Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 31 (1902)

Rubrik: Finances

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

III. Finances.

En 1902 nous avons dû réunir de nouvelles ressources pour suffire aux dépenses dérivant de l'établissement de la seconde voie sur le tronçon Immensee-Brunnen, ainsi que de l'achat de matériel roulant. A cet effet une fraction des titres composant le fonds de réserve a été réalisée et remplacée par fr. 1,100,000. — en obligations de notre emprunt $3^{1/2}$ %. Vers la fin de l'année, nous avons vendu en outre, avec un léger bénéfice de cours, fr 95,000. — de ce même emprunt. Les besoins financiers de l'année courante nous obligeront à émettre de nouvelles obligations de l'emprunt de 125 millions de francs dont il reste encore une disponibilité de fr. 5,105,000. — .

Bilan annuel.

La situation du capital-actions
n'ont varié; en revanche, le capital-obligations, qui se montait à fr. 117,920,000. —
à la fin de 1901, s'est accru de la somme susindiquée de fr. 1,195,000. —
moins l'annuité d'amortissement de 1902
soit de " 805,000. —
et comportait ainsi, fin 1902 fr. 118,725,000. —
dont fr. 117,125,000. — de l'emprunt 3 ½ 0/0
$\frac{1,600,000}{1,000}$, $\frac{4^{0}}{1,000}$
Les capitaux subventions, actions et obligations s'élevaient donc au
31 décembre 1902 à
formant avec le fonds dit de construction
le total de fr. 288,839,902. 25
D'autre part il a été dépensé:
pour chemin de fer et installations fixes fr. 252,875,708. 28
" matériel roulant " 22,540,101. 76
" mobilier et ustensiles " 2,875,421. 56
total pour le compte de construction fr. 278,291,231. 60
pour les travaux ci-après inachevés à la clôture de
l'exercice 1902;
gare de Lucerne fr. 2,812,800. —
seconde voie Immensee-Brunnen . " 839,340. 11
correction du Tessin , 645,909. 86
constructions diverses , 1,551,410 46 , 5,849,460. 43
pour pertes de cours sur actions fr. 2,970,150.
" pertes de cours et faux-frais sur
obligations, pertes sur construc-
tions et installations disparues
fin 1901 " 10,718,071. 68
fr. 13,688,221. 68
moins: le remboursement pour 1902
prévu au plan d'amortissement de
l'emprunt $3^{1/2}$ % fr. $390,000$. —
A reporter fr. 390,000. — fr. 13,688,221. 68 fr. 284,140,692. 03 fr. 288,839,902. 25

Report fr. 390,000. — fr. 13,688,221. 68 fr. 284,140,692. 03	fr. 288,839,902. 25
le bénéfice réalisé	
en 1902 sur l'émis-	
sion d'obligations	
$3^{1/2}$ $0/0$, 278. 65	
l'amortissement ex-	
traordinaire de	
pertes de cours sur	
le capital-actions	
et obligations . " 1,000,000 — " 1,390,278. 65 " 12,297,943. 03	
1,000,000 ; 1,000,000 ; 12,201,010 o	, 296,438,635. 06
Le compte de capital boucle ainsi au 31 décembre 1902 par un solde	<u></u>
	fn 7509 729 91
	fr. 7,598,732. 81
La situation des titres et valeurs comportait au 31 décembre 1902 fr. 2,	,028,296. 28; pour
les détails voir page 66.	10 11
Le compte des immeubles a été grevé en 1902 d'une somme de fr. 3,688.	- N
ment des jardins près des maisons de la rue de Steinenberg à Goldau, pour	
hydrant près du bâtiment de service et d'habitation et pour la restauration de la	
la route cantonale à Erstfeld; en revanche, il a été crédité de fr. 1,313. 95 pi	
aux chemins de fer fédéraux de notre part aux terrains de l'ancienne gare de d	
Le dit compte figure ainsi au bilan fin 1902 pour une somme de fr. 36	67,183. 20 (1901:
fr. 364,808. 75).	
Le compte des approvisionnements embrassait au 31 décembre:	
	1001
1902	1901
a) compte des matériaux	1901 fr. 2,269,568. 73
a) compte des matériaux fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives,	fr. 2,269,568. 73
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44
a) compte des matériaux fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives,	fr. 2,269,568. 73
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44
1902 a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons . , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères:	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères:	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 " 36,521. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 " 36,521. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport : créances sur l'Association suisse du matériel (en notre qualité d'Administration en charge pour 1902) : créances sur diverses Administrations suisses pour frais d'impression et de publicité concernant les abonnements généraux : créance sur le Syndicat des travaux de protection au Sasso rosso près Airolo, pour ouvrages exécutés :	fr. 2,269,568. 73 " 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 " 36,521. 93 " 9,821. 77
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : , 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : n. 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport créances sur l'Association suisse du matériel (en notre qualité d'Administration en charge pour 1902) créances sur diverses Administrations suisses pour frais d'impression et de publicité concernant les abonnements généraux . créance sur le Syndicat des travaux de protection au Sasso rosso près Airolo, pour ouvrages exécutés . 2. Créances sur divers comptes de notre Administration: avances aux stations et aux différentes divisions fr. 35,233, 80	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : n 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport : créances sur l'Association suisse du matériel (en notre qualité d'Administration en charge pour 1902) : créances sur diverses Administrations suisses pour frais d'impression et de publicité concernant les abonnements généraux : créance sur le Syndicat des travaux de protection au Sasso rosso près Airolo, pour ouvrages exécutés :	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : " 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : " 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93 fr. 140,129. 96
a) compte des matériaux : fr. 2,559,596. 32 b) compte des pièces de rechange pour locomotives, voitures, fourgons et wagons : " 761,049. 26 fr. 3,320,645. 58 Le compte des débiteurs divers contient les positions suivantes: 1. Créances sur Administrations étrangères: créances sur certaines entreprises de transport :	fr. 2,269,568. 73 , 760,489. 44 fr. 3,030,058. 17 fr. 74,464. 33 , 36,521. 93 , 9,821. 77 , 19,321. 93

Relativement à la rubrique du Passif "D. Dettes cours	antes", celle-ci comprend les positions					
ci-après:						
I. Titres et coupons échus	fr. 74,111. 25					
somme qui se décompose comme suit:						
fr. 50,611. 25 coupons d'actions et obligations échus, mais en	ncore impayés;					
" 1,000. — obligations dénoncées de l'emprunt 4 % de 18	84;					
" 22,500. — obligations 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ sorties au tirage.						
fr. 74,111. 25.						
La rubrique des "Créanciers divers", au montant de fr	c. 607,281. —, renferme les positions					
ci-dessous:						
fr. 262,542. 62 créances des entreprises de transport;						
" 27,084. 22 créances des caisses de prévoyance;	보고 보이 하시지 않는 경찰 하다 하나 없다.					
" 1,520. 11 créance du fonds pour actes éminents;						
" 316,134. 05 part de la Compagnie au versement opéré pa	r la Municipalité de Lucerne pour les					
terrains à bâtir devenus disponibles près de l	a gare.					
fr. 607,281. —.						
Le fonds de renouvellement, qui s'élevait le 1er janvier	1902 à fr. 7,472,497. 17					
s'est accru en 1902 du versement dit ordinaire prévu à l'a	rt. 17, lit. a, des					
statuts du 2 décembre 1895, abstraction faite cependant de la	situation du fonds;					
ledit versement comporte:						
a) fr. 1000. — par kilomètre pour une longueur de						
construction de 272,533	fr. 272,533. —					
b) 4 % des recettes brutes de 1902 sur transports par						
chemin de fer, c'est-à-dire de fr. 20,386,812. 86	<u>, 815,472. 51</u> <u>, 1,088,005. 51</u>					
이 이번 교사하면 얼마나는 제작이라면 말까?	fr. 8,560,502. 68					
En revanche, il a été prélevé sur ce fonds:						
	fr. 614,589. 19					
moins: remboursement de la valeur de rails						
avariés fr. 5,254. 73						
valeur du matériel neuf superflu, restitué à	14 000 00					
l'Economat	<u>, 11,226. 93</u>					
	fr. 603,362. 26					
2. Pour le renouvellement du matériel d'exploitation:						
remplacement de tubes bouilleurs, ainsi que bandages pour						
locomotives, voitures et wagons	"					
	fr. 711,940. 93					
Moins: le produit de la vente de vieux matériel:						
superstructure fr. 135,402. 17						
matériel d'exploitation	<u>, 157,338. 07</u> <u>, 554,602. 86</u>					
Situation du fonds de renouvellement le 31 décembre 1902	. fr. 8,005,899. 82					

Le fonds de réserve pour accidents d'une gravité exceptionnelle n'a pas varié en 1902. C'est le cas aussi pour le fonds de construction.

Le compte de capital a subi les modifications suivantes:

aux recettes: par l'émission partielle de la 24° série de l'emprunt 3 ½ % du 1er avril 1895 fr. 1,195,000. par prélèvements sur le produit de l'exploitation, y compris le bénéfice réalisé sur l'émission d'obligations 3 ½ % (fr. 278. 65) 1,390,278. 55 par produits de ventes et reports 99,502. 62 plus: le coût des travaux neufs inachevés à fin 1901, dont le compte de construction ne peut encore être débité 4,946,095. 32 total des recettes fr. 7,630,876. 59 De cette somme il a été dépensé: remboursement de capital suivant le plan d'amortissement de l'emprunt 3 1/2 0/0 de 125 millions, VIIIe annuité 1902 . . . fr. 390,000. au débit du compte de construction, coût des travaux neufs " 2,207,828. 09 2,597,828. 09 achevés en 1902 fr. 5,033,048. 50 Après déduction de la dépense afférente aux travaux neufs inachevés à la clôture de l'exercice et dont le coût ne peut encore par conséquent être inscrit au compte de construction fr. 5,849,460. 43 ainsi que du solde passif du compte de capital de l'exercice " 6,782,320. 88 ,, 12,631,781. 31 précédent . .fr. 7,598,732. 81 il reste au 31 décembre 1902 un solde passif de Quant aux produits de ventes et reports, fr. 99,502. 62, nous en donnons ci-dessous la spécification: fr. 2,695. 50 1. Produit de la revente de terrains 2. " vente de poteaux de télégraphe 670. 50 " 1,259. 05 3. d'instruments d'arpentage 180. de cuves provenant des entrepôts de Brunnen et d'Altdorf d'une brouette à bagages 10. --6. Remboursement du coût (décompté en 1901, pos. 32) de l'embranchement de l'usine électro-chimique à Gurtnellen . . . 7,153. 80 7. Remboursement sur les frais (décomptés en 1901, pos. 95°) du rachat de 2,248. 75 droits de dévalage des bois sur le flanc du Rossberg 8. Valeur de la grue de la station de Wassen remployée dans les ateliers du 4,239. 59 dépôt d'Erstfeld 9. Valeur des bois de l'ancienne halle aux marchandises de Bellinzona remployés 1,048. 50 à la halle aux marchandises de Biasca 10. Valeur d'objets d'inventaire de la station de Meggen restitués à l'Economat 15. — 11. Frais d'inscriptions hypothécaires à Erstfeld, à la charge du compte des 40. 40 immeubles 12. Amortissement des pièces, disparues par suite de réfection, de l'appareil d'enclenchement exécuté en 1892 au nord de la station de Fluelen fr. 13. Amortissement des pièces, disparues par suite de réfection, 1,337. 93 de l'ancien appareil de signaux installé en 1882 à Fluelen

A reporter fr.

3,152. 83

fr.

19,561. 09

	Report	fr	2 159	82	fr	19,561.	ΛQ
14	Amortissement de la valeur de construction de la clôture	11.	5,152.	00	11.	10,001.	. 03
17.	entre les pts. km 32.042 et 32.146, remplacée par une palissade	"	182.				,,
15.	Amortissement des frais de fondation et de dressement de	. 77					
	la grue déplacée de Wassen à Erstfeld	"	297.	54			
	Amortissement des frais du projet (non exécuté) de canal	"					
	d'amenée aux forces motrices de Gæschenen	"	14,667.	60			
17.	Amortissement du coût des installations provisoires pour la	"					
	ventilation du grand tunnel à Gæschenen	,,,	20,737.	67			
18.	Amortissement de la valeur de construction des canalisations						
	disparues lors de l'extension de la gare de						
	Bellinzona						
	moins: valeur des tuyaux remployés à la						
	nouvelle canalisation , 3,867.50	,,	4,735.	28			
19.	Amortissement des pièces disparues de l'ancienne ligne télé-						
	graphique remplacée par une autre plus robuste à la gare						
	de Bellinzona fr. 1,516. 50						
	moins: valeur des matériaux remployés . " 262.65	. 22	1,253.	85			
20.	Amortissement de 21 siéges en fer dans les latrines d'ou-						
	vriers des ateliers centraux de Bellinzona, remplacés par de						
	meilleures installations	27	945.				
21.	Amortissement de la valeur de construction de deux gabarits	10 M 10 M					
	de chargement démolis à Chiasso	"	385.	_			
22.	Amortissement de la valeur de construction des pièces métal-						
	liques retirées lors des renforcements de ponts en 1902 .	"	26,860.	87	, ,,	73,217.	64
23.	Montant des positions éliminées du compte de construction de l	1901	sur l'or	lre			
	du Conseil fédéral				,,	6,723.	89
			Т	otal	fr.	99,502.	
			-				
	Sur le matériel et les installations on a amorti en 1902 au	dél	it des co	nstri	ections	inacheve	šes:
les	positions 12 à 22 des "produits de ventes et reports" .				fr.	73,217.	
	ns: valeur du vieux matériel provenant de la gare de Brum	an	de renf	or.			
mọn	cements de ponts et de la démolition de divers appareils d				2.1		
		fr.	5,774.				
	bonification des chemins de fer italiens de la Médi-	11.	0,	00			
	terranée à Milan pour les gabarits de chargement et						
	la plaque tournante démolis à Chiasso		16,273.	37	5 12	22,047.	87
	in plaque tearnante demons à emissio		10,2.0.	-	fr.	51,169.	
			, a .		. ———		
1	L'acompte d'amortissement au débit du compte de profits	et	pertes p	our			
aes	constructions inachevées se réduit ainsi à	•	•		fr.	28,053.	18
	(Voir à ce sujet page 49, chiffre 6, c, du compte de pro	fits	et pertes	s.)			

Compte de profits et pertes.

Recettes.

			1902	1901
1	. Solde actif au 1er janvier		fr. 248,162. 65	fr. 417,282. 78
2	2. Excédent des recettes d'exploitation		,, 9,472,072. 43	, 9,085,745. 12
3	3. Produit de capitaux disponibles .		" 211,435. 16	, 264,960. 02
	. Intérêt de capitaux employés à la construct	ion de		
	nouvelles lignes		" 60,665. 10 ·	, 788. 56
5	. Produit d'entreprises accessoires .			· · · · · -
6	6. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux		, 554,602. 86	, 474,774. 94
7	. Recettes diverses			
			fr. 10,546,938. 20	fr. 10,243,551. 42
	Dépe	nses.		
1	. Solde passif			
2	2. Excédent des dépenses d'exploitation .			
9	3. Intérêts en comptes-courants et provisions		fr. 21,675. 08	fr. 17,067. 03
4	. Service des emprunts consolidés		, 4,135,700. 24	,, 4,144,912.50
5	5. Perte sur l'exploitation d'entreprises accesso	ires .		
6	3. Amortissements		" 1,390,278 . 65	" 1,370,000. —
7	V. Versements dans les fonds spéciaux .		,, 1,088,005. 51	, 1,063,409. 24
8	B. Pour buts divers			
ç	A la disposition des actionnaires		" 3,911,278. 72	, 3,648,162.65
			fr. 10,546,938. 20	fr. 10,243,551. 42

Ce tableau nous suggère les observations suivantes:

Recettes.

Ad 2. Excédent des recettes d'exploitation. Comparativement à 1901, l'excédent est supérieur de fr. 386,327. 31, somme qui se compose d'une augmentation

Le prélèvement sur le fonds de renouvellement étant toutefois de fr. 79,827. 92 plus fort qu'en 1901, la différence en faveur de l'exercice 1902 est en réalité de fr. 466,155. 23.

- Ad 3. Produit de capitaux disponibles. La diminution sur cette rubrique tient à l'affectation de disponibilités considérables aux travaux neufs, à la baisse du taux de l'intérêt et à une moinsvalue sur les bénéfices de cours.
- Ad 4. Intérêts de capitaux employés à la construction de nouvelles lignes. Il s'agit ici des capitaux affectés au doublement de la voie sur le tronçon Immensee-Brunnen, ainsi qu'à la transformation des gares de Brunnen et de Bellinzona.

Dépenses.

Ad 6. Amortissements:

- a. Amortissements de capitaux. Conformément au plan d'amortissement de l'emprunt 3 1/2 0/0, nous avons eu à rembourser le 30 septembre fr. 390,000. —.
- b. Dépenses à amortir. A notre bilan au 31 décembre 1901 figure encore le chiffre élevé de fr. 13,688,221. 68 pour non-valeurs; nous inspirant donc de la pratique suivie depuis quelques années et dont les motifs sont énoncés dans nos derniers rapports, nous ne croyons pas aller trop loin en consacrant à l'amortissement de ces non-valeurs un nouveau million en sus des fr. 390,000.— mentionnés plus haut. De toute manière il faudra encore des capitaux considérables pour faire face aux multiples besoins de l'entreprise en matière de construction. En vertu des principes jadis établis, nous devons affecter aussi à l'amortissement des mêmes non-valeurs le modeste bénéfice de fr. 278. 65 réalisé à la fin de l'année sur l'émission d'obligations $3 \frac{1}{2}$ 0/0.
- c. Diminutions de l'actif. Pour objets, installations, etc. disparus, l'amortissement en faveur du compte de construction (constructions achevées) est représenté par la somme nette de fr. 51,169.77. La réserve créée dans le compte de 1900 en faveur des constructions inachevées (voir page 47, ad 6, c du rapport de 1901), s'élève encore à fr. 79,222. 95; il suit de là que le compte de profits et pertes de 1902 ne doit pas être grevé de ce montant d'amortissement et qu'il reste au contraire une disponibilité pour l'avenir de fr. 28,053. 18.
- Ad 10. A la disposition des actionnaires: fr. 3,911,278. 72. Depuis deux ans, l'Assemblée générale a, selon la proposition des organes administratifs, maintenu le dividende au taux de fr. 34. par action et nous ne voyons aucune raison de se départir de cette attitude; rien en effet ne milite en faveur d'une augmentation ou d'une réduction de ce taux. Il est vrai que le solde à compte nouveau s'élève par ce fait à fr. 511,278. 72, mais nous avions déjà reporté

fin 1899 fr. 412,441. 39 et ,, 1900 ,, 417,282. 78.

Nos constructions nombreuses avec leurs amortissements respectifs, le surcroît de dépense dérivant du mouvement des salaires et d'autres circonstances encore nous engagent à la prudence.

Nos propositions sont conçues en ces termes:

1º Les comptes annuels de l'exercice 1902 ainsi que le bilan de la Compagnie du chemin de fer du St-Gothard, bouclé au 31 décembre 1902, sont approuvés et il est donné décharge à l'Administration (Conseil d'administration et Direction) de sa gestion pendant l'exercice susmentionné.

2º Sur le solde actif du compte de profits et pertes se montant à . fr. 3,911,278. 72 il est distribué aux actionnaires un dividende de 6,8 º/o = fr. 34. — par action

Solde à compte nouveau fr. 511,278. 72

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

LUCERNE, le 28 Mai 1903.

Au nom de la Direction du chemin de fer du Saint-Gothard:

Sev. Stoffel.

Au nom du Conseil d'administration du chemin de fer du Saint-Gothard:

Le Vice-président:

R. Abt.

Le Secrétaire:

Dr Dietler.

