Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 26 (1897)

Artikel: Rapport et proposition de la commission de vérification des comptes à

l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-

Gothard

Autor: Zahn-Geigy, F. / Sidler, E. / Grob

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-622979

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Rapport et proposition and de le la proposition de la proposition

Notre examen s'est étendu égale

de la

Commission de vérification des comptes

à

l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

concernant les comptes de l'exercice 1897.

Mogs signaling comme comme to be been because the sound of the sound o

t any compression spécialement racutionnés dans le

Les soussignés, appelés par l'Assemblée générale du 26 juin 1897 à faire partie de la Commission de contrôle, ont l'honneur de vous présenter ci-dessous leur rapport sur la vérification des comptes, à laquelle ils ont procédé les 8, 9 et 10 courant.

Les comptes et bilans tant imprimés que manuscrits (pages 63 à 91 du rapport de gestion) ont été comparés avec les inscriptions du grand-livre; toutes les écritures sont en concordance parfaite.

Ensuite, nous avons, par de nombreux essais faits au hasard, vérifié les registres, livres auxiliaires et pièces comptables et comparé plus spécialement la "récapitulation des pièces comptables" avec les pièces du mois d'août, ce qui nous a permis de reconnaître partout l'exactitude des inscriptions.

La comptabilité extraordinairement correcte et soignée montre que le contrôle est fait d'une façon exemplaire.

L'examen des papiers-valeurs de la Compagnie ainsi que des divers fonds spéciaux et caisses de prévoyance, examen qui a porté sur de nombreuses liasses prises au hasard, a démontré la présence réelle des titres énumérés dans le rapport de gestion et que l'évaluation en avait été faite non seulement sur la base des prescriptions légales, mais sensiblement au-dessous des cours moyens du mois de décembre.

Cette vérification a consisté dans le pointage de 17 positions comportant les situations en titres suivantes:

- 1º Fr. 2,012,430. —, valeur au 31 décembre 1897 des titres propres de la Compagnie.
- 2º Fr. 3,765,050. —, valeur des titres de la caisse de secours pour les fonctionnaires et employés du chemin de fer du Saint-Gothard.
- 3º Fr. 72,400. —, valeur des titres de la caisse de secours en cas de maladie pour les ouvriers attachés au service de surveillance et d'entretien du chemin de fer du Saint-Gothard.
- 4º Fr. 41,000. —, valeur des titres de la caisse de secours en cas de maladie pour les ouvriers des stations, magasins, dépôts et ateliers du chemin de fer du Saint-Gothard.

avant le la mai 1909.

L'entretien et la réfection de la ligne ont coûté fr. 1,395,094. 32.

Les réfections de la superstructure se sont étendues à 75.137 km, c'est-à-dire au 19 % de la simple longueur des voies principales (394,759 km).

L'augmentation et le perfectionnement du matériel d'exploitation méritent une mention spéciale; les nouvelles acquisitions comportent:

- 8 locomotives (fournies par la Fabrique de locomotives et de machines à Winterthour),
- 20 voitures de 1° et 2° classe,
- 3 fourgons à bagages,
- 50 wagons pour le transport des pierres et ont coûté ensemble fr. 2,168,506. 60. He of the restriction in the members of the restriction of the rest

Au 31 décembre 1897, le parc du matériel roulant se composait de:

126 locomotives

(81 en 1883), and a speciment of the second of the second

239 voitures

(195 en 1883),

1482 fourgons et wagons

(714 en 1883).

Pour 1897, l'excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation est de: Fr. 7,293,208. 49, soit donc une plus value de

Fr. 275,343. 43 comparativement à l'exercice 1896.

Les recettes de la caisse de secours comprennent pour 1897:

- Fr. 226,114. 58 allocation de la Compagnie,
- " 106,954. 54 cotisations des sociétaires,
- " 152,671. 61 intérêts et divers.
- Fr. 485,740. 73; d'autre part, les dépenses en secours, indemnités uniques, etc. se montent à
- 96,626. 12; ce fonds s'est donc accru en 1897 de fr. 389,114.61; sa situation au 31 décembre 1897 est donc de fr. 3,833,065.13.

Afin de remplacer les réserves épuisées, votre Administration a alloué à la caisse de secours en cas de maladie pour les ouvriers des stations, dépôts et ateliers une subvention extraordinaire de fr. 25,000 prélevée sur le bénéfice réalisé lors de la IIIe émission d'actions.

Il importe de constater ici que les caisses de malades sont maintenant dans de bonnes conditions et qu'en somme tant les cotisations que les prestations sont en harmonie avec les principes mis à la base du projet de loi fédérale sur les assurances contre la maladie et les accidents.

Relativement aux finances en général, nous avons à mentionner en premier lieu que l'Administration n'a pas encore fait usage de la faculté qui lui avait été accordée d'émettre les 24° et 25° séries de l'emprunt-obligations de 125 millions de francs et qu'elle n'a aliéné que les fr. 8,500,000 d'obligations 31/2 0/0 formant le reliquat de la quotité encore disponible de l'émission précédemment autorisée, opération sur laquelle il a été réalisé un bénéfice de fr. 88,500.50; ainsi donc, en tenant compte des fr. 960,000 d'obligations déjà amorties, il y avait en circulation, au 31 décembre 1897, pour fr. 114,040,000 d'obligations 3¹/₂ ⁰/₀ du St-Gothard.

Le compte des immeubles, au montant de fr. 616,906. 12, accuse comparativement à 1896 une augmentation de fr. 175,920. 66 due à la construction et à l'aménagement de six maisons d'habitation à Goldau et d'une école à Erstfeld.

Les approvisionnements de matériaux et de pièces de réserve représentent une valeur de fr. 3,595,419. 93, soit fr. 240,744. 53 de plus qu'en 1896. Dans ce chiffre sont compris environ

h l'axpinitation des deux lignes if

fr. 600,000, valeur d'une réserve de 24,640,805 kg de charbon et briquettes, pouvant suffire à la consommation d'à peu près cinq mois.

	Le fonds de reno	uvellement	accusait	au 31	décemb	re 1896	une si	tuation d	le f	r. 5,000,000. —
	Il en a été prélev	é en 1897			•				٠.,	, 656,392.79
	Reste								. f	r. 4,343,607. 21
	La dotation de				•	•		•	٠ _ ;	, 656,392.79
a	ramené le fonds à sa	situation m	axima pi	révue	par les	statuts			. fr	. 5,000,000. —

Ce versement a donné lieu non seulement au litige exposé dans le rapport de gestion, mais aussi à un différend encore plus sérieux provoqué par une nouvelle décision prise en date du 4 juin, c'est-à-dire postérieurement à l'impression du rapport, par le Département des chemins de fer, soit par le Conseil fédéral, indépendamment de demandes d'autres versements supplémentaires avec effet rétroactif pour les exercices 1896 et 1897.

En présence de cet arrêté, l'Assemblée des actionnaires devrait, à notre avis, examiner le point de savoir s'il ne serait pas opportun de se contenter d'un dividende quelque peu plus faible et de mettre en réserve une somme d'autant plus forte.

L'accomplissement de notre mandat nous a été grandement facilité par les éclaircissements et explications qui nous ont été obligeamment fournis de toutes parts. Nous exprimons à la Direction et à l'Administration nos plus vifs remerciements de leur excellente gestion qui a été particulièrement laborieuse et difficile par suite des nombreux travaux spéciaux nécessités par la campagne du rachat.

En terminant nous vous recommandons l'acceptation des comptes qui nous ont été soumis. Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Lucerne, le 10 Juin 1898.

F. Zahn-Geigy.E. Sidler.Grob.

fr. 1993,990. valent, d'une rémorce de 1934,900 des dants à et charges par la pitte 3 la consideration d'Alpes près par eviet.

ne former de la commencia de la composição O com a cida e electrica de la composição de la composição de la composição de la composição de la composição

a and the control of the control of

and the second of the second o

and the second distribution of the control of the c

en la proposición de la completa del completa de la completa del completa de la completa del la completa de la completa del la completa de la completa del la completa de la completa del la compl

st a figure a comment of the comment The comment of the comment of

internal Application of Compatibility

aver cede filsent consideration part or early and in the end of th

in the second of the second of

Ba terminaan kuns vend dooraaniskaalaas Labe piista e koo migroos (d. car ook oli sainies. Vealtter puriber, Hussiaars, lagantaare No doter voorlageelis in 500 biloinga e.

Receipe, to its initial

entering to