

Zeitschrift: Rivista Militare Ticinese
Herausgeber: Amministrazione RMSI
Band: 5 (1932)
Heft: 3

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RIVISTA MILITARE TICINESE

ORGANO DELLA SOCIETA' CANTONALE TICINESE DEGLI UFFICIALI
ESCE OGNI DUE MESI

Redazione: Ten. Col. A. BOLZANI

Amministrazione: Capit. CARLO ARNOLD, Lugano - Tel. 1, 21 - Conto Chèque postale XIa 53.

ABBONAMENTI: Per un anno: nella Svizzera Fr. 3.-.

Convoglio e ufficiali convoglieri

Nel grande e complesso servizio delle retrovie il problema dei trasporti è certo il più notevole. Tra tutti quelli a trazione animale e meccanica, i trasporti a « salma » sono i più importanti perchè in guerra trovano maggiori occasioni di attuarsi. I trasporti a « salma » possono in genere effettuarsi pur con gravi difficoltà di terreno e di stagione ed assicurano, meglio di ogni altro, la continuità del servizio anche nelle regioni più impervie. Per questo le salmerie entrano largamente nella formazione dei reparti combattenti (artiglieria di montagna, conducenti mitr., convoglieri).

La nuova organizzazione militare del 1927, dotando ogni Bat. F. M. di un certo numero di bestie da soma e da traino, costituendo gli scaglioni di combattimento (Conv. munizioni + conv. cucine), viveri e treno bagagli, ha concesso al Battaglione una certa individualità ed una rilevante autonomia nel servizio dei trasporti, autonomia, manifesta nella sua totale efficacia in caso di guerra, quando più forse e più sentito è il bisogno di collegamento con le retrovie; quando « trasporto » vuol dire garanzia di vita, di combattimento, possibilità di vittoria.

Troppi problemi tattici e troppe novità tecniche hanno occupato nell'immediata applicazione della nuova organizzazione i Comandanti di Battaglione perchè potessero trovar tempo da dedicare ai « loro » convogli e far conoscere ai comandanti di Compagnia la funzione e l'importanza di questo servizio. Ond'è che su questa rivista, fatta per noi allo scopo di conoscerci e d'istruirci mutuamente tratterò molto alla buona alcuni di questi problemi relativi ai « convogli », alla loro organizzazione ed al loro funzionamento.