

Zeitschrift: Rivista Militare Ticinese

Herausgeber: Amministrazione RMSI

Band: 11 (1938)

Heft: 4

Artikel: la staffetta degli Ufficiali Ticinesi

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-241730>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I^a Staffetta degli Ufficiali Ticinesi

Domenica 18 settembre si svolgerà la « I^a Staffetta degli Ufficiali Ticinesi ».

Essa non è delle solite gare che all'infinito campo della natura sostuiscono l'anello della strada o la pista segnata dalle bandierine perchè il campione dia spettacolo ed abbia applausi.

La nostra gara si svolge libera sulle strade e sulle montagne. Non offrirà spettacolo, nè i concorrenti avranno applausi. Il suo scopo è militare, il suo significato patriottico. Essa vuol misurare il grado di preparazione fisica e di audacia dei nostri ufficiali e vuole dimostrare lo spirito dell'ufficialità ticinese. Ufficiali anziani e giovanissimi tenenti saranno riuniti dalla più cordiale camerateria.

La prova consiste in una staffetta che parte da Lugano e servendosi di variati mezzi di locomozione sale al Garzirola, discende al piano del Ticino, sale il Tamaro, discende al piano del Vedeggio e ritorna a Lugano nel minor tempo possibile :

Il percorso è il seguente :

Lugano (274) - Sonvico - Madonna d'Arla - Maglio di Colla (830) - *motociclista*

Maglio di Colla (830) - Mte. Garzirola (2119) - *alpinista*
Mte. Garzirola (2119) - A. dei Fonti (1062) - Mti. Moneda (960) - Melera (946) - *alpinista*

Melera (946) - Giubiasco (244) - Saleggi (244,4) - *ciclista*

Saleggi (244,4) - Bellinzona - Ponte del Ticino - Sementina - Tenero - Contra di Sotto - Costa - Orselina - Mti. della Trinità - Locarno - Gordola - Vira Gambarogno (205) - *automobilista*

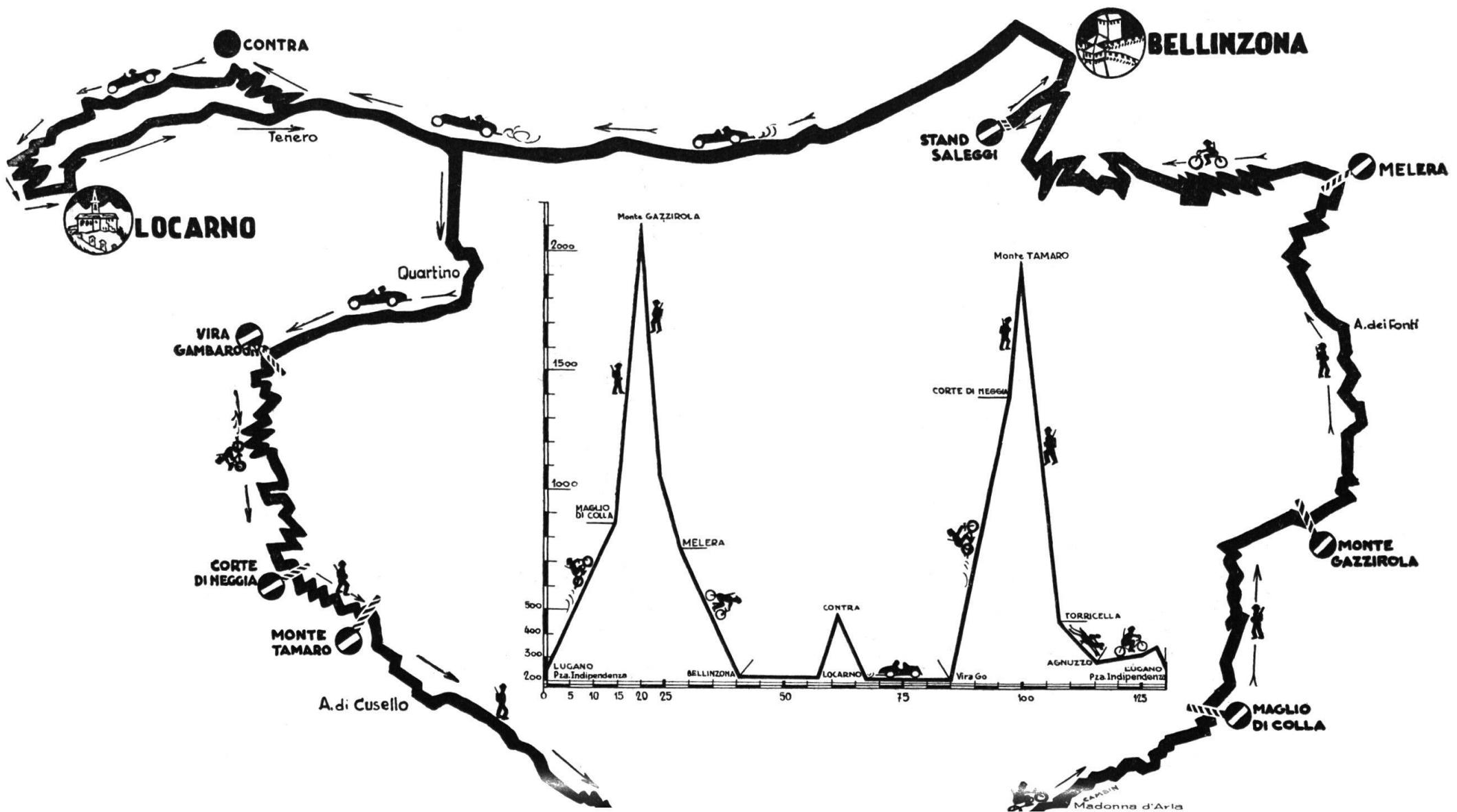
Vira - Gambarogno (205) - Corte di Neggia (1394) - *motociclista*

Corte di Neggia (1398) - Mte. Tamaro (1966,6) - *alpinista*

Torricella (413) - Ostarietta (328) - Agnuzzo (274) - *cavaliere*

Agnuzzo (274) - Casoro - Cadepiano - Pambio - Lugano (274) - *ciclista*

Il ciclista allo Stand Saleggi di Bellinzona e l'automobilista a Vira Gambarogno, entro cinque minuti dal cambio della staffetta, dovranno sparare otto colpi sul bersaglio decimale, rispettivamente bersaglio su H. Il punteggio sarà trasformato in tempo e per il bersaglio decimale per ogni punto in più del risultato base di 64 (56 punti + otto colpiti) verranno dedotti dal tempo effettivo 15 secondi mentre per ogni punto in meno ne verranno aggiunti 15. Sul bersaglio H. verrà invece aggiunto un mi-





Percorso ed altimetria della 1^a Staffetta Ufficiali Ticinesi

RIVISTA MILITARE TICINESE

nuto primo per ogni colpito. L'addestramento nel tiro ha quindi la sua influenza sul risultato della staffetta.

L'automobilista sarà fermato lungo il percorso per riparare un guasto della sua macchina. Le conoscenze meccaniche dell'automobilista hanno quindi effetto per il tempo della staffetta. Il cavaliere avrà un percorso fisso con andature obbligate e dovrà superare sei ostacoli. Il rifiuto di un ostacolo verrà punito con tre minuti. Con l'audacia del motociclista, con la resistenza dell'alpinista, anche il tiro, le capacità ippiche, e quelle meccaniche dei concorrenti avranno così valutazione in questa gara che appare completa e capace di dimostrare le qualità dei concorrenti. Naturalmente l'organizzazione non ha la pretesa di essere perfetta: gli errori di questa prima edizione serviranno a migliorare le future.

Una cosa è certa: questa prova è stata accolta con simpatia. Dal suo annuncio essa ha dimostrato la cordialità che lega gli ufficiali del nostro cantone e la loro passione all'addestramento militare.

Prima che le inscrizioni siano chiuse sono già in lista dieci squadre: tre del Mendrisiotto, due di Locarno, una di Bellinzona, quattro di Lugano. Ai concorrenti vanno aggiunti i commissari e gli organizzatori per cui il 18 settembre saranno mobilitati 150 ufficiali ticinesi.

Mobilitati senza ordini di marcia, senza indennità, senza promesse. Presenti per il loro entusiasmo di soldati, per l'amore al nome di ticinesi.

La staffetta è un'idea nostra, che vuole dimostrare tutte le nostre qualità e tutto quanto in venti anni si è fatto per dare alle truppe ticinesi ufficiali nostri e soprattutto capaci. Questo nostro ufficiale lo vedremo misurare le sue qualità passando in rivista veloce ed ardita i monti ripidi e le strade aspre del Ticino in una competizione di snella audacia organizzativa.

Questo ufficiale noi ticinesi salutiamo augurando.

c. d. b.

Informazioni circa la staffetta si possono avere:

presso: cap. Dem. Balestra, Lugano (capo-org.) telef. 28.876

magg. Fritz Buri, Lugano, telef. 2.38.84

I^o Ten. Guido Bustelli, Lugano, tel. 23.981.