

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 31 (1902)

Artikel: Rapport et propositions de la commission des contrôleurs à l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard = Bericht und Anträge der Kontrollstelle an die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft über die Rec...

Autor: Schmid, J. / Sidler-Brunner, E. / Cramer-Wyss, H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-622970>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rapport et propositions

de la

Commission des Contrôleurs

à

l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

concernant les comptes et le rapport de gestion de l'exercice 1902.

Messieurs,

Les contrôleurs soussignés, chargés par votre dernière assemblée générale d'examiner les comptes et le rapport de gestion pour l'exercice 1902, se sont acquittés de leur mandat les 5 et 6 courant et ont l'honneur de vous présenter le rapport ci-après :

Dans la matinée du 5 juin, nous avons vérifié la *situation de la caisse* du 4 au soir qui, suivant le livre de caisse, devait être de fr. 163,384. 63 et dont nous avons reconnu la parfaite concordance avec le bordereau respectif.

Le *portefeuille* accusait une situation de fr. 4,532,279. 40 dont nous avons reconnu l'entière exactitude; les lettres de change sont toutes des effets de premier ordre.

De nombreux pointages opérés dans les titres propres de la Compagnie, dans ceux des caisses de prévoyance et dans les dépôts nous ont convaincus de la régularité et de la concordance des situations avec les comptes et registres.

C'est avec une vive satisfaction que nous constatons derechef l'ordre et la clarté exemplaires qui règnent soit dans la tenue des livres, soit dans les services de la comptabilité et du contrôle.

Le rapport de gestion, substantiel et précis comme d'habitude, nous suggère les quelques observations qui suivent :

1^o En ce qui concerne les *sommes mises en réserve* pour 1896, 1897 et 1898, au total de fr. 1,894,983. 91 (voir rapport de gestion, page 9, chiffre 4^o), il serait à désirer que l'arrêt sur ce litige fût rendu à bref délai.

2^o Relativement au *mouvement des salaires*, retracé d'une façon circonstanciée dans le rapport, nous sommes heureux de voir que l'entente a pu s'établir sans autre perturbation; il n'est pas encore possible de traduire en chiffres la portée financière des accords intervenus, mais il est d'ores et déjà certain que les dépenses afférentes au personnel en seront notablement majorées.

3^o Nous constatons également à notre grande satisfaction la vigilance incessante qui préside au parachèvement de la ligne et de ses dépendances; grâce aux mesures prises à cet égard, le réseau non seulement répond aux exigences extraordinaires auxquelles il est soumis en matière de trafic, mais il est capable aussi de fournir des prestations toujours plus considérables et offre en outre un surcroît de sécurité au point de vue de l'exploitation. La dépense de ce chef atteint le chiffre important de fr. 2,108,325. — non compris les frais d'établissement de la seconde voie.

Bericht und Anträge

der

Kontrollstelle

an die

Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahngesellschaft

über die

Rechnung und den Geschäftsbericht

pro 1902.

Tit.!

Die unterzeichneten, von Ihnen in Ihrer letztjährigen Generalversammlung gewählten Revisoren haben sub 5. und 6. Juni lfd. Jahres die Rechnungen und Belege der Gotthardbahngesellschaft pro 1902 geprüft und haben die Ehre, Ihnen über den Befund folgenden Bericht zu erstatten.

Den 5. Juni morgens haben wir den Kassabestand vom 4. Juni abends verifiziert und richtig befunden. Laut Kassabuch mußte ein Barbestand von Fr. 163,384. 63 vorhanden sein; das vorgelegte Bordereau befand sich in allen Teilen mit den vorhandenen Barbeständen in Übereinstimmung.

Das Wechselportefeuille wies einen Bestand von Fr. 4,532,279. 40 auf. Die vorgenommene Konfrontation ergab die Richtigkeit der Bestände. Sämtliche Wechsel dürfen als erstklassige Bankpapiere bezeichnet werden.

Zahlreiche Stichproben im Wertchriftenbestande der Gesellschaft, der Hilfs- und Krankenkasse, sowie der deponierten Titel überzeugten uns von der Richtigkeit und der Übereinstimmung mit den vorgelegten Büchern und Kontrollen.

Mit voller Befriedigung konstatieren wir auch heute wieder die gute Ordnung in der Buchführung und die mustergültige Anlage und Durchführung des Rechnungs- und Kontrollwesens.

Unter Hinweis auf den einläßlichen, mit gewohnter Klarheit abgefaßten Geschäftsbericht erlauben wir uns noch nachstehende Bemerkungen:

1. Bezüglich der auf Seite 8 Ziff. 4 des Berichtes angeführten Rückstellungen aus den Jahren 1896, 1897 und 1898 im Betrage von Fr. 1,894,983. 91 wäre zu wünschen, daß ein baldiges Urteil erhältlich wäre.

2. Bezüglich der im Berichte einläßlich behandelten „Lohnbewegung“ begrüßen wir es, daß eine Verständigung ohne weitere Störungen herbeigeführt werden konnte. Die finanzielle Tragweite der getroffenen Vereinbarungen liegt zwar noch nicht klar zu Tage, aber sicher werden die Ausgaben dadurch um eine namhafte Summe gesteigert.

3. Mit Befriedigung konstatieren wir die stete Aufmerksamkeit, welche der Instandhaltung der Anlagen fortwährend zu teil wird, wodurch das Werk nicht nur den außerordentlichen Ansprüchen, die an dasselbe gestellt werden, gerecht zu werden vermag, sondern auch befähigt wird, immer größere

Leistungen zu bewältigen und außerdem noch eine erhöhte Sicherheit des Betriebes gewährt. Die Aufwendungen, die zu diesem Zwecke gemacht worden sind, belaufen sich, außer den Ausgaben für zweite Geleiseanlagen auf die bedeutende Summe von Fr. 2,108,325. —.

4. Außer der Verbesserung der allgemeinen Geschäftslage ist es wohl auch der größeren Leistungsfähigkeit des Unternehmens und der Aufmerksamkeit, die man stetsfort diesem Punkte widmet, zu verdanken, daß im abgelaufenen Jahre die Einnahmen sich wieder um Fr. 616,295. 80 vermehrt haben, während die Ausgaben nur um „ 229,968. 49 gewachsen sind, sodaß ein Mehrgewinn von Fr. 386,327. 31 resultiert. Ebenso darf darauf hingewiesen werden, daß es wohl auch eine Folge der guten Organisation sein wird, daß trotz dem vermehrten, zeitweise ganz außerordentlichen Verkehre keine Unfälle durch Entgleisungen und Zusammenstöße zu verzeichnen sind.

5. Aus den Rechnungen heben wir hervor	
a. die Vermehrung des Erneuerungsfonds um	Fr. 533,402. 65
b. die Vermehrung des Vortrages auf neue Rechnung von Fr. 248,162. 65 auf Fr. 511,278. 72, somit um	„ 263,116. 07
c. die außerordentliche Amortisation von	„ 1,000,278. 65
zusammen	<u>Fr. 1,796,797. 37</u>

welche Rücklagen gegenüber den neuen Ausgaben auf Rechnung des Baukontos ein namhaftes Gegengewicht bilden. Andererseits muß aber auch erwähnt werden, daß trotz der außerordentlichen Amortisation von Fr. 1,000,000. —, mit welcher wir sehr einverstanden sind, immer noch Fr. 12,297,943. 03 abzuschreibende Non-valeurs in der Bilanz sich befinden.

6. Wir konstatieren mit besonderer Befriedigung, daß ein versicherungstechnisches Gutachten vom 25. März 1903 dartut, daß das auf 31. Dezember 1899 vorhanden gewesene Deckungskapital für die Hilfskasse der Beamten und Angestellten der Gotthardbahn mit Fr. 4,694,600. 31 die berechneten Ansprüche um Fr. 26,066. 11 übersteigt und damit zu der Annahme berechtigt, daß auch das auf 31. Dezember 1902 ausgewiesene Deckungskapital von Fr. 6,263,999. 58 den gegenwärtigen Ansprüchen vollauf genügen dürfte.

7. Laut Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902 beträgt der zur Verfügung der Aktionäre verbleibende Jahresgewinn Fr. 3,911,278. 72.

In Übereinstimmung mit dem tit. Verwaltungsrate beantragen wir Ihnen:

1. Die vorliegende Jahresrechnung und die Bilanz der Gotthardbahngesellschaft auf 31. Dezember 1902 sei unter Entlastung der Verwaltung (Verwaltungsrat und Direktion) und unter bester Verdankung zu genehmigen.
 2. Aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung im Betrage von . Fr. 3,911,278. 72 sei den Aktionären eine Dividende von 6,8 % = Fr. 34. — per Aktie zuweisen „ 3,400,000. —
- Saldo auf neue Rechnung Fr. 511,278. 72

Mit der Versicherung wahrer Hochachtung

Luzern, den 8. Juni 1903.

Die Revisoren:
J. Schmid.
G. Fidler-Brunner.
H. Cramer-Wyß.