Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 19 (1890)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I.	Bases et étendue de l'entreprise. Construction des lignes d'accès au nord	Page.
	Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	8
II.	Organes de la Compagnie.	
	Organisation de l'administration générale	8
	Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'admi-	
	nistration centrale	8
	Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration.	9
III.	Finances.	
	Bilan annuel	9
	Actions	9
	Obligations	9
	Subventions	9
	Emploi du capital social	10
	Capitaux de construction disponibles	10
	Dépenses à amortir	10
	Compte d'effets et valeurs	11
	Compte de biens-fonds	12
	Compte d'approvisionnements	12
	Débiteurs divers	12
	Dettes courantes	13
	. Créanciers divers	13
	Fonds de renouvellement	13
	Fonds de réserve	13
	Fonds de construction	13
	Fonds d'amortissement	13
	Compte de capital	13
	Cautionnements	15
IV.	. Construction.	
	1. Organisation du service technique	16
	2. Parachèvement des lignes en exploitation	17
	a) Expropriations	. 17
	b) Infrastructure de la pleine voie	17
	c) Extension de gares et de stations	18
	d) Télégraphe et signaux	20
	e) Inventaire pour l'exploitation	21
	3. Construction du bâtiment d'administration	22

	4. Construction des ateliers de réparations	Page 23
	5. Construction de la double voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Gæschenen e	et
	Airolo-Biasca	. 28
	6. Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau	. 30
T 7		
٧.	Exploitation.	90
	A. Tarifs	. 30
	Nouvelle édition du règlement de transport	. 30
	Revision du règlement et tarif pour la perception des frais accessoires .	. 31
	Service des voyageurs et des bagages	. 31
	Service des marchandises	. 33
	B. Horaires et circulation des trains	. 35
	C. Recettes et statistique du trafic	. 38
	D. Dépenses et statistique de l'exploitation	. 41
	E. Résultats financiers	. 53
	F. Services auxiliaires	. 56
	1. Ateliers	. 56
	2. Usine à gaz	. 57
	G. Divers	. 57
	1. Accidents	. 57
	2. Contrats d'assurances	. 58
	3. Caisses de prévoyance	. 58
	a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	. 58
	b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	. 62
	c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitatio	n 63
	H. Etat du personnel	. 64

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1890.
- C. Plan de situation des ateliers centraux de Bellinzone.
- D. Profils des divers types de rails.
- E. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1890.