

Zeitschrift: Rivista Militare Ticinese
Herausgeber: Amministrazione RMSI
Band: 14 (1942)
Heft: 5

Erratum: Errata-corrigé
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In questo apparecchio ciascuna delle due eliche è mossa da due motori accoppiati: si tratta dunque di un quadrimotore: eccone le caratteristiche principali:

Larghezza:	m. 31,50
Lunghezza:	m. 20,65
Altezza:	m. 5,55
Motori:	4 × 1450 cv.
Peso a pieno carico:	32,5 tonn.

L'autonomia di volo è di km. 7500 con un carico di 6800 kg. di bombe: se queste vengono ridotte a 500 kg. e al loro posto viene aumentato il carico di carburante, la distanza di volo aumenta a 11300 km. Queste cifre sono calcolate per il regime economico di crociera, usando circa un terzo della potenza motrice, a una velocità di 290 km. all'ora. In queste condizioni il consumo orario di carburante si aggira sui 600 litri. La velocità massima è attorno ai 490 km. all'ora con un consumo orario di circa 1500 litri di benzina.

Ten. pilota Fritz Weibel.

ERRATA-CORRIGE all'articolo „La difesa antiaerea“ del Col. Kraut apparso nel fascicolo luglio-agosto:

pag. 66 b) la difesa terrestre:

attiva, artiglieria antiaerea (Btr. dif. aaer. dell'esercito, dif. aaer. locale)

pag. 67 a) Aeroplani da caccia:

La guerra attuale dimostra chiaramente come anche contro un'aviazione **non** eccezionale...

pag. 68 b) Difesa terrestre:

Da ciò la regola: cambiamento per scaglioni, **mai** tutti i pezzi simultaneamente!

pag. 73 Apparecchi d'ascolto e riflettori:

Due serventi ascoltatori, uno di **deriva**, l'altro di altezza.

pag. 87 5. Guardie fed. Conf. squadra C

6. Guardie fed. Conf. squadra B