

# Chronique

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue historique vaudoise**

Band (Jahr): **32 (1924)**

Heft 5

PDF erstellt am: **15.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

cas, aucun n'a pu jouer le rôle important du héros de la brochure de M. de Gingins.

L'étude historique de M. Baranyai le démontre péremptoirement, mais il a pu se trouver un Olivier, et un Demartines aussi, qui se soient enrôlés dans les armées du Sultan.

Genève, 12 décembre 1923.

Dr Jean OLIVIER.

---

## CHRONIQUE

---

Notre collaborateur, M. John Landry, a eu l'excellente idée de recueillir en une brochure les sept articles qu'il a publiés en janvier et février dans le *Journal d'Yverdon* sur *Les Chemins de fer vaudois, notice historique*<sup>1</sup>. Ce travail est une contribution curieuse et originale à l'histoire de nos voies ferrées. On y trouve essentiellement des renseignements nouveaux et intéressants sur les idées courantes dans le public au sujet des chemins de fer vers 1850 ; sur la construction laborieuse de la ligne Yverdon-Bussigny et son inauguration le 1<sup>er</sup> mai 1855, suivie de près par celle du Bussigny-Morges ; sur l'opposition qui se manifesta entre le Conseil fédéral et les Chambres sur le droit des cantons à accorder les concessions nouvelles ; et sur les conflits qui intervinrent entre le canton de Vaud d'un côté, les cantons de Fribourg et de Genève et le Conseil fédéral de l'autre, sur la question du tracé de la voie reliant les rives du Léman à Zurich, conflit sur lequel était venu s'en greffer un autre très violent entre l'Etat de Vaud et la Commune de Lausanne.

M. Landry raconte l'histoire de cette première et capitale période de la construction de nos chemins de fer avec beaucoup d'esprit et cette indépendance de caractère qui le distinguent, et cela donne à son récit une originalité et une saveur particulières.

---

<sup>1</sup> Yverdon, Imprimerie de la Société du *Journal d'Yverdon*, 1924. Prix Fr. 1.—.