

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 35 (1906)

**Rubrik:** Bases et étendue de l'entreprise

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## *A l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard.*

---

*Messieurs,*

Nous avons l'honneur de vous présenter notre trente-cinquième Rapport de gestion, comprenant l'exercice 1906.

### **A. Partie générale.**

#### **I. Bases et étendue de l'entreprise.**

##### **Etat du réseau de l'entreprise en 1906.**

###### *1. Longueurs de construction.*

Du point de bifurcation dans la Sentimatt près Lucerne à Chiasso (frontière suisse)	223 111 mètres
De Zoug (point de soudure chemins de fer fédéraux/Gothard) jusqu'à l'aiguille d'entrée à Arth/Goldau	15 496 "
De l'aiguille de sortie à Giubiasco jusqu'à la frontière suisse près Pino	21 618 "
De l'aiguille de sortie à Cadenazzo jusqu'à l'extrémité de la gare de Locarno	12 308 "
	Total 272 533 mètres

Le tronçon de 2225 mètres allant de la gare de Lucerne à la Sentimatt (bifurcation du Gothard) est copropriété des chemins de fer fédéraux et du St-Gothard.

###### *2. Longueurs d'exploitation.*

Lucerne-Chiasso	225 100 mètres
Zoug-Arth/Goldau	15 765 "
Giubiasco-frontière près Pino	21 825 "
Cadenazzo-Locarno	12 457 "
	Total 275 147 mètres, soit 276 km

en chiffre rond.

###### *3. Longueurs parcourues par les trains du Gothard.*

Lucerne-Chiasso	225 100 mètres
Zoug-Arth/Goldau	15 765 "
Bellinzona-Luino	39 618 "
Bellinzona-Locarno	21 047 "
	Total 301 530 mètres

Le tronçon Pino frontière-Luino (14 642 mètres) est exploité par la Compagnie du Gothard pour le compte des chemins de fer italiens de l'Etat.

4. Sections de ligne à double voie.

	Longueurs	
	de construction	d'exploitation
Immensee-Brunnen	20 650 mètres	20 268 mètres
Fluelen-Giubiasco	<u>122 236 mètres</u>	<u>121 743 mètres</u>
Total	142 886 mètres	142 011 mètres
En % de la longueur totale du réseau	52,4	51,6

Au 31 décembre 1906, 314 actionnaires, détenteurs de 66 140 actions, étaient inscrits au registre des actions; en regard des chiffres respectifs de l'an dernier il y a donc augmentation de 1 589 actions.

**II. Questions diverses d'ordre général.**

1<sup>o</sup> Dans notre dernier rapport (voir le commentaire du compte de profits et pertes, pages 44 et 45) nous exprimions l'avis que l'excédent de recettes réalisé en 1905, grâce à des conjonctures tout à fait exceptionnelles le plus élevé depuis la constitution de la Compagnie, ne se représenterait probablement plus jamais. En commençant notre rapport sur l'exercice 1906, nous devons tout de suite avouer que cette supposition était erronnée, attendu qu'en suite de circonstances impossibles à prévoir, les recettes de 1906 accusent une nouvelle augmentation, dont le chiffre est unique dans les annales de notre entreprise.

Nous avons réuni dans le tableau ci-dessous les recettes de transport de 1891 à 1906, telles qu'elles figurent aux rapports de gestion de cette période. De 13 millions en chiffre rond, ces recettes sont montées à 27 millions, plus du double et, à eux seuls, les exercices 1905 et 1906 contribuent pour fr. 4 790 167. 29 à cette augmentation. Il est vrai que celle-ci a été suivie d'un accroissement tout aussi extraordinaire de dépenses, parce que les facteurs très spéciaux de l'augmentation des recettes impliquaient naturellement aussi de beaucoup plus fortes dépenses. Nous donnons ailleurs des détails sur ce point; il suffira de signaler ici, à côté du développement *exceptionnellement* notable du trafic en général, deux facteurs spéciaux de cette plus-value: l'exposition du Simplon chez nos voisins à Milan et surtout aussi — chose fort singulière — les perturbations dans l'exploitation des chemins de fer italiens de l'Etat.