Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 31 (1902)

Vorwort: A l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-

Gothard

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

A l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous présenter notre trente et unième Rapport de gestion, comprenant l'exercice 1902.

A. Partie générale.

I. Base et étendue de l'entreprise.

Etat du réseau de l'entreprise en 1902.

1. Longueurs de construction.

Du point de bifurcation dans la Sentimatt près Lucerne à Chiasso (frontière suisse)	223,111 mètres				
De Zoug (point de soudure chemins de fer fédéraux/Gothard) jusqu'à l'aiguille d'entrée					
à Arth/Goldau	15,496 "				
De l'aiguille de sortie à Giubiasco jusqu'à la frontière suisse près Pino	21,618 "				
De l'aiguille de sortie à Cadenazzo jusqu'à l'extrémité de la gare de Locarno	12,308 "				
Total	272,533 mètres				

Le tronçon de 2225 mètres allant de la gare de Lucerne à la Sentimatt (bifurcation du Gothard) est copropriété des chemins de fer fédéraux, du Jura-Simplon et du St-Gothard.

2. Longueurs d'exploitation.

Lucerne-Chiasso	×			225,100	mètres			
Zoug-Arth/Goldau	2 x			15,765	27			
Giubiasco-frontière pro	es Pino			21,825	7.	_		
Cadenazzo-Locarno		•		12,457	"			
			Total	275,147	mètres,	soit	276	km

en chiffre rond.

3. Longueurs parcourues par les trains du Gothard.

Lucerne-Chiasso		225,100 mètres
Zoug-Arth/Goldau		15,765 "
Bellinzona-Luino		39,618 "
Bellinzona-Locarno		21,047 "
	Total	301,530 mètres

Le tronçon Pino frontière-Luino (14,642 metres) est exploité par la Compagnie du Gothard pour le compte des chemins de fer italiens de la Méditerranée.