

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 19 (1890)

Artikel: Situationsplan des Bahnhofs und der neuen Reparatur-Werkstätte
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-623012>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

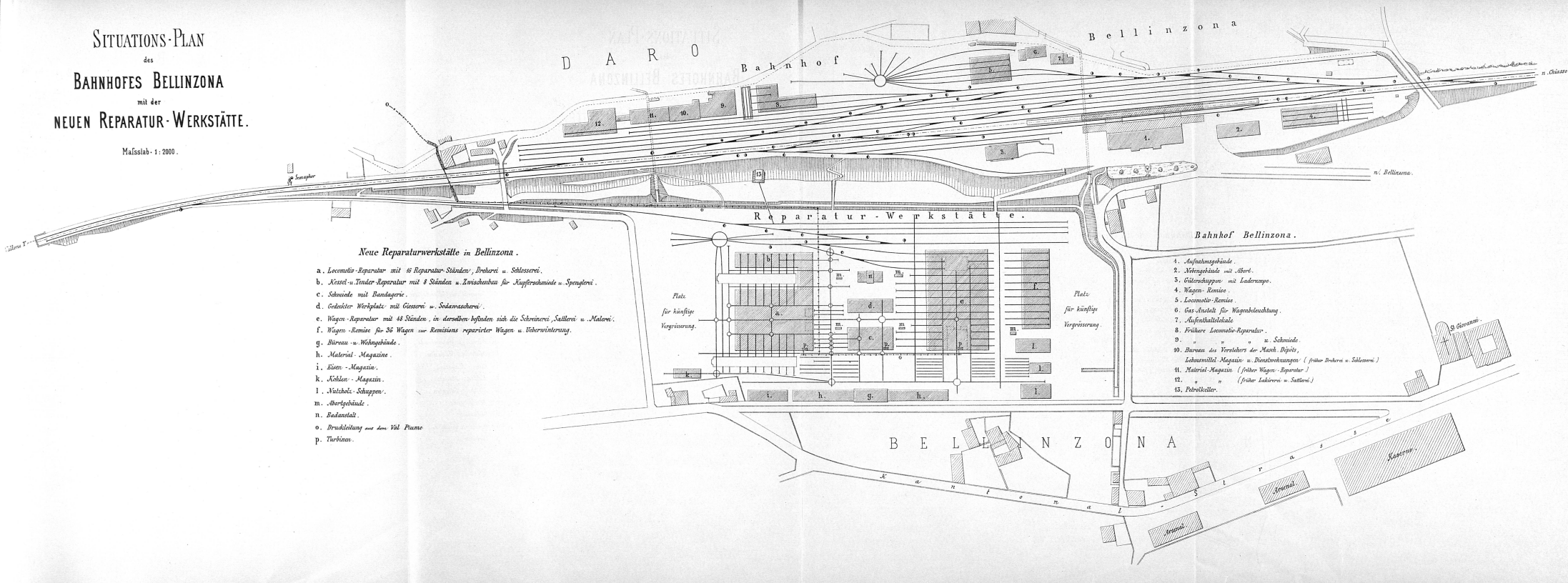
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SITUATIONS-PLAN
des
BAHNHOFES BELLINZONA
mit der
NEUEN REPARATUR-WERKSTÄTTE.

Maßstab 1:2000.



Neue Reparaturwerkstätte in Bellinzona.

- a. Locomotive-Reparatur mit 16 Reparatur-Ständen, Dreherei u. Schlosserei.
- b. Kessel- u. Tender-Reparatur mit 8 Ständen u. Zwischenbau für Kupferarbeiten u. Spenglerei.
- c. Schmiede mit Bandagerie.
- d. Endloser Werkplatz mit Gusserei u. Sägemaschine.
- e. Wagen-Reparatur mit 16 Ständen, in denselben befinden sich die Schreineri, Sattlerei u. Malerei.
- f. Wagen-Remise für 36 Wagen zur Remissions reparierter Wagen u. Überwinterung.
- g. Bureau u. Wohngebäude.
- h. Material-Magazine.
- i. Kissen-Magazin.
- k. Kessel-Magazin.
- l. Material-Magazin.
- m. Abfertigung.
- n. Badanstalt.
- o. Brückleitung aus dem Val Pianta.
- p. Turbinen.

Bahnhof Bellinzona.

- 1. Aufnahmehaus.
- 2. Wohngebäude mit Abort.
- 3. Güterschuppen mit Laderampe.
- 4. Wagen-Remise.
- 5. Locomotive-Remise.
- 6. Gas-Anstalt für Wagenbeleuchtung.
- 7. Aufnahmehaus.
- 8. Frühere Locomotive-Reparatur.
- 9. " " " u. Schmiede.
- 10. Bureau des Vorstehers der Mach. Depots.
- 11. Material-Magazin u. Dienstwohnungen (früher Dreherei u. Schlosserei).
- 12. " " (früher Wagen-Reparatur).
- 13. Petroleum.