

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 27 (1955)
Heft: 6

Artikel: Il velivolo a reazione P-16 di fabbricazione svizzera
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-244550>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

IL VELIVOLO A REAZIONE P-16 DI FABBRICAZIONE SVIZZERA

E' noto che le Officine di Altenrhein hanno in cantiere il prototipo di quello che sarà il primo aereo militare a reazione costruito interamente in Svizzera. I primi voli di prova di quest'estate sono stati quanto mai probanti confermando le aspettative degli ingegneri : le sue grandi qualità di volo ne fanno un apparecchio modernissimo e ideale per le nostre particolarità geografiche : la sua velocità oscilla tra i 200 km e gli 800 km. all'ora e gli è caratteristica una fulminea ripresa di quota e di velocità, come pure un'estrema mobilità; gli occorre, inoltre, una pista d'atterraggio minima.

Il P-16 costituisce una nuova magnifica conquista dell'industria privata svizzera in un settore nel quale ancora non si era cimentata. Militarmente parlando, esso ci libererà dalla servitù che ha finora reso la nostra aviazione militare dipendente dall'estero nelle sue parti essenziali : il motore.

Coloro che a priori avevano negato qualsiasi possibilità di riuscita in questo campo, hanno dovuto arrendersi alla evidenza. Rimaneva l'obbiezione desunta dalla supposizione che il prezzo di costo sarebbe stato eccessivo, in quanto la produzione sarebbe stata troppo limitata. Anche questa supposizione cadrebbe, però, qualora l'Austria dovesse concretare l'interessamento che un suo periodico tecnico, l'« Austro-Flug », ha recentemente manifestato nei confronti del P-16. Ecco quanto scrive : « Poichè questo monoposto da caccia a reazione (il P-16) è stato concepito e costruito con speciale riguardo alle condizioni di volo poste dal combattimento tra le montagne — brevi piste di decollo e d'atterraggio per aerodromi d'alta montagna, estrema mobilità adeguata alle valli anguste —, presenterebbe un sicuro interesse tecnico anche per l'aviazione militare austriaca, per non parlare dei vantaggi che costituirebbe la sua produzione in un paese neutrale e finitimo ».

Aviatore