

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 19 (1890)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page.
I. Bases et étendue de l'entreprise.	
Construction des lignes d'accès au nord	5
Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	8
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	8
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'administration centrale	8
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	9
III. Finances.	
<i>Bilan annuel</i>	9
Actions	9
Obligations	9
Subventions	9
Emploi du capital social	10
Capitaux de construction disponibles	10
Dépenses à amortir	10
Compte d'effets et valeurs	11
Compte de biens-fonds	12
Compte d'approvisionnements	12
Débiteurs divers	12
Dettes courantes	13
Créanciers divers	13
Fonds de renouvellement	13
Fonds de réserve	13
Fonds de construction	13
Fonds d'amortissement	13
<i>Compte de capital</i>	13
<i>Cautionnements</i>	15
IV. Construction.	
1. <i>Organisation du service technique</i>	16
2. <i>Parachèvement des lignes en exploitation</i>	17
a) Expropriations	17
b) Infrastructure de la pleine voie	17
c) Extension de gares et de stations	18
d) Télégraphe et signaux	20
e) Inventaire pour l'exploitation	21
3. <i>Construction du bâtiment d'administration</i>	22

	Page
4. Construction des ateliers de réparations	23
5. Construction de la double voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Gæschenen et Airolo-Biasca	28
6. Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau	30
V. Exploitation.	
A. Tarifs	30
Nouvelle édition du règlement de transport	30
Revision du règlement et tarif pour la perception des frais accessoires	31
Service des voyageurs et des bagages	31
Service des marchandises	33
B. Horaires et circulation des trains	35
C. Recettes et statistique du trafic	38
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	41
E. Résultats financiers	53
F. Services auxiliaires	56
1. Ateliers	56
2. Usine à gaz	57
G. Divers	57
1. Accidents	57
2. Contrats d'assurances	58
3. Caisses de prévoyance	58
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	58
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	62
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation	63
H. Etat du personnel	64

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
 - B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1890.
 - C. Plan de situation des ateliers centraux de Bellinzone.
 - D. Profils des divers types de rails.
 - E. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1890.
-