

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 35 (1906)

Vorwort: A l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard.

~~~~~

*Messieurs,*

Nous avons l'honneur de vous présenter notre *trente-cinquième* Rapport de gestion, comprenant l'exercice 1906.

### **A. Partie générale.**

#### **I. Bases et étendue de l'entreprise.**

Etat du réseau de l'entreprise en 1906.

##### *1. Longueurs de construction.*

|                                                                                                         |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Du point de bifurcation dans la Sentimatt près Lucerne à Chiasso (frontière suisse)                     | 223 111 mètres |
| De Zoug (point de soudure chemins de fer fédéraux/Gothard) jusqu'à l'aiguille d'entrée<br>à Arth/Goldau | 15 496 „       |
| De l'aiguille de sortie à Giubiasco jusqu'à la frontière suisse près Pino                               | 21 618 „       |
| De l'aiguille de sortie à Cadenazzo jusqu'à l'extrémité de la gare de Locarno                           | 12 308 „       |
| Total                                                                                                   | 272 533 mètres |

Le tronçon de 2225 mètres allant de la gare de Lucerne à la Sentimatt (bifurcation du Gothard) est copropriété des chemins de fer fédéraux et du St-Gothard.

##### *2. Longueurs d'exploitation.*

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Lucerne-Chiasso               | 225 100 mètres              |
| Zoug-Arth/Goldau              | 15 765 „                    |
| Giubiasco-frontière près Pino | 21 825 „                    |
| Cadenazzo-Locarno             | 12 457 „                    |
| Total                         | 275 147 mètres, soit 276 km |

en chiffre rond.

##### *3. Longueurs parcourues par les trains du Gothard.*

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Lucerne-Chiasso    | 225 100 mètres |
| Zoug-Arth/Goldau   | 15 765 „       |
| Bellinzona-Luino   | 39 618 „       |
| Bellinzona-Locarno | 21 047 „       |
| Total              | 301 530 mètres |

Le tronçon Pino frontière-Luino (14 642 mètres) est exploité par la Compagnie du Gothard pour le compte des chemins de fer italiens de l'Etat.