

Zeitschrift: Rivista Militare Ticinese
Herausgeber: Amministrazione RMSI
Band: 18 (1946)
Heft: 3

Buchbesprechung: Pubblicazioni

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SOCIETÀ CANTONALE TICINESE DEGLI UFFICIALI

L'Assemblea annuale della S.C.T.U. ha avuto luogo domenica 12 maggio a Bellinzona.

Fra le diverse decisioni rileviamo, perchè ci fa naturalmente particolare piacere, quella di ritenere la RIVISTA quale „organo” della Società cantonale. Noi l'abbiamo sempre considerata tale, come anche, senza neppure supporre la possibilità di una diversa concezione, l'abbiamo sempre considerata la pubblicazione di tutti gli ufficiali ticinesi.

La conferma di questo pensiero da parte dell'Assemblea cantonale ci rallegra quindi molto, sia per il riconoscimento in sè, sia per l'estensione che la RIVISTA potrà assumere. Per cominciare attendiamo dunque:

- che il Comitato cantonale ed i Circoli abbiano a designare ognuno un camerata incaricato delle comunicazioni alla RIVISTA;
- che i Circoli abbiano ad includere nella tassa annuale l'abbonamento alla RIVISTA, in modo che quest'ultima giungerà così automaticamente a tutti i soci;
- che la collaborazione aumenti da parte di tutti, senza esitazioni.

Se la RIVISTA potrà raggiungere questa estensione, essa costituirà il mezzo per sviluppare e mantenere fra il Comitato cantonale, i Circoli e tutti i camerati un sempre più proficuo contatto.

La Redazione.

PUBBLICAZIONI

Pietro Mazzuchelli: „L'évolution des moteurs d'aviation”. Payot, Lausanne 1944. Fr. 5.50.

Il camerata P. Mazzuchelli, maggiore dell'arma aerea, tratta in questo libro l'evoluzione storica e tecnica dei motori d'aviazione. Il volume di 148 pagine, riccamente illustrato, è il quinto comparso nella collana dell'„Avia” iniziata nel 1943. Diremo subito che non solo gli aviatori, ma anche gli altri ufficiali possono trovare nel libro del maggiore Mazzuchelli copiose informazioni tecniche assai istruttive ed interessanti, vorremmo dire indispensabili al bagaglio

culturale di chi vive quest'era dell'aeroplano.

L'autore rileva nella prefazione che „il motore d'aviazione costituisce attualmente un elemento importante dell'armamento nazionale. Infatti le sue qualità esercitano un influsso diretto sulle prestazioni del velivolo e rivestono quindi una parte di primaria importanza nella difesa del paese”.

Perciò nella descrizione dei motori, da quelli a vapore a quelli a combustione, da quelli a compressione a quelli a compressione doppia ed a doppia espansione, l'A. si riferisce sempre all'applica-

cazione che di essi può farsi in campo militare.

Dire succintamente di un libro di questa natura è compito arduo assai. Ci limiteremo perciò a sottolineare la rara competenza con la quale il magg. Mazzuchelli, un'autorità ormai indiscussa in fatto di motori d'aviazione, ha saputo trattare i singoli problemi, rendendoli accessibili anche ai profani.

Dedicato alla memoria del suo camerata capitano aviatore Jean Roubaty, il libro è scritto in francese e merita di trovare larga diffusione anche fra gli ufficiali ticinesi.

REVUE-INTERAVIA.

In aprile è comparso il primo fascicolo di „**Revue-Interavia**”. Prima ancora che per il suo contenuto, la nuova pubblicazione ci è subito piaciuta per la sua veste. Presentazione accurata e moderna, carta lucida, caratteri nitidi, fotografie chiare, inserzioni reclamistiche di buon gusto ed eleganti. Complessivamente 96 pagine che valgono largamente i due franchi del prezzo già per il lavoro tipografico.

Il contenuto corrisponde alla presentazione. La rivista può contare sulla collaborazione dei migliori periti aeronautici del mondo intero, a giudicare dall'elenco dei collaboratori di questo primo fascicolo: Edward P. Warner, presidente dell'organizzazione internazionale provvisoria del traffico aereo civile (PICAN); prof. Ed. Amstutz, delegato federale per l'aviazione civile; maresciallo Sir Philip Bennet Joubert de la Ferté, specialista in materia di radar; ing. Feldmann, collaboratore dell'istituto di aerodinamica del politecnico federale; dr. de Quervain, di Zurigo; Theodore P. Wright, capo dell'amministrazione aeronautica degli S.U.; e diversi altri membri di importanti consociazioni aeronautiche.

La rivista **Interavia** uscirà una volta al mese in due edizioni, tedesca e fran-

cese, a cura della S.A. Interavia con sede a Ginevra. Le auguriamo il più completo successo.

AERO-REVUE, organo ufficiale dell'Aero-Club Svizzero e della Fondazione svizzera „Pro Aero”.

In questo fascicolo dedicato alla nostra aviazione militare non possiamo omettere un accenno generico all'importante rivista mensile Aero-Revue, organo ufficiale dei soci dell'Aero-Club. È un compendio dell'attività aerea nazionale ed internazionale, illustrata con fotografie di attualità e che ha il pregio di non trascurare la parte italiana dei suoi lettori: vi troviamo infatti diversi titoli e sottotitoli in italiano, nonchè una breve didascalia in italiano per ogni fotografia, il che, tutto sommato, è rallegrante, specialmente in confronto a molte altre pubblicazioni di carattere nazionale che ignorano completamente la nostra lingua. Nel fascicolo di maggio troviamo un articolo svolto interamente in italiano, firmato da Giorgio Curiel, sull'„Importanza del volo a vela nel pilotaggio a motore”.

Segnaliamo ai lettori il fascicolo di aprile, dedicato al progetto dell'aeroporto di Zurigo-Kloten. Una serie di grafici, illustrazioni e fotografie rendono efficacemente l'idea di quello che sarà il grande aeroporto svizzero.

LA STAMPA SVIZZERA D'AVIAZIONE

L'interessamento del pubblico per l'aviazione è stato compreso dagli editori svizzeri così da far nascere una stampa d'informazione e di vulgarizzazione molto apprezzata anche all'estero.

L'**Aero-Revue**, già accennata più sopra, costituisce il mezzo di vulgarizzazione per eccellenza. Questa rivista espone con grande chiarezza tutti i problemi inerenti all'aviazione: dalla costruzione del semplice modello di aeroplano alle ultime novità scientifiche nel campo aeronautico.

La rivista **Flugwehr und Technik** è in certo qual modo il complemento dell'**Aero-Revue**. È una rivista pure mensile e tratta più specialmente i problemi dell'aviazione militare e scientifici. Essa si completa con un ragguaglio sulle novità del momento in fatto di velivoli e di materiale aeronautico in generale. L'edizione e la redazione è curata dal colonnello aviatore Vacano che può contare sulla collaborazione di diversi suoi camerati e su quella di specialisti di problemi tecnici attuali.

Con la **Depèche de l'air**, rivista mensile losannese, si è tentato con un risultato lusinghiero una nuova formula di propaganda e di vulgarizzazione. Il suo animatore è il capitano Naef, giornalista e polemista vivace, conosciuto anche per la sua collaborazione — specializzata nelle cose d'aviazione e di turismo — ad altre riviste e giornali della Svizzera francese.

La **Corrispondenza Interavia**, di Ginevra, è una pubblicazione unica nel suo genere e riconosciuta come il miglior informatore mondiale di cose aeronautiche. Questo risultato è dovuto alla collaborazione di informatori posti in tutti i luoghi ove l'aviazione manifesta una attività meritevole di essere conosciuta. La sua pubblicazione ha luogo tre volte per settimana, in cinque lingue, e serve ad informare rapidamente i principali interessati nei campi industriale, militare e commerciale.

I fatti più salienti comunicati dalla **Corrispondenza** sono poi riassunti nella **Revue Interavia** e completano perfettamente il contenuto di questa rivista dell'aeronautica mondiale.

All'infuori di questi organi specializzati, il lettore svizzero trova poi modo di completare le sue conoscenze in fatto di aviazione militare e civile grazie alla pubblicazione, da parte di riviste e giornali tecnici e d'informazione, di articoli speciali per l'aviazione. Tra questi, **Le Touring** (giornale ufficiale del Touring-

Club Suisse), **l'Automobil-Revue** e la **Neue Zürcher Zeitung** meritano un cenno speciale. I nostri giornali del Cantone hanno pure pubblicato degli articoli e degli studii molto apprezzati dal lettore e bisogna augurarsi che ciò abbia un seguito degno dell'interessamento che i ticinesi hanno sempre avuto per l'aviazione.

Il valore della stampa aeronautica del nostro paese, anche per ciò che concerne l'utilizzazione militare dell'aeroplano, appare chiaramente dalla riproduzione dei suoi articoli sulle migliori riviste aeronautiche dei grandi paesi.

Magg. P. Mazzuchelli

REVUE MILITAIRE SUISSE

Sommario del fascicolo di aprile 1946:
Quelques points essentiels de notre défense nationale, par le colonel-divisionnaire M. Monfort; **Le problème du haut commandement**, par le colonel Ch. Anderegg; **Le „Pluto”**, par le capitaine A. Boniface; **Une offensive pacifiste contre la défense nationale** (suite), par le major P. de Vallière; **Bulletin bibliographique**.

Sommario del fascicolo di maggio 1946:
Le problème du haut commandement (suite), par le colonel Ch. Anderegg; **Le Règlement de Service 1933 sur la sellette**, par le lieutenant Georges Bornand; **Une offensive pacifiste contre la défense nationale** (Réponse à la brochure „Soll die Schweiz militarisiert werden?”) (suite), par le major P. de Vallière; **Le tragique du coup de main**, par le capitaine Walter Allgöwer (trad. par M. Montavon); **Bulletin bibliographique**.

GAZZETTA MILITARE SVIZZERA

Sommario del fascicolo di maggio 1946:
Oberstlt. i. Gst. E. Uhlmann: **Soldat - Techniker - Bürger**; Oberst H. Berli: **Ueber den inneren Aufbau der Armee**; Hptm. G. Wüest: **Persönlichkeit und**

militärische Gemeinschaft; Hptm. H. Meyer: **Das Problem der Armeeleitung**; Oblt. Herbert Alboth: **Eisenbahnsabotage**; Major i. Gst. A. Ernst: **Aufschlussreiche Zahlen**; Hptm. A. Maurer: **Der Munitionsnachschub**; **Mitteilungen**; **Zeitschriften**; **Literatur**.

TECHNISCHE MITTEILUNGEN für SAPPEURE, PONTONIERE UND MINEURE

Sommario del I. fascicolo 1946 (marzo):
Was wir wollen, Major C. F. Kollbrun-

ner; **L'inauguration du monument au Colonel H. Lecomte**, Colonel Moccetti; **Genie-Bautruppen — Entwicklung und Ausblick**, Oberst Steinrisser; **Einiges über Waffen**, Oberstlt. Locher; **Ist der Sappeur reformbedürftig?**, Oblt. B. Gröbli; **Bemerkungen zur Kriegsbrücke System Stüssi mit Leichtmetall-Fahrbahnrost**, Major C. F. Kollbrunner; **Fahrbare Kompressionslagen im Dienste unserer Bautruppen**, Major G. Schorno.

Libri, riviste e giornali per recensione devono essere inviati al I. ten. Giancarlo Bianchi, via Ginevra 2, Lugano.

Bimotore JUNKER „Ju 88“

