alle unità di fanteria, in particolare alla cp. pes., un impiego più rapido con mezzi motorizzati. Solo dove il terreno lo necessita, scaglioni del Treno verrebbero subordinati alle stesse. Questa soluzione permetterebbe nel contempo un'istruzione più uniforme e più intensa, vantaggio certamente non trascurabile. Inoltre, al fine di poter aumentare la mobilità di tali formazioni e di aumentarne la capacità di trasporto, sarebbe necessaria un'adeguata trasformazione del materiale. La velocità di marcia degli scaglioni potrebbe venire in certi casi, facilmente raddoppiata.

Questa opera non interessa solo gli specialisti delle truppe del Treno ed i comandanti di unità, ma chiunque si soffermi sui problemi generali dell'Esercito.

ten. S. PRIMAVESI.

Edit. « Der Schweizer Kavallerist », Pfäffikon - Zurigo — vol. di cm. 32 - 23,5 - con molte illustraz. - legat. tela - fr. 19.—.

REVUE MILITAIRE SUISSE

Janvier 1956.

Rôle et but de la technique militaire dans le cadre de la défense nationale,
par le colonel commandant de corps de Montmollin

Réflexions sur la défense de la Suisse, par le colonel E. Léderrey

Le rôle social du chef militaire, par le premier-lieutenant M. H. Montfort

Taxe militaire : par Dr. Steiner

Chronique suisse: D'une année à l'autre, par le lieutenant-colonel EMG Rapp

Un exercice de défense nationale

Chronique aérienne

Revue de la presse: Une opinion britannique sur la défense

Bulletin bibliographique: Les livres.