Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 19 (1890)

Artikel: Situationsplan des Bahnhofs und der neuen Reparatur-Werkstätte

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-623012

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

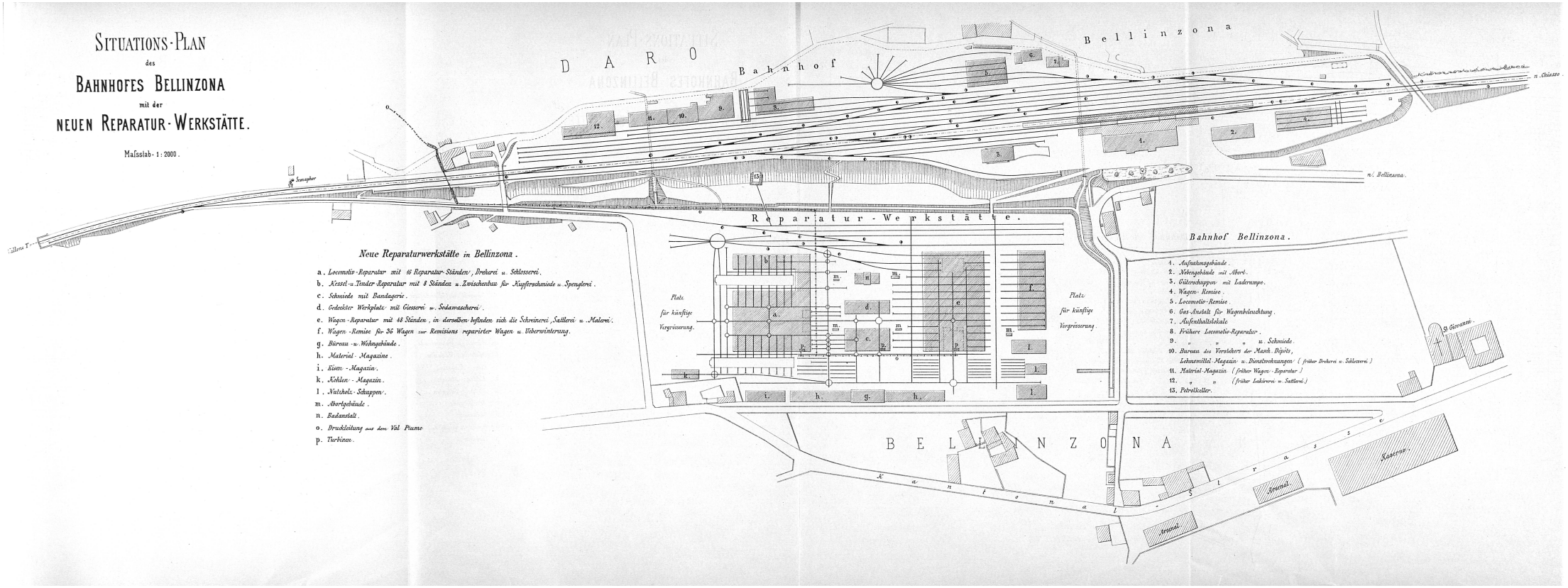
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Situations-Plan
des
Bahnhofes Bellinzona
mit der
neuen Reparatur-Werkstätte.

Maſsstab 1 : 2000.



Neue Reparaturwerkstätte in Bellinzona.

a. Locomotiv-Reparatur mit 16 Reparatur-Ständen, Drehern u. Schlosserei.
b. Kessel- u. Tender-Reparatur mit 8 Ständen u. Zwischenbau für Kupferschmiede u. Spenglerei.
c. Schmiede mit Bandagerie.
d. Gedeckter Werkplatz mit Giesserei u. Sodawascherei.
e. Wagen-Reparatur mit 48 Ständen, in derselben befinden sich die Schreinerei, Sattlerei u. Malerei.
f. Wagen-Remise für 36 Wagen zur Remisions reparirter Wagen u. Ueberwinterung.
g. Bureau- u. Wohngebäude.
h. Material-Magazine.
i. Eisen-Magazin.
k. Kohlen-Magazin.
l. Nutzholz-Schuppen.
m. Abortgebäude.
n. Badanstalt.
o. Druckleitung aus dem Val Pisano
p. Turbinen.

Bahnhof Bellinzona.

1. Aufnahmsgebäude.
2. Nebengebäude mit Abort.
3. Güterschuppen mit Laderampe.
4. Wagen-Remise.
5. Locomotiv-Remise.
6. Gas-Anstalt für Wagenbeleuchtung.
7. Aufenthaltslokale
8. Frühere Locomotiv-Reparatur.
9. " " " u. Schmiede.
10. Bureau des Vorstehers der Masch. Dépôts, Lehnsmittel-Magazin u. Dienstwohnungen (früher Drehern u. Schlosserei.)
11. Material-Magazin (früher Wagen-Reparatur.)
12. " " (früher Lakirerei u. Sattlerei.)
13. Petrolkeller.