Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 36 (1907)

Rubrik: Finances

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

	1	907	1	906
Report	38	4367	38	3825
Monteurs, chefs de groupe, serruriers, tourneurs, forgerons, peintres, selliers, fondeurs, ferblantiers, menuisiers,				
vitriers, raboteurs, perceurs, fraiseurs et chauffeurs				
de machines fixes	443		384	
Manœuvres, veilleurs de nuit (4), chefs-manœuvres (7)	148		124	
Apprentis	41		42	
Ateliers des dépôts de locomotives.				
Aide-contre-maître	1		1	
Chefs-ouvriers	4		4	
Serruriers, tourneurs, forgerons, ferblantiers, menuisiers et surveillants de machines fixes	76		65	
Manœuvres (y compris 1 commissionnaire)	40		36	-
Apprentis	14	805	13	707
6. Usine à gaz.				
Contre-maître	1		1	
Aide-contre-maître			_	
Ouvriers	6		6	
		7		. 7
Total		5179		453 9

Récapitulation.

a a			1907						1906		
Agents de l'exploitation		2969, soit	par kilo	mligne	10,75	2608, s	soit p	ar k	ilom-	ligne	9,44
Journaliers		2210, "	n n	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	8,01	1931,	77	27	77	- 37	7,00
	Total	5179, soit	par kilon	ıligne	18,76	4539, s	oit pa	ır kil	lom	ligne	16,44

III. Finances.

En 1907 les ressources dont nous disposions grâce aux amortissements et aux versements dans le fonds de renouvellement, joints aux excédents d'exploitation non affectés au paiement des intérêts et du dividende, ont suffi à couvrir les frais des travaux neufs et des acquisitions de matériel roulant. Ces ressources se sont encore quelque peu accrues par le fait de la cession au fonds de la caisse de secours d'un certain nombre de titres provenant de nos propres effets et valeurs; d'autre part aussi nous avons acheté, en partie dans le même but, quelques nouvelles valeurs. Vu le taux élevé de l'intérêt, les capitaux à placer d'une façon temporaire ont pu l'être avantageusement en lettres de change à échéance plus ou moins longue.

Bilan annuel.

Le capital-actions de		fr. 50 000 000. —
ni le capital-subventions au chiffre de		fr. 119 000 000. —
ni le capital-obligations de		fr. 118 030 000. —
n'ont varié en 1907, sauf cependant que la dette d'obligation	s s'est réduite	
de la quote d'amortissement afférente à l'exercice écoulé, soit d		, 460 000. —
de sorte qu'il reste en circulation		fr. 117 570 000. —
En y comprenant le fonds spécial de construction de fr	. 1114 902. 25	
subventions et obligations formaient ainsi à la fin de 1907 le to		fr. 287 684 902. 25
De cette somme il a été dépensé:		
pour chemin de fer et installations fixes fr. 26	64 090 155. 66	
" matériel roulant " 2	26 511 226. 90	
" mobilier et ustensiles "	3 890 122. 37	
total pour le compte de construction fr. 29	94 491 504. 93	
pour les travaux inachevés à la clôture de l'exer-		
cice 1907:		
constructions diverses fr. 471 548. 75		
études sur l'établissement de la		
seconde voie Giubiasco-Chiasso " 23 917. 95 "	495 466. 70	2 83
pour pertes de cours sur actions . fr. 2970 150. —		
" pertes de cours et faux-frais		
sur obligations, pertes sur	*	
constructions et installations		
disparues fin 1906		
fr. 5 694 690. 78	·	
moins: l'annuité de 1907 remboursée		Bo
suivant le plan d'amortissement de		
l'emprunt 3 ½ % fr. 460 000. — et l'amortissement		
et l'amortissement extraordinaire		
pour 1907 de		
pertes de cours et		
faux-frais sur le		
	4 034 690. 78	7
<u>"1200 0001"</u> "	1001000110	" 299 021 662. 4 1
Le compte de capital boucle ainsi au 31 décembre 1907	par un solde	
passif de	_	fr. 11 336 760. 16
La situation des titres et valeurs comportait au 31 déce		
les détails voir page 69.		, pen-
Durant l'exercice écoulé le compte des immeubles a été g	revé d'une som	me de fr. 9136. 35
et figure au bilan en fr. 519 498. 55. Cette augmentation se déc		
fr. 4200. — achat de 17000 m² de terrain dans la commune	-	
actuellement superflue des terrains achetés lors		
d'Arth/Goldau;		
" 1718. 70 lambrissage des rez-de-chaussée de trois maisons	d'habitation à	Goldau;

r. 3 217. 65 construction d'un mur servant à protéger contre les chutes de pierres une maiso son d'habitation sise à Erstfeld au lieu dit "Mohrenkopf".

Le compte des approvisionnements embrassait au 31 décembre:

1907	1906
a) compte des matériaux fr. 2537 020. 24	fr. 2 264 926. 64
b) compte des pièces de rechange pour le matériel	
roulant	" 929 487 63
fr. 3 683 783. 23	fr. 3 194 414. 27
Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur administrations étrangères:	
sur certaines entreprises de transport	fr. 238 835. 89
pour 1907)	"
relatifs aux abonnements généraux	9 776. 55
sur cours d'eau dans les cantons d'Uri et du Tessin	" 140 405. 30
sur le département militaire fédéral pour la construction d'une salle d'école à Airolo	" 19 190. 10
	fr. 459 243, 58
2. Créances sur divers comptes de notre administration:	
avances aux stations et aux différentes divisions fr. 31 132. 55 arriérés des bureaux des marchandises	
soldes des comptes "ateliers" et "usine à gaz" " 14 050. 79	
solde du compte "approvisionnements d'objets de consommation" " 56 992. 28	" 1 817 141. 50
	fr. 2 276 385. 08

En ce qui concerne le Passif du bilan, la rubrique "D. Dettes courantes", comprend les titres et coupons échus au montant de fr. 63519. 25 se décomposant comme suit:

fr. 58 519. 25 coupons d'actions et d'obligations échus, mais encore impayés; 5 000. — obligations 3 1/2 0/0 sorties au tirage.

La rubrique "Créanciers divers", fr. 699 769. 65, renferme les positions ci-dessous:

- fr. 92 318. 78 créances des entreprises de transport;
- " 119 112. 10 créances des trois caisses de prévoyance;
- , 4019. 30 créance du fonds pour actes éminents;
- " 484 142. 32 compte pour divers;
- " 177. 40 créance d'une banque;
- fr. 699 769. 90.

Le fonds de renouvellement, qui s'élevait au 1er janvie s'est accru des recettes ci-dessous:	er 1907	à.		fr. 13	3 581 355.	. 73
Versements de 1907 d'après les normes du mémoire des exp fédéral, du 25 octobre 1905:	erts du	Tribun	al			
a) pour la superstructure	fr.	522 575	6. 60			
b) pour le matériel roulant	, ,,	643 497				
c) pour mobilier et ustensiles	. "	83 117				
	fr. 1	249 190	. 25			
D'autus nout la fonda g'agt diminué des déneuses quivantes						
D'autre part le fonds s'est diminué des dépenses suivantes:						
Prélèvements pour le renouvellement					*	
a) de la superstructure fr. 801 281. 65						
b) du matériel roulant " 25 605. 06						
c) du mobilier et des ustensiles . " 33 563. 23						
	27	860 449	. 94			
Excédent des versements sur les prélèvements .				"	388 740.	. 31
			**	,, 13	970 096.	04
Situation du fonds au 31 décembre 1907 Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par	de fer	(voyage	urs et	tierce	s person	nes)
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac	de fer r contre equis en	(voyage	urs et révoyo	tierce ons la	s person	nes)
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par	de fer r contre equis en	(voyage	urs et révoyo	tierce ons la	s person	nes)
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac	de fer r contre equis en	(voyage	urs et révoyo	tierce ons la	s person	nes)
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant	de fer r contre equis en	(voyage	urs et révoyo de con	tierce ons la itrats.	s person	nes) tion
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivai Aux recettes:	de fer contre cquis en	(voyage e nous p n vertu	urs et révoyo de con	tierce ons la itrats.	es person constitu	nes) tion
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivai Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation	de fer contre cquis en	(voyage) nous p vertu	urs et révoyo de con mpte	tierce ons la strats.	es person constitu 660 000. 956 594.	nes) tion
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation	de fer contre cquis en	(voyage) nous p vertu	urs et révoyo de con mpte	tierce ons la strats.	es person constitu	nes) tion
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction	de fer contre cquis en entes:	(voyage) nous p n vertu	urs et révoyo de con mpte	fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594.	nes) tion . — . 99 . 28
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation	de fer contre cquis en entes:	(voyage) nous p n vertu	urs et révoyo de con mpte	fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899.	nes) tion . — . 99 . 28
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de	de fer contre equis en entes: t inscrit Total le l'emp	(voyage) nous p vertu de au con des rece	ettes	fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899.	nes) tion . — . 99 . 28
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de de 125 millions de francs, XII ^{me} annuité	de fer recontre cquis en entes: t inscrit Total le l'emp fr.	(voyage) nous p vertu de au con des rece	ettes	fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899.	nes) tion . — . 99 . 28
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de	de fer recontre equis en entes: t inscrit Total le l'emp fr.	(voyage) nous p vertu de au con des rece	révoyo de con . mpte . ettes	fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899.	nes) tion . — . 99 . 28
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de de 125 millions de francs, XII ^{me} annuité Au débit du compte de construction, coût des travaux neufs	de fer r contre cquis en entes: Total le l'emp fr. , 3	e nous provertu de au condes recente de au condes r	mpte ettes /2 0/0	fr. 1 fr. 2	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899.	nes) tion . 99 . 28 . 27
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de de 125 millions de francs, XII ^{me} annuité Au débit du compte de construction, coût des travaux neufs achevés en 1907	de fer r contre cquis en entes: t inscrit Total le l'emp fr. 3	des recent 3 1/460 000	mpte ettes /2 0/0 0. — 0. 08	fr. 1 fr. 2	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899. 733 494.	nes) tion . 99 . 28 . 27
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de de 125 millions de francs, XII ^{me} annuité Au débit du compte de construction, coût des travaux neufs achevés en 1907. Dépense de 1907 grevant le compte des constructions inachevées	de fer recontre equis en equis en entes: t inscrit Total le l'emp fr. 3 n cédent o	(voyage) nous p vertu o des rece runt 3 1/ 460 000 744 239 424 423 des dépe	mpte ettes /2 0/0 0. — 0. 08	fr. 1 fr. 2 fr. 1	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899. 733 494.	nes) tion . 99 . 28 . 27
Les situations respectives du fonds de réserve prévu spéciale pour la responsabilité dérivant d'accidents de chemin et du fonds de construction n'ont pas varié en 1907. Par d'une réserve de fr. 800 000. — pour droits à la retraite ac Le compte de capital a subi les modifications suivant Aux recettes: Prélèvements sur le produit de l'exploitation Somme extournée du compte des constructions inachevées et de construction Produits de ventes, reports et amortissements Aux dépenses: Remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de de 125 millions de francs, XII ^{me} annuité Au débit du compte de construction, coût des travaux neufs achevés en 1907	de fer recontre requis en equis en entes: t inscrit Total le l'emp fr. gedent of recice 19	(voyage) nous p vertu o des rece runt 3 1/ 460 000 744 239 424 423 des dépe	mpte ettes 2 % 0 . — 0 . 08 37 enses	fr. 1 " fr. 2 fr. 1 " fr. 2	es person constitu 660 000. 956 594. 116 899. 733 494.	nes) tion . — . 99 . 28 . 27

Nous donnons ci-après la spécification des produits de ventes, reports et amortissements au montant de fr. 116 899. 28:

1.	Produit de la revente de terrains	fr.	630.	20	
2.	Produit de la vente d'objets d'inventaire	"	271.	_	
3.					
	l'endiguement du Rütlibach antérieur, km 5,808 entre	×			
	Immensee et Goldau (pos. nº 5 du compte des dépenses				
	de construction pour 1906)	"	12 800.		
4.					
	(pos. nº 117, chiffre 4, du compte des dépenses de con-				
	struction pour 1906)	77	68.	60	7
5.	Valeur du pont-bascule transféré de la station d'Altdorf				
	à celle d'Immensee	"	3 130.	_	
6.	Valeur des matériaux de superstructure rendus superflus				
	par la transformation de la station de Faido	27	5 397.	25	
7.	Valeur du pont-bascule transféré de la station de Castione				
	à celle de Magadino	27	3 130.		
8.		,,,			
	à celle de Cadenazzo	"	3 130.	_	
9.	Valeur des matériaux d'aiguilles rendus superflus par la	, 11			
•	transformation de la station de Cadenazzo	27	965.	_	7.
10.	Appareils d'éclairage provenant du buffet de Bellinzona et	"			
	restitués à l'Economat		113.	50	fr. 29 635. 55
	Toolitation at 1 Bootioniat				
11.	Amortissement du coût de construction de la portion de		(8)		
	voie détruite par la coulée du 20 mai 1906, km 2,890 – 3,050				
19	entre Immensee et Goldau	,,	28 603	20	Fig. 10 Fix
12.	Amortissement du coût de construction des parties inté-				
	grantes et travaux des appareils d'alimentation de la				
	gare de Gæschenen remplacés par de nouvelles grues hy-				
	drauliques	"	5 754.	70	
13.	Amortissement du coût de construction des latrines				**
	d'ouvriers (démolies) près de la remise des locomotives				
	sud de la gare de Biasca	,,	852.	32	
14.	Amortissement du coût d'exécution du pavé de la voie				
	VI dans la remise des locomotives sud à Biasca.	"	470.		
15.	Amortissement du coût de 21 lampes à incandescence	3 / A (4)			
	devenues superflues dans la remise des locomotives de				
	Biasca	,,,	735.		
16.	Amortissement du coût de construction du vieux pont	,,			
	conduisant au magasin à pétrole de l'Economat à Bellinzona		460.	14	
17.		"	200.		
	(démolie) à la gare de Chiasso		1 848.		
18.	Amortissement du coût de construction des vieux appareils	"	2 010.		
	d'enclenchement à Cadenazzo		16 359.	66	
		"			
	A reporter	fr.	55 083.	02	fr. 29 635. 55

	Report	fr.	55 083.	02	fr.	29 635.	55
19. Am	ortissement du coût de construction des vieux appareils						
d'e	nclenchement d'aiguilles					V	
	à la station de Magadino	,,	289.	-			*
	", " " San Nazzaro	"	289.				
20. Am	ortissement du coût de construction des appareils élec-						2
trig	ues (retirés) pour le contrôle de la vitesse des trains		1 15				
ent	re Erstfeld et Gæschenen et entre Airolo et Faido	,,	5 330.				
21. Am	ortissement de la valeur des parties métalliques retirées						
lors	s des renforcements de ponts en 1907	"	1 693.	20			
22. Am	ortissement de la perte sur les appareils d'éclairage						
pro	venant du buffet de Bellinzona et restitués à l'Economat	,,	1 487.	60			
23. Am	ortissement de la moins-value sur la vente d'objets						
d'ir	nventaire	"	1 354.	98			
24. Am	ortissement des positions éliminées, par ordre du Conseil						
féd	éral, du compte des dépenses de construction de 1906	"	5 911.				
25. Am	nortissement de la valeur des transmissions inutilisables						
dar	ns les ateliers du dépôt d'Erstfeld	"	330.	-		X	
26. Am	ortissement de la valeur du vieux pont de la grue						
rou	lante dans la chaudronnerie des ateliers centraux à	8					
Bel	linzona	. ,,	5 530.				
27. Am	ortissement de la valeur du tender démonté de la						
loc	omotive n^0 21	, ,,	5 000.	_	fr.	82 297.	80
28. Am	ortissement de la valeur d'inventaire du wagon démo	oli G. B.	. I. nº 30)47	,,	4 965.	93
* *			To	otal	fr.	116 899.	28

Compte de profits et pertes.

Recettes.

				1907	1906
1.	1. Solde actif au 1er janvier			fr. 609 343. 55	fr. 645 512. 86
2.	2. Excédent des recettes d'exploitation .		•	"	" 11 356 089. 83
3.	3. Produit de capitaux disponibles .			" 252 027. 04	" 354 193. 35
4.	4. Intérêts de capitaux employés à la constru	ction	de		
	nouvelles lignes			4	·
5.	b. Produit d'entreprises accessoires	٠.	. •	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
6.	3. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux			" 860 449. 94	" 557 991. 97
7.	7. Recettes diverses			_	" 1894 983. 91
				fr. 12 064 206. 81	fr. 14 808 771. 92
	to a second to the second to t				

Dépenses.

	• 1	1907	1906
1.	Solde passif	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- ,
2.	Excédent des dépenses d'exploitation		_
3.	Intérêts en comptes-courants et provisions	fr. 22 387. 70	fr. 17 469. 19
4.	Service des emprunts consolidés	" 4 127 025. —	" 4 190 862. 50
5.	Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires .	_	
6.	Amortissements	"	" 1 733 513 . 59
7.	Versements dans les fonds spéciaux	" 2 049 190. 25	" 4 367 546. 44
8.	Pour buts divers		" 50 036. 65
9.	A la disposition des actionnaires	" 4 127 313. 86	" 4 509 343. 55
		fr. 12 064 206. 81	fr. 14 808 771. 92

Cette récapitulation nous suggère les observations ci-dessous:

Recettes.

Ad 2. Excédent des recettes d'exploitation.

Comparativement à 1906 l'augmentation des dépenses d'exploitation est de fr. 3 023 922. 25 tandis que les recettes d'exploitation ne se sont accrues que de 2 010 218. 70

L'excédent des recettes sur les dépenses est donc de fr. 1013703.55 inférieur à celui de l'exercice précédent. Pour les détails nous vous renvoyons aux chapitres "Recettes et statistique du trafic" et "Dépenses et statistique de l'exploitation".

- Ad 3. Produit de capitaux disponibles. La moins-value de fr. 102 166. 31 provient essentiellement de la perte résultant de l'évaluation des titres et valeurs de la Compagnie au 31 décembre 1907.
 - Ad 6. Prélèvements sur les fonds spéciaux. Voir notre exposé, page 47.

Dépenses.

Service des emprunts consolidés. La diminution par rapport à 1906 provient des remboursements de capitaux.

Amortissements: Ad 6.

- a) Amortissements de capitaux. Ainsi que le prescrit le plan d'amortissement de l'emprunt 3 ½ %, le tirage du 30 septembre 1907 comportait fr. 460 000. – qui ont été remboursés.
- b) Dépenses à amortir. Dans l'actif du bilan au 31 décembre 1906 figure à la pos. B. 5. « Dépenses à amortir » une somme de fr. 5 694 690. 78, à l'amortissement de laquelle nous ne pouvons affecter cette année non plus que fr. 1 200 000. —, vu que nous avons besoin d'un montant considérable pour la réserve dont il sera parlé plus loin (voir chiffre 7 b).
- c) Diminution de l'actif. Les positions 11 à 27 du tableau des produits de ventes, reports et remboursements (voir pages 48 et 49) sont amorties par le compte de profits et pertes en faveur du compte de construction fr. 82 297. 80 moins la valeur des vieux matériaux remployés, provenant d'une station d'alimentation amortie, d'appareils d'éclairage et de renforcements de ponts 4 007. 80 Reste net

fr. 78 290. -

- Ad 7. Versements dans les fonds spéciaux:
- a) Fonds de renouvellement. Voir à ce sujet notre exposé page 47.
- b) Réserve pour droits à la retraite acquis en vertu de contrats. La Compagnie est débitrice de retraites qui ne sont pas comprises dans la caisse de secours. Il importe de signaler ici le fait que nous avons consenti des pensions dans les contrats d'engagement avec un certain nombre d'agents qui, pour une raison quelconque, mais le plus souvent parce qu'ils avaient dépassé la limite d'âge, n'avaient pu être admis dans la caisse de secours. En outre et à l'exemple des chemins de fer fédéraux, nous avons garanti un secours de fr. 1.50 par jour aux journaliers du service d'exploitation ainsi qu'aux ouvriers des ateliers centraux et des dépôts de locomotives frappés d'incapacité de travail après 15 années au moins d'emploi. Enfin le cas s'est maintes fois présenté où il avait convenance à allouer sous forme de rentes au lieu de sommes uniques, les indemnités pour conséquences d'accidents.

Considérant l'imminence du rachat du réseau, nous estimons indispensable de créer le capital de couverture qui, au moment du transfert du réseau à la Confédération, sera nécessaire pour assurer les prestations périodiques incombant encore à la Compagnie.

Ad 9. A la disposition des actionnaires.

Nos propositions sont conçues en ces termes:

1º Les comptes annuels de l'exercice 1907 ainsi que le bilan de la Compagnie du chemin de fer du Saint-Gothard, clôturé au 31 décembre 1907, sont approuvés et il est donné décharge à l'administration (Conseil d'administration et Direction) de sa gestion pendant l'exercice susmentionné.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

LUCERNE, le 30 Mai 1908.

Au nom de la Direction du chemin de fer du Saint-Gothard:

H. Dietler.

Au nom du Conseil d'administration du chemin de fer du Saint-Gothard:

Le Président:

R. Abt.

Le Secrétaire:

Dr Furrer.

