

**Zeitschrift:** Rheinfelder Neujahrsblätter  
**Herausgeber:** Rheinfelder Neujahrsblatt-Kommission  
**Band:** 56 (2000)

**Artikel:** MS "Rheinfelden" : Biografie einer 75-Jährigen  
**Autor:** Rosentahler, Kurt J.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-894520>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# MS «Rheinfelden» Biografie einer 75-Jährigen

Kurt J. Rosentahler

«Schloss Munzingen» heisst eines der drei Flaggschiffe der «Breisacher Fahrgastschifffahrt GmbH». Dieses heute 75 Jahre alte Motorschiff (MS) ist den Rheinfeldern bestens bekannt und deshalb einer Würdigung wert: 67 Jahre lang hiess die alte Dame nämlich «Rheinfelden».

1925 bei Buss AG in Augst BL für die «Basler Personenschifffahrts-Gesellschaft AG» (BPG) gebaut, damals noch 31,4 Meter lang und 5,3 Meter breit, versehen mit zwei GM-Dieselmotoren von je 270 PS.

1947 wurde die MS «Rheinfelden» umgebaut und 1954 erfolgte ein weiterer Umbau mit Aufstockung. Das Schiff war jetzt 41,6 Meter lang und 6,2 Meter breit. In diesem stark veränderten und vergrösserten Zustand versah das Schiff seine Dienste fast 40 Jahre lang, erlebte als stolze Botschafterin der Kurstadt Rheinfelden viele ruhige und stürmische Wellen, beherbergte in den Sommermonaten unzählige Schulklassen und Touristen und erwies sich als zuverlässige, vielleicht etwas schwerfällige und altmodische, aber doch schmucke weisse Dame mit dem rot-gelben Rheinfelder Wappen unterhalb dem Steuerhaus.

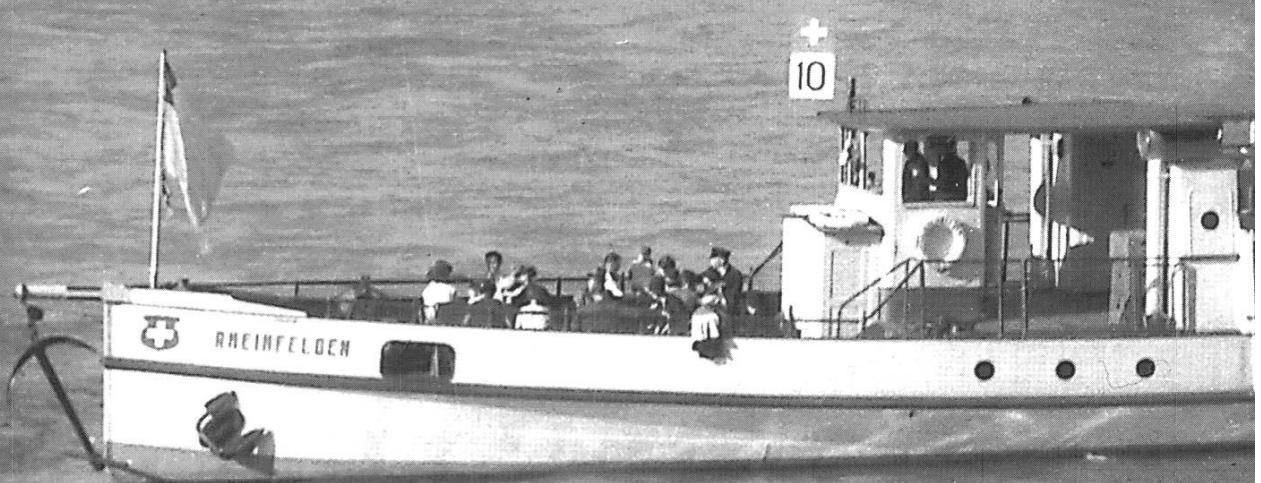
Die kleineren Schwestern der MS «Rheinfelden» waren MS «Strasbourg» (Baujahr 1930, Umbau 1938; 1980 nach Deutschland verkauft, heute als «Nepomuk» in Sasbach/D unterwegs) und MS «Rhy-Blitz» (Baujahr 1933, Umbau 1938; 1991 nach Holland verkauft).

Die MS «Rheinfelden» fand 1992 noch eine Saison lang als Party-Schiff zwischen Rheinfelden und Augst Verwendung, denn die Schleuse Augst/Wyhlen war wegen Erneuerung nicht befahrbar. Dann, am 6. Oktober 1992, durfte das alte Passagierschiff als erstes Schiff überhaupt die neu eröffnete Augster Schleuse befahren – um nie mehr zurückzukehren. Es war die letzte Fahrt unter dem alten, vertrauten Namen.

Das Schiff wechselte nun den Besitzer und kam nach einer Generalüberholung nach Breisach/Rhein und wurde dort zur «Schloss Munzingen», benannt nach einer Sektmarke. Die neuen Herren des Schiffes, Hermann Josef Goedert



Folgende  
Doppelseite:  
Die MS «Rheinfelden»  
im Urzustand von  
1925.  
Foto: Archiv  
Zimmermann





und Christian Goedert (Vater und Sohn) betreiben seit 10 Jahren als Familien-Unternehmung die «Breisacher Fahrgastschifffahrt GmbH» (BFS) und sind mit ihrem Kauf zufrieden.

Im Schiff wurden zwei Theken eingebaut, die Küche modernisiert und die Strom- und Gasversorgung erneuert. Die im allgemeinen pflegeleichte alte Dame bedarf jetzt auch einiger weiterer Reparaturen an Aufbauten und Motoren. Sie ist im Einsatz für Tagesfahrten nach Strassburg und Basel, für Rundfahrten und Veranstaltungen aller Art und für kulinarische Fahrten.

«Das Schiff hat einen Nostalgie-Touch und tut uns im Moment gute Dienste», verrät Junior-Chef Christian Goedert von der BFS. «Aber es hat auch seine Nachteile: Es ist personal-intensiv, hat steile, enge Treppen und harte Sitzbänke. Dies ist für die älteren Leute, die den Hauptteil unserer Passagiere ausmachen, sehr unbequem. Die Leute sind heute eben sehr anspruchsvoll. – Es ist ein schönes Schiff, aber unzeitgemäß eingerichtet».

Das heisst also: Die Leute mögen zwar Nostalgie, aber noch mehr schätzen sie Komfort. Und dies wird wohl in einigen Jahren dem alten Schiff zum Verhängnis werden. Übrigens: Alte Konstruktionspläne von der MS «Rheinfelden» scheinen leider keine mehr vorhanden zu sein. Das beliebte alte Schiff hat seine eigenen Dokumente, seine eigene Geschichte überlebt. Und mit der MS «Rheinfelden» geht auch ein wichtiges, repräsentatives Stück von Rheinfeldens ruhmvoller Geschichte als Kur- und Touristenstadt verloren.

Die MS «Rheinfelden» nach Umbau und Vergrösserung.

Foto: Kurt J. Rosenthaler

