

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 19 (1890)

Anhang: Annexes
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES.

Tableaux statistiques.

Comptes annuels et bilan.

Plan de situation des ateliers centraux de Bellinzone.

Profils des divers types de rails.

Représentation graphique des résultats

de l'exploitation de 1883 à 1890.



A. Recettes sur transports par chemin de fer.	Quantités.				Produit					
	1890		1889		1890			1889		
	Voyageurs	%	Voyageurs	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
I. Voyageurs.										
a. à taxe normale:										
simple course . . . I ^e classe	60918	4.70	61531	5.18	1031621	80	22.17	1084881	27	23.84
" " . . . II ^e "	152433	11.76	154538	13.00	1132983	49	24.35	1181268	20	25.96
" " . . . III ^e "	339536	26.19	310946	26.16	849599	42	18.26	726455	06	15.97
b. à taxe réduite:										
aller et retour . . . I ^e "	12322	0.95	11040	0.93	114438	12	2.46	110095	65	2.42
" " " . . . II ^e "	85198	6.57	81124	6.83	353249	71	7.59	344888	32	7.58
" " " . . . III ^e "	308486	23.79	287424	24.18	272985	31	5.87	239210	27	5.26
abonnements I ^e "	48	0.01	24	0.01	72	—	0.01	10	—	0.01
" II ^e "	13224	1.02	11616	0.98	6722	—	0.16	5499	—	0.12
" III ^e "	46740	3.60	37404	3.15	9186	60	0.20	7796	—	0.17
écoles et sociétés,										
billets d'excurs. et circul. I ^e "	17760	1.37	16038	1.35	145095	61	3.12	186140	03	4.09
" " . . . II ^e "	78703	6.07	68702	5.78	291749	66	6.27	315201	63	6.93
" " . . . III ^e "	91633	7.07	84700	7.13	297216	24	6.40	272426	29	5.99
billets de famille . . . I ^e "	237	0.01	198	0.02	843	70	0.01	940	07	0.02
" " " . . . II ^e "	12700	0.98	11550	0.97	9976	98	0.21	9145	45	0.20
" " " . . . III ^e "	32147	2.48	28368	2.39	9214	37	0.20	7886	04	0.17
transports militaires . . . III ^e "	26195	2.02	6918	0.58	103965	94	2.20	38069	76	0.84
billets de marché . . . II ^e "	540	0.04	398	0.03	865	70	0.01	588	85	0.01
" " " . . . III ^e "	8880	0.68	6568	0.55	8184	70	0.19	6022	60	0.13
billets pour indigents										
étrangers III ^e "	240	0.02	330	0.03	1130	71	0.03	948	73	0.02
transports de police	6560	0.51	5242	0.44	12294	24	0.26	9388	67	0.21
billets d'ouvriers . . . III ^e classe	2000	0.16	3750	0.31	1600	—	0.03	3000	—	0.06
Total	1296500	100.00	1188409	100.00	4652996	30	100.00	4549861	89	100.00
Récapitulation par classes:										
I ^e classe	91285	7.04	88831	7.48	1292071	23	27.77	1382067	02	30.38
II ^e " 	342798	26.44	327928	27.59	1795547	54	38.59	1856591	45	40.80
III ^e " 	862417	66.52	771650	64.93	1565377	53	33.64	1311203	42	28.82
Total	1296500	100.00	1188409	100.00	4652996	30	100.00	4549861	89	100.00

	Quantités				Produit					
	1890		1889		1890			1889		
	Tonnes	%	Tonnes	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>										
a. bagages	5033	—	5100	—	456905	76	—	480360	50	—
b. animaux . . . I ^e classe	Têtes 3088	2.11	Têtes 1610	2.12						
II ^e "	24525	16.78	26440	34.78	414551	09	—	299361	41	—
III ^e "	106511	72.88	42606	56.05						
IV ^e "	12024	8.23	5358	7.05						
Total	146148	100.00	76014	100.00	414551	09	—	299361	41	—
c. marchandises de toute nature:	Tonnes		Tonnes							
messageries (grande vitesse)	30527	4.48	28738	4.02						
expéditions partielles classe 1	18307	2.66	19890	2.78						
" " " 2	21920	3.18	22139	3.09						
wagons complets:										
classe générale A . . .	16315	2.37	15714	2.20						
" " B . . .	18620	2.71	13270	1.85						
tarifs spéciaux: I a . . .	12002	1.74	11606	1.62	6982765	05	97.25	7226515	94	97.74
b . . .	31354	4.55	22741	3.18						
II a . . .	3351	0.49	2657	0.37						
b . . .	21032	3.06	13722	1.92						
III a . . .	8457	1.23	7743	1.08						
b . . .	89262	12.96	84862	11.86						
tarifs exceptionnels . . .	417448	60.62	472595	66.03						
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)					197363	74	2.75	167271	63	2.26
Total	688595	100.00	715677	100.00	7180128	79	100.00	7393787	57	100.00
<i>Produit total des transports</i>					12704581	94	96.35	12723371	37	96.43
B. Recettes diverses					481935	91	3.65	471211	47	3.57
<i>Total général des recettes</i>					13186517	85	100.00	13194582	84	100.00

2. Résultats moyens.

Longueur exploitée: 266 kilomètres.		1890	1889
<i>1. Voyageurs.</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	17,492,47	17,104,74
" " voyageur	"	3,59	3,83
" " voyageur et par kilomètre	Centimes	7,40	7,76
Parcours moyen de chaque voyageur (des 3 classes)	Kilomètres	48,49	49,36
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été		236,322	220,542
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne		4,874	4,468
" " " " " d'essieu de voiture		4,38	4,42
" " " " " de train de voyageurs		47,35	44,89
" " " " " de locomotive		39,53	38,11
<i>2. Bagages, animaux, marchandises.</i>			
<i>a. Bagages:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,717,69	1,805,87
" " tonne	"	90,78	94,19
" " tonne-kilomètre	Centimes	72,37	72,10
" " voyageur	"	35,24	40,42
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	125,44	130,64
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	2,373	2,505
Par kilomètre de ligne	"	18,92	19,17
Par voyageur	Kilogrammes	3,83	4,29
<i>b. Animaux:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,558,46	1,125,42
" " tête	"	2,84	3,94
<i>c. Marchandises de toute nature:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	26,992,97	27,796,19
" " tonne	"	10,43	10,33
" " tonne-kilomètre	Centimes	6,98	6,59
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	149,41	156,66
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	386,780	421,503
Par kilomètre de ligne	"	2,589	2,690
" " d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux	"	2,22	2,17
" " de train, y compris bagages et animaux	"	48,04	53,40
" " de locomotive, y compris bagages et animaux	"	36,26	38,65
 <i>3. Recettes diverses.</i>			
Produit total des transports par kilomètre de ligne	Francs	47,761,59	47,832,22
Produit par kilomètre de ligne	Francs	1,811,79	1,771,47
Recette totale par kilomètre de ligne	Francs	49,573,38	49,603,69
" " " " de train	"	6,01	6,18
" " " " de locomotive	"	4,54	4,47

3. Trafic et recettes par mois.

1890 Mois	a. Quantités.																
	Voyageurs	Bagages	Ani- maux	Marchandises												Tarifs excep- tionnels	Total
				Grande vitesse	Expéditions partielles		Wagons complets										
					1.	2.	Classes générales		Tarifs spéciaux								
							A	B	I.		II.		III.				
									a	b	a	b	a	b			
Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes		
Janvier . .	58,320	209	14,627	2,509	1,347	1,472	1,115	1,344	1,101	2,807	116	1,124	349	5,212	37,373	55,869	
Février . .	66,202	226	15,550	2,320	1,426	1,508	1,058	1,151	863	2,657	96	1,687	409	5,895	34,641	53,711	
Mars . . .	91,462	329	7,583	3,640	1,660	1,835	1,299	1,467	1,089	2,548	300	1,996	715	8,471	37,532	62,552	
Avril . . .	110,287	463	7,501	3,386	1,522	1,844	1,311	1,078	864	1,811	303	2,103	825	7,758	39,556	62,361	
Mai	119,521	537	15,107	3,370	1,568	1,854	1,123	1,030	943	2,625	226	1,417	805	8,097	39,104	62,162	
Juin	104,050	430	6,923	2,528	1,412	1,657	989	940	804	2,288	236	2,819	664	7,485	35,335	57,157	
Juillet . . .	134,623	523	4,263	2,679	1,354	1,793	933	997	1,002	1,902	567	1,918	892	8,017	31,297	53,351	
Août	155,262	590	9,146	2,296	1,480	1,679	868	1,384	924	1,907	353	1,033	818	8,201	30,463	51,406	
Septembre .	139,553	612	15,503	1,657	1,650	2,056	1,228	1,840	1,143	2,342	408	2,118	1,013	8,817	30,359	54,631	
Octobre . .	136,124	541	22,447	2,128	1,753	2,257	3,247	2,988	1,207	3,773	378	1,396	894	9,146	35,375	64,542	
Novembre .	103,888	339	15,987	1,918	1,591	2,056	1,735	1,998	1,102	3,791	221	1,953	692	7,283	33,018	57,358	
Décembre .	77,208	234	11,511	2,096	1,544	1,909	1,409	2,403	960	2,903	147	1,468	381	4,880	33,395	53,495	
Total	1,296,500	5033	146148	30,527	18,307	21,920	16,315	18,620	12,002	31,354	3,351	21,032	8,457	89,262	417,448	688,595	
Comparé à 1889																	
plus	108,091	—	70,134	1,789	—	—	601	5,350	396	8,613	694	7,310	714	4,400	—	—	
moins . . .	—	67	—	—	1,583	219	—	—	—	—	—	—	—	—	55,147	27,082	

1890 Mois	b. Recettes															
	Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute			
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	1890		1889	
Janvier . .	187,812	63	19,575	38	44,831	12	588,460	63			840,679	76	3,160	45	2,873	03
Février . .	228,388	18	21,586	03	43,766	51	558,857	31			852,598	03	3,205	26	2,882	50
Mars . . .	399,108	17	32,497	18	19,477	21	642,857	01			1,093,939	57	4,112	55	4,076	07
Avril . . .	505,721	99	48,380	04	13,358	99	648,061	91			1,215,522	93	4,569	64	4,388	02
Mai	436,719	18	58,066	58	22,412	31	638,776	75			1,155,974	82	4,345	77	4,433	99
Juin	329,135	—	37,397	01	14,710	54	590,149	83			971,392	38	3,651	85	3,679	31
Juillet . .	446,902	52	41,010	—	14,885	29	540,788	49			1,043,586	30	3,923	26	4,153	40
Août	551,879	84	44,720	19	22,202	38	525,889	21			1,144,691	62	4,303	35	4,641	22
Septembre .	523,958	56	56,444	59	55,979	92	577,189	13			1,213,572	20	4,562	30	4,746	07
Octobre . .	499,526	56	49,427	54	75,145	06	670,032	43			1,294,131	59	4,865	16	4,758	19
Novembre .	316,619	42	27,405	92	50,350	98	598,274	66			992,650	98	3,731	77	3,807	27
Décembre .	227,224	25	20,395	30	37,430	78	600,791	43			885,841	76	3,330	23	1,393	15
Janv. à déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	481,935	91	481,935	91	1,811	79	1,771	47
Total	4,652,996	30	456,905	76	414,551	09	7,180,128	79	481,935	91	13,186,517	85	49,573	38	49,603	69
Comparé à 1889																
plus	103,134	41	—	—	115,189	68	—	—	10,724	44	—	—	—	—	—	—
moins . . .	—	—	23,454	74	—	—	213,658	78			8,064	99	30	31		

4. Trafic et recettes par station.

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1889		Rang des stations		
				Ex- pédiées	Reçues	Ensemble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
							fr.	c.					
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes			
Lucerne . . .	40798	529	2395	9917	12483	22400	745797	87	+5178	— 1367	6	8	4
Ebikon . . .	849	—	10	37	14	51	680	97	+ 500	— 34	45	45	46
Gisikon . . .	2154	2	83	759	866	1625	7493	60	+ 307	+ 767	44	37	41
Rothkreuz . .	11002	9	533	5233	3648	8881	225354	74	+1138	— 1424	25	16	8
Immensee . .	15754	21	1009	1515	3494	5009	32051	80	+ 100	+ 268	18	22	21
Arth-Goldau .	29486	26	651	7738	17061	24799	300188	55	+4392	+15689	10	6	7
Steinen . . .	22470	21	524	1247	1763	3010	31899	65	+2649	— 86	15	27	22
Schwyz . . .	48807	100	7960	5276	8180	13456	145046	90	+3878	+ 1007	5	11	13
Brunnen . . .	38139	143	725	61639	56835	118474	1282454	52	+ 642	+31993	7	1	2
Sisikon . . .	8973	4	40	25	93	118	4000	50	+ 915	— 17	32	44	44
Fluelen . . .	31150	109	345	6302	2621	8923	166016	58	+2809	+ 2940	9	15	11
Altdorf . . .	27115	61	2234	5116	4687	9803	102203	88	+1592	+ 1276	12	13	15
Erstfeld . . .	28769	24	771	3774	32604	36378	79973	45	+4831	+ 4588	11	3	17
Amsteg . . .	9807	25	104	876	540	1416	17406	70	+1768	+ 180	28	39	34
Gurtzellen . .	5111	3	43	1883	559	2442	14286	75	+1267	+ 498	39	31	36
Wassen . . .	4922	13	19	1736	1134	2870	23678	70	+1742	+ 898	40	29	30
Göschenen . .	23310	124	1034	499	5690	6189	170302	37	+4012	+ 1628	14	20	10
Airolo . . .	15524	49	1229	563	3362	3925	92377	46	— 873	— 5332	19	23	16
Ambri-Piotta .	5741	14	685	608	1476	2084	25380	03	— 708	— 563	36	34	28
Rodi-Fiesso .	5426	7	18	319	1905	2224	30117	57	—1448	— 2325	37	33	23
Faido . . .	11489	48	363	1005	1706	2711	58233	32	— 664	+ 255	24	30	18
Lavorgo . . .	4216	4	436	3235	1953	5188	21216	64	+ 860	— 478	41	21	32
Giornico . . .	2569	3	113	115	1131	1246	8717	90	+1424	+ 995	42	40	39
Bodio . . .	5119	4	509	878	913	1791	13478	56	+1006	+ 563	38	36	37
Biasca . . .	24625	53	1429	3697	15875	19572	107408	85	+2409	+ 4166	13	9	14
Osogna . . .	9658	6	59	18423	662	19085	23756	82	+1020	+ 3639	29	10	29
Claro . . .	9369	2	28	56	67	123	5059	45	+ 44	— 102	30	43	43
Castione . . .	7386	6	117	8476	1535	10011	15750	64	+ 885	— 1174	34	12	35
A reporter	449738	1410	23466	150947	182857	333804	3750334	77					

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1889		Rang des stations			
				Ex- pédiées	Reçues	En- semble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le nombre des marchandises	le montant de la recette	
							fr.	c.						nombre
Report	449738	1410	23466	150947	182857	333804	3750334	77						
Bellinzona . .	102418	258	1682	5484	22333	27817	559597	83	+ 10293	— 1165	1	5	5	
Giubiasco . .	10738	10	4498	278	1270	1548	28937	15	+ 416	+ 198	26	38	24	
Cadenazzo . .	12344	4	520	399	207	606	7396	60	+ 1484	— 118	23	41	42	
Magadino . .	6342	19	30	893	1542	2435	28721	81	— 812	— 161	35	32	25	
S. Nazzaro . .	2555	11	3	74	86	160	3243	11	— 278	+ 41	43	42	45	
* Ranzo-Gera .	8399	25	13	—	—	—	8058	40	+ 2239	— 33	—	40		
Pino transit . .	553	2	6775	2758	5261	8019	214680	88	+ 136	— 6182	46	18	9	
Rivera-Bironico	9262	4	74	3257	666	3923	13123	35	+ 2207	+ 386	31	24	38	
Taverne . .	14484	5	922	1213	789	2002	19103	06	+ 2790	— 114	20	35	33	
Lugano . .	99440	569	974	4737	23401	28138	852846	08	+ 2085	— 1068	2	4	3	
Melide . .	13331	8	29	3695	4508	8203	53813	89	+ 425	+ 1054	21	17	19	
Maroggia . .	17500	12	15	683	2306	2989	26538	85	— 1183	— 1659	17	28	27	
Capolago . .	20604	44	34	503	2999	3502	52352	36	— 1956	— 251	16	26	20	
Mendrisio . .	51033	76	410	2833	6895	9728	147273	54	— 1777	— 1318	4	14	12	
Balerna . .	10506	16	43	3951	2414	6365	28378	02	— 245	+ 512	27	19	26	
Chiasso . .	70190	202	98455	18823	26862	45685	2397787	66	+ 4917	— 5345	3	2	1	
Gordola . .	12829	9	654	2241	1492	3733	23139	—	— 118	+ 1392	22	25	31	
Locarno . .	36104	238	2179	7630	15490	23120	385464	35	+ 459	— 2235	8	7	6	
Total	948370	2922	140776	210399	301378	511777	8600790	71						

* Halte à voyageurs

* Halte à voyageurs

5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

I. Trafic avec d'autres services de transport	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1889	
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union Suisse	1745	13885	1957	3129	3702	17014	+ 560	+ 4087
Wald-Ruti	7	42	11	32	18	74	— 13	— 22
Ligne du Toggenburg	11	1510	42	92	53	1602	— 84	— 65
Rapperswyl-Pfäffikon	1	—	12	—	13	—	+ 6	—
Rorschach-Heiden	—	—	1	—	1	—	— 3	—
Landquart-Davos	11	—	75	—	86	—	+ 86	—
Ligne de l'Appenzell	25	—	40	—	65	—	— 38	—
Ligne du Tössthal	36	543	31	52	67	595	— 25	+ 221
Nord-Est Suisse	23153	32613	25661	15662	48814	48275	+ 7984	+ 7229
Ligne du Bözberg	33	161	83	1557	116	1718	— 20	+ 226
Sud-Est suisse	126	596	40	15	166	611	+ 69	+ 343
Central Suisse	15217	20228	12378	24331	27595	44559	+ 2901	+ 10332
Sud de l'Argovie	1646	3071	3400	1933	5046	5004	+ 290	+ 859
Seethal Suisse	46	336	23	243	69	579	— 10	+ 540
Jura-Simplon	5142	16218	5893	2210	11035	18428	+ 2445	+ 7869
Brunig	31	—	28	—	59	—	+ 59	—
Ligne du Bözeli	7	75	16	140	23	215	— 5	— 88
Jura-Neuchâtelois	—	52	81	85	81	137	+ 7	+ 42
Ligne de l'Emmenthal	12	3476	42	1181	54	4657	— 7	+ 1580
Langenthal-Huttwil	—	394	2	15	2	409	+ 2	+ 409
Chemins de fer du Rigi	5173	—	7122	—	12295	—	+ 1785	—
Monte-Generoso	504	—	283	—	787	—	+ 787	—
Lac des Quatre-Cantons	364	—	1687	—	2051	—	— 69	—
Lac de Zurich	—	33	—	9	—	42	—	+ 42
Lacs de Thoune et de Brienz	—	—	4	—	4	—	+ 4	—
Lac de Lugano	—	—	2829	—	2829	—	+ 140	—
Lac Majeur	811	—	569	—	1380	—	+ 502	—
Chemins allemands	795	58	2992	* 56847	3787	56905	— 122	— 13066
Chemins autrichiens	12	—	4	—	16	—	+ 14	—
Chemins français	623	3	1347	* 91	1970	94	— 1350	— 92
Chemins belges et néerlandais	210	1163	657	* 11760	867	12923	+ 149	+ 6242
Chemins anglais	342	—	704	—	1046	—	— 103	—
Chemins italiens	44165	19788	43889	39580	88054	59368	— 706	+ 5102
Billets circulaires combinés	3743	—	83335	—	87078	—	+ 24286	—
Total du trafic avec d'autres ser- vices de transport	103991	114245	195238	158964	299229	273209	+ 39521	+ 31790

* Y compris 17901 tonnes de marchandises réexpédiées de Chiasso tr., de Pino tr. et de Locarno tr.

II. Trafic de transit.	En provenance du Lac Majeur		A destination du Lac Majeur		Ensemble		Différence comparativement à 1889	
	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Nord-Est Suisse	30	—	28	—	58	—	+ 2	—
	En provenance des chemins de fer du Rigi		A destination des chemins de fer du Rigi					
Union Suisse	2	—	—	—	2	—	— 4	—
Nord-Est Suisse	693	—	2161	—	2854	—	— 1022	—
Ligne du Bœtzberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Sud-Est suisse	5	—	—	—	5	—	— 2	—
Central Suisse	22	—	125	—	147	—	+ 10	—
Sud de l'Argovie	10	—	37	—	47	—	— 32	—
Jura-Simplon	25	—	52	—	77	—	+ 42	—
Ligne du Bœdeli	—	—	—	—	—	—	—	—
Lac des Quatre-Cantons	77	—	—	—	77	—	+ 61	—
Chemins allemands	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemins belges	—	—	61	—	61	—	— 08	—
Chemins italiens	4	—	22	—	26	—	— 18	—
	838	—	2458	—	3296	—	— 973	—
	En provenance de l'Italie.		A destination de l'Italie.					
Union Suisse	209	4087	276	1332	485	5419	— 140	— 161
Wald-Ruti	—	67	—	4	—	71	—	+ 33
Ligne du Toggenburg	—	56	—	8	—	64	—	— 47
Ligne du Tössthal	—	810	—	3	—	813	—	+ 596
Nord-Est Suisse	5261	26074	6391	10452	11652	36526	+ 778	+ 7069
Ligne du Bœtzberg	—	1	37	160	37	161	— 82	+ 107
Central Suisse	5783	14746	4743	8132	10526	22878	— 50	— 2626
Sud de l'Argovie	45	2993	103	104	148	3097	— 27	+ 247
Seethal Suisse	—	230	—	14	—	244	—	— 31
Jura-Simplon	461	9287	584	5852	1045	15139	+ 211	+ 3738
Ligne du Bœdeli	—	89	—	—	—	89	—	— 88
Ligne de l'Emmenthal	—	1531	—	134	—	1665	—	+ 367
Chemins allemands	2422	46333	4103	151535	6525	197868	+ 44	— 74844
Chemins français	1346	—	1339	—	2685	—	— 1836	—
Chemins belges et néerlandais	1274	7826	1120	8997	2394	16823	+ 285	+ 1080
Chemins anglais	1438	8249	3829	—	5267	8249	+ 419	+ 213
Voyages circulaires internationaux	2256	—	7908	—	10164	—	— 6997	—
	20495	122379	30433	186727	50928	309106	— 7395	— 64347
Total du trafic de transit					54282	309106	— 8366	— 64347
Total général					353511	582315	+ 31155	— 32557

6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres	Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de 3 à 10	358,191	332,841	2,355,251	2,180,460	19,627	16,665	134,414	115,478
" 11 " 20	272,645	256,281	4,354,962	4,098,096	26,095	23,745	426,939	380,651
" 21 " 30	240,272	218,159	6,146,088	5,568,095	55,227	54,577	1,433,182	1,430,660
" 31 " 40	76,562	62,765	2,848,898	2,334,903	13,275	8,813	471,371	315,713
" 41 " 50	52,362	46,816	2,357,764	2,105,382	49,876	44,387	2,388,795	2,120,496
" 51 " 60	39,566	32,599	2,227,426	1,833,693	11,271	10,563	634,772	592,908
" 61 " 70	28,133	23,711	1,774,172	1,499,551	6,981	8,308	451,265	543,218
" 71 " 80	17,744	12,993	1,361,094	983,425	6,836	4,752	516,255	358,603
" 81 " 90	6,075	5,017	511,776	424,108	2,489	1,758	209,773	151,032
" 91 " 100	12,060	10,526	1,152,215	1,005,015	3,436	1,659	325,198	157,401
" 101 " 110	5,951	5,357	630,614	565,277	3,136	1,363	328,692	142,037
" 111 " 120	9,438	9,924	1,094,200	1,148,949	1,728	2,141	198,172	243,801
" 121 " 130	483	405	60,681	50,666	3,465	2,458	425,805	301,260
" 131 " 140	5,437	4,523	734,705	609,190	12,604	11,789	1,753,863	1,638,911
" 141 " 150	3,061	3,114	450,736	458,000	12,204	9,214	1,776,126	1,341,061
" 151 " 160	9,427	11,179	1,493,134	1,772,077	13,834	14,353	2,193,322	2,277,735
" 161 " 170	519	445	85,575	73,355	7,062	3,415	1,169,787	560,215
" 171 " 180	26,887	20,078	4,732,260	3,533,506	8,815	10,800	1,565,594	1,925,349
" 181 " 190	12,059	14,951	2,256,535	2,791,311	184,379	205,608	33,965,455	37,865,226
" 191 " 200	7,327	6,348	1,442,931	1,250,506	4,643	3,267	913,430	641,737
" 201 " 210	32,955	29,883	6,727,915	6,086,155	30,555	23,032	6,158,403	4,645,725
" 211 " 220	17,533	20,193	3,752,532	4,321,678	195,585	240,382	41,855,322	51,442,597
" 221 " 230	3,851	2,422	863,139	542,903	274	231	61,631	51,819
" 232	57,962	57,879	13,447,184	13,427,928	15,198	12,397	3,525,936	2,876,104
Total	1,296,500	1,188,409	62,861,787	58,664,229	688,595	715,677	102,883,502	112,119,737

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1890	5,033	631,337	146,148	14,065	1,844,438
1889	5,100	666,244	76,014	10,759	1,243,686

7. Statistique des marchandises par nature.

1890		1889		1890		1889	
Tonnes		Tonnes		Tonnes		Tonnes	
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.							
a. Objets de consommation.				C. Matériaux de construction.			
I. Solides.							
1. Céréales, malt et légumes farineux . . .	85,762	61,989		25. Pierres de taille, pavés, marbre brut	33,017	32,155	
2. Farines et produits de minoteries	17,373	14,701		26. Briques et tuiles . .	6,586	6,936	
3. Pommes de terre . .	6,465	2,744		27. Ardoises pour toitures	41	78	
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	4,312	4,442		28. Pierres à chaux, pierres à gypse	132	217	
5. Fruits d'arbres . . .	6,264	7,955		29. Chaux, gypse	10,456	10,074	
6. Raisins pour la préparation du vin	6,170	2,007		30. Ciment, trass	5,166	4,950	
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier	3,034	2,674		31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment . .	737	294	
8. Laitages (beurre, fromage, séret)	8,556	10,804		32. Asphalte	66	66	
9. Oeufs	14,871	10,481		33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés . . .	3,492	2,954	
10. Café	527	447		34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe	12,805	16,418	
11. Succédanés du café .	2,055	2,845		Total	72,498	74,136	
12. Sucre raffiné	3,036	2,684		D. Industrie métallurgique.			
13. Sucre brut	509	281		35. Fers bruts, vieux fers et minerais	14,564	17,755	
14. Tabac brut et manufacturé	1,887	1,395		36. Fers fabriqués . . .	37,056	54,625	
II. Liquides.				37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires	14,208	15,128	
15. Lait, y compris lait condensé	278	86		38. Ferronnerie	9,442	11,426	
16. Vin, cidre, vinaigre de table	33,532	42,722		39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes	2,264	2,640	
17. Bière	3,590	2,624		40. Machines montées . .	2,849	3,516	
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,169	1,117		41. Pièces de machines .	10,281	11,225	
19. Eaux minérales . . .	230	185		Total	90,664	116,315	
b. Objets mobiliers.				E. Industrie textile.			
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes . . .	2,879	2,808		a. Coton.			
21. Livres et objets d'art	468	504		42. Coton brut	11,904	11,202	
Total	202,967	175,495		43. Filés et tissus de coton, bruts	4,596	6,015	
B. Combustibles.				A reporter			
22. Bois à brûler et charbon de bois	17,350	15,963					
23. Tourbe	336	255					
24. Houille, lignite, briquettes et coke . . .	130,394	177,577					
Total	148,080	193,795					

	1890	1889		1890	1889
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	16,500	17,217	<i>J. Industrie de la paille.</i>		
44. Tissus et étoffes de coton	4,105	4,121	63. Ouvrages en paille de tous genres	1,030	1,121
45. Déchets de coton	953	1,083	<i>K. Industrie du bois.</i>		
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>			64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves	5,732	3,767
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille	9,000	7,506	65. Parqueterie, bois de charonnage ordinaire	961	1,222
47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc.	3,166	2,704	66. Ouvrages en bois	1,231	1,264
<i>c. Soie.</i>			Total	7,924	6,253
48. Déchets de soie, cocons	489	767	<i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie	4,017	4,801	67. Couleurs, matières colorantes	901	1,060
<i>d. Laine.</i>			68. Bois de teinture	33	27
50. Laine brute, déchets de laine	2,818	2,763	69. Terres à couleurs	3,003	2,949
51. Fils, tissus et étoffes de laine	1,174	1,368	70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres	1,628	1,569
Total	42,222	42,330	71. Soude	6,853	5,415
<i>F. Tannerie.</i>			72. Sel de cuisine, sel pour le bétail	1,550	1,454
52. Peaux vertes et peaux sèches	1,148	964	73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois	1,109	1,097
53. Ecorce	542	481	74. Tartre et lie de vin	492	1,552
54. Tannins	63	34	75. Graisses, savons, bougies et chandelles	1,265	1,229
55. Cuirs et ouvrages en cuir	768	1,045	76. Matières à matelasser, varechs, crins, etc.	326	298
Total	2,521	2,524	77. Amidon et fécule	630	696
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>			78. Quinquina	203	30
56. Verre, verre à vitre, verre en table	3,131	3,911	79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte)	24,357	13,374
57. Verrerie creuse	3,488	3,655	80. Huiles végétales	1,726	2,793
58. Poterie et faïence	1,388	1,450	81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron	415	723
59. Tuyaux en terre de tout genre	450	356	82. Soufre	3,403	3,180
Total	8,457	9,372	83. Alcools	382	303
<i>H. Fabrication du papier.</i>			A reporter	48,276	37,749
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier	6,304	4,992			
61. Papier et carton	1,409	1,447			
62. Papier et carton d'emballage	609	674			
Total	8,322	7,113			

	1890	1889		1890	1889
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	48,276	37,749	<i>M. Objets servant au transport.</i>		
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs)	5,975	3,056	90. Véhicules	1,407	3,803
85. Glace	370	526	91. Caisses et tonneaux vides, emballages . .	8,280	7,539
86. Foin et paille	432	768	Total	9,687	11,342
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre	1,724	1,584	<i>N. Marchandises non dénommées.</i>		
88. Semences de tout genre, excepté les céréales .	926	815	92. Expéditions partielles	4,328	4,174
89. Engrais de tout genre	5,268	3,282	93. Groupages	11,256	8,542
Total	62,971	47,780	94. Autres charges complètes	15,668	15,385
			Total	31,252	28,101

Récapitulation.	1890	1889	Comparé à 1889		1890	1889
	Tonnes	Tonnes	plus	moins	%	%
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	202,967	175,495	27,472	—	29,47	24,52
B. Combustibles	148,080	193,795	—	45,715	21,50	27,08
C. Matériaux de construction	72,498	74,136	—	1,638	10,53	10,86
D. Industrie métallurgique	90,664	116,315	—	25,651	13,17	16,25
E. Industrie textile	42,222	42,330	—	108	6,13	5,91
F. Tannerie	2,521	2,524	—	3	0,37	0,35
G. Verrerie et poterie	8,457	9,372	—	915	1,23	1,31
H. Fabrication du papier	8,322	7,113	1,209	—	1,21	1,00
I. Industrie de la paille	1,030	1,121	—	91	0,15	0,16
K. Industrie du bois	7,924	6,253	1,671	—	1,15	0,87
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie	62,971	47,780	15,191		9,14	6,67
M. Objets servant au transport	9,687	11,342	—	1,655	1,41	1,59
N. Marchandises non dénommées	31,252	28,101	3,151	—	4,54	3,93
Total général	688,595	715,677			100,00	100,00

8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes sur transports par chemin de fer						
				par kilomètre de ligne						
		Voyageurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Bagages	Ani- maux	Marchan- dises	En- semble	Recettes in- directes	Total
	Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875 *	67	161,174	12,295	7,404	356	118	1,796	9,674	85	9,759
1876	67	138,577	14,459	6,486	369	160	2,037	9,052	554	9,606
1877	67	115,279	13,427	5,710	340	187	1,961	8,198	636	8,834
1878	67	100,934	13,669	5,095	325	220	2,062	7,702	585	8,287
1879	67	103,736	20,561	5,276	335	192	2,846	8,649	561	9,210
1880	67	125,741	32,915	6,390	378	208	4,013	10,989	728	11,717
1881	67	118,338	28,904	6,074	379	188	3,815	10,456	827	11,283
1882										
1 ^{er} janv.-30 juin	118	83,574	33,625	4,649	365	103	3,333	8,450	368	8,818
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	109,166	119,793	9,369	871	754	9,828	20,822	1742	22,564
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230
1887	266	175,595	402,260	13,935	1534	516	27,072	43,057	1503	44,560
1888	266	194,805	383,452	15,210	1590	645	26,283	43,728	1591	45,319
1889	266	220,542	421,503	17,105	1806	1125	27,796	47,832	1771	49,603
1890	266	236,322	386,780	17,492	1718	1558	26,993	47,761	1812	49,573

* y compris décembre 1874.

9. Dépenses de l'exploitation.

Branches de service	1890						1889					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Administration générale.</i>												
a) Personnel	357,076	32	5,18				372,435	57	5,95			
b) Autres dépenses	89,932	06	1,30	447,008	38	6,48	109,865	35	1,75	482,300	92	7,70
<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>												
a) Personnel	462,177	91	6,70				445,323	08	7,11			
b) Autres dépenses	46,260	49	0,67				63,839	70	1,02			
c) Entretien et réfection de la ligne	1,223,768	24	17,71	1,732,206	64	25,11	837,862	91	13,38	1,347,025	69	21,51
<i>III. Expédition et mouvement.</i>												
a) Personnel	1,339,286	51	19,42				1,207,421	35	19,28			
b) Autres dépenses	135,627	52	1,97	1,474,914	03	21,39	132,080	52	2,11	1,339,501	87	21,89
<i>IV. Traction.</i>												
a) Personnel	575,943	11	8,35				567,440	46	9,06			
b) Autres dépenses	17,608	06	0,26				17,237	61	0,28			
c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives	1,044,876	66	15,15				913,035	47	14,58			
d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons	28,907	46	0,42				28,708	48	0,46			
e) Entretien et renouvellement du matériel roulant	478,202	55	6,93	2,145,537	84	31,11	538,391	35	8,60	2,064,813	37	32,38
<i>Total des dépenses directes</i>				5,799,666	89	84,09				5,233,641	85	83,58
<i>V. Dépenses diverses.</i>												
a) Loyers et affermages	765,273	45	11,10				804,608	53	12,85			
b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires	1880	78	0,03									
c) Autres dépenses	329,470	50	4,78	1,096,624	73	15,91	223,339	65	3,57	1,027,948	18	16,42
<i>Total général</i>				6,896,291	62	100,00				6,261,590	03	100,00

10. Dépenses moyennes.

<i>Dépenses.</i>		1890	1889
		Francs	Francs
<i>Administration générale :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		1,680,48	1,813,16
" " fr. 1000 de recettes		33,90	36,55
" " kilomètre de train		0,2088	0,2258
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0070	0,0073
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0012	0,0012
<i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		6,512,06	5,064,01
" " " " train		0,7898	0,6308
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0273	0,0205
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0046	0,0035
<i>Expédition et mouvement :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		5,544,79	5,035,72
" " " " train		0,6725	0,6273
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0233	0,0203
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0040	0,0035
<i>Traction :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		8,065,93	7,762,46
" " " " train		0,9783	0,9669
" " " " locomotive		0,7384	0,6999
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0339	0,0314
" " tonne-kilomètre (poids-brut)		0,0057	0,0054
<i>Total des dépenses directes :</i>			
par kilomètre de ligne		21,803,26	19,675,35
" " " train		2,6444	2,4508
" " " parcours utile		2,1847	1,9981
" " " locomotive		1,9960	1,7741
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0915	0,0795
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0155	0,0136
<i>Dépenses diverses :</i>			
par kilomètre de ligne		4,122,65	3,864,46
" tonne-kilomètre (poids brut)		0,0029	0,0027
<i>Dépenses totales :</i>			
par kilomètre de ligne		25,925,91	23,539,81
" " " train		3,1445	2,9322
" " " parcours utile		2,5978	2,3905
" " " locomotive		2,3734	2,1226
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,1089	0,0951
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0184	0,0163
		Pour cent	Pour cent
Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation		52,30	47,45
" " " " " " de transport		54,28	49,21

11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Admini- stration générale	Surveillance et entretien de la ligne	Expédition et mouvement	Traction	Total •	Dépenses diverses	Total général			
	kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10,585	2	10,587	2,89	2,89	18,38
1876	67	1230	2622	2214	4355	10,421	10	10,431	2,90	2,90	20,34
1877	67	826	2746	2400	2600	8,572	175	8,747	3,07	3,07	21,72
1878	67	672	2225	2074	2228	7,199	277	7,476	2,85	2,85	20,33
1879	67	625	1586	1899	2067	6,177	224	6,401	2,49	2,49	15,45
1880	67	648	1557	1969	2181	6,355	206	6,561	2,27	2,26	12,68
1881	67	584	1593	1905	2329	6,411	221	6,632	2,34	2,34	14,35
1882											
1 ^{er} janv.-30 juin	118	858	2475	2381	4775	10,489	959	11,448	3,05	2,80	16,28
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	1116	2719	3775	6551	14,161	2897	17,058	3,12	2,47	10,09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16,875	2746	19,621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15,120	3132	18,252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15,751	3272	19,023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16,904	2988	19,892	3,04	2,67	10,61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17,313	3469	20,782	2,87	2,42	9,26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18,982	3680	22,662	2,97	2,51	10,05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19,675	3865	23,540	2,93	2,39	9,51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21,803	4123	25,926	3,14	2,60	10,89

* y compris décembre 1874.

12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains						Kilomètres de trains	
		Par jour	Trains de voya- geurs	Trains mixtes	Trains de marchan- dises	Trains de matériaux	En- semble	1890	1889
A. Lucerne-Chiasso	231								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .	38.40		2718	—	3204	—	5922	790343	694050
du 1 ^{er} juin au 30 septembre .	40		2196	—	2678	—	4874	660638	625900
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre	40		1656	—	2010	—	3666	496404	392546
			6570	—	7892	—	14462	1947385	1712496
2. <i>Trains spéciaux</i>			35	—	558	—	593	40489	221647
			6605	—	8450	—	15055	1987874	1934143
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			—	—	—	688	688	4381	11662
			6605	—	8450	688	15743	1992255	1945805
B. Bellinzzone-Locarno	21								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .	12		1812	—	—	—	1812	28388	25972
du 1 ^{er} juin au 30 septembre .	12		1464	—	—	—	1464	24888	25568
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre	12		1104	—	—	—	1104	18768	14664
			4380	—	—	—	4380	72044	66204
2. <i>Trains spéciaux</i>			1	—	5	—	6	86	42
			4381	—	5	—	4386	72130	66246
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			—	—	—	—	—	—	—
			4381	—	5	—	4386	72130	66246
C. Bellinzzone-Luino	40								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .	12.14		1510	—	486	—	1996	79840	72480
du 1 ^{er} juin au 30 septembre .	14		1219	—	488	—	1707	68280	65280
du 1 ^{er} octobre au 31 décembre	14		920	—	368	—	1288	51520	37440
			3649	—	1342	—	4991	199640	175200
2. <i>Trains spéciaux</i>			—	—	158	—	158	6320	22080
			3649	—	1500	—	5149	205960	197280
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			—	—	—	—	—	—	160
			3649	—	1500	—	5149	205960	197440
Récapitulation.									
<i>Lucerne-Chiasso</i>	38.40		6605	—	8450	688	15743	1992255	1945805
<i>Bellinzzone-Locarno</i>	12		4381	—	5	—	4386	72130	66246
<i>Bellinzzone-Luino</i>	12.14		3649	—	1500	—	5149	205960	197440
Total			14635*	—	9955	688	25278	2270345	2209491

* Le train militaire Locarno-Lucerne du 1^{er} octobre compte pour deux trains.

13. Parcours des trains.

Mois	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Janvier . .	181899	176177	5240717	4956178	30308445	28848483	9229479	8952169
Février . .	164033	156296	4805325	4346152	28416644	25429248	8704594	8371255
Mars . . .	184776	183077	5413834	5690691	32225048	33006130	9872649	10254399
Avril . . .	181041	177262	5546509	5589077	33288084	32612705	9668808	9962867
Mai	185810	178021	5540589	5640369	32814325	33154204	9626782	9400939
Juin	181073	172740	5184624	5252552	30202677	30546719	8330531	8814997
Juillet . .	186076	177667	4888529	5440219	28348549	31632270	7674372	9109205
Août	185828	180575	5064103	5682525	29695564	33094341	7476317	9146035
Septembre .	181172	180651	5223964	5967101	30935784	34586093	7840597	9156788
Octobre . .	187784	185279	5568940	5936054	33303874	34823709	9441106	10940840
Novembre .	184411	182358	5449017	5676594	32495416	33502209	8753198	10242675
Décembre .	189207	185378	5395390	5682563	32451693	33446926	8740844	9677498
Ensemble	2193110	2135481	63321541	65860075	374486103	384683037	105359277	114029667
Sur le par- cours italien de la fron- tière suisse jusqu'à Luino du 1 ^{er} janvier au 31 déc.	77235	74010	1764640	1864654	10507378	10975545	—	—
Total	2270345	2209491	65086181	67724729	384993481	395658582	105359277	114029667

Les trains de matériaux sont compris dans ces sommes pour :

	1890 :	1889 :
kilomètres de trains	4,381	11,792
kilomètres d'essieux	98,257	324,832
tonnes-kilomètres (poids brut)	425,248	1,438,484

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

	1890 :	1889 :
kilomètres de trains	2,188.729	2,123,689
kilomètres d'essieux	63,223,284	65,535,243
tonnes-kilom. (poids brut)	374,460,855	383,244,553
tonnes-kilom. (poids net)	105,359,277	114,029,667

14. Parc des locomotives fin 1890.

Séries	Catégories	De l'année	Nos.	Nombre	Essieux moteurs
E ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre . . .	1874	1 à 4	4	8
		1883	5 à 6	2	4
F ³	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	13	1	3
F ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	14	1	2
A ² T	Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé pour trains express et omnibus en plaine . . .	1883	18 à 20	3	6
		1874	21 à 24	4	8
A ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine	1882	25 à 30	6	12
		1890	31 à 33	3	6
A ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	1000	1	2
C ³ T	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1874	41 à 46	6	18
		1882	51 à 66	16	48
		1890	67 à 69	3	9
B ³	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1882	81 à 88	8	24
		1883	89 à 92	4	12
		1882	101 à 115	15	60
D ⁴ T	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne . . .	1883	116 à 123	8	32
		1886	124 à 127	4	16
		1890	128 à 131	4	16
	Total			93	286

Le frein Westinghouse est adapté à 6 locomotives A²T, 9 A², 19 C³T et 3 B³. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 5 locomotives E²-, 7 A²T, 10 A², 12 B³, 4 C³T anc. et 19 C³T nouv.

15. Parcours des locomotives,

a. Par																	
Kilomètres																	
Séries	Nos	Nombre	Allumages	Service de réserve	Service de manœuvre	sur le réseau du Gothard											
				Heures	Heures	Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Refoulement des express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction des trains mixtes et de marchand.	Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non allumées	
des locomotives																	
E ²	1—6	6	772	—	17815	74873	5192	—	167	1779	—	7	106890	—	109	109	
F ³	13	1	19	—	3053	—	—	—	—	660	—	—	18318	—	14	—	
F ²	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A ² _T	18—24	7	1754	10	1369	269881	2203	—	—	445	—	6	8214	—	122	109	
A ²	25—33	6,48	1356	426	488	213397	56951	—	224	11067	—	71	2928	—	296	—	
A ²	1000	1	82	—	2431	11682	612	—	—	328	—	—	14586	—	—	42	
C ^{3T} anc.	41—46	6	1438	18	422	36375	625	—	138811	694	88	6	2532	—	128	—	
C ^{3T} nouv.	51—69	16,14	2540	6561	1210	588072	107885	549	15878	15115	2233	891	7260	54	3003	110	
B ³	81—92	12	2559	5732	2924	130654	29735	44	90586	18499	10917	232	17544	—	4487	79	
D ⁴ _T	101—127	29,80	7391	3460	2535	2777	47074	1020	615532	53363	98507	3081	15210	83	44288	257	
Locomotives du Gothard			86,42	17911	16207	32247	1327711	250277	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597
Locomotives de Compagnies étrangères			—	—	—	—	34	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total			—	17911	16207	32247	1327745	250381	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597

b. Par																	
Janvier . . .	83	1490	1745	2753	111011	12056	—	70874	9092	12174	—	16518	14	4538	—	—	
Février . . .	83	1394	1426	2449	100268	11420	—	63765	7173	10503	—	14694	—	4506	—	—	
Mars . . .	83	1517	1268	2594	111067	16225	80	73626	7516	10777	—	15564	83	6318	154	—	
Avril . . .	84,33	1523	1077	2644	107430	24061	189	72889	9868	11199	670	15864	—	5897	139	—	
Mai . . .	87	1559	1263	2784	111027	23700	80	73385	7677	10103	1389	16704	—	5487	146	—	
Juin . . .	87	1455	1199	2604	109775	19510	40	70961	7375	8379	503	15624	—	4926	109	—	
Juillet . . .	87	1471	1421	2600	113419	20887	—	72546	6263	5344	109	15600	—	3058	—	—	
Août . . .	87	1497	1372	2604	113693	25120	185	71928	7988	5668	207	15624	—	3303	—	—	
Septembre . .	87	1433	1191	2589	110654	26389	254	70289	9920	7285	136	15534	—	3093	—	—	
Octobre . . .	87	1545	1387	2964	115534	30154	567	72126	10098	8794	196	17784	40	3447	—	—	
Novembre . .	89,80	1505	1405	2793	110268	21540	149	73595	9930	10545	642	16758	—	3749	49	—	
Décembre . .	91,68	1522	1453	2869	113599	19319	69	75214	9050	10974	442	17214	—	4125	—	—	
Total			—	17911	16207	32247	1327745	250381	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597
A déduire: Parcours des locomotives étrangères .			—	—	—	—	34	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Locomotives du Gothard			86,42	17911	16207	32247	1327711	250277	1613	861198	101950	111745	4294	193482	137	52447	597

par séries et par mois.

séries																	
de locomotives											Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voitures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)	
Total	Sur le réseau de la Méditerranée italienne.			du Central-Suisse			Total général	Parcours sur				Nos	Kilo-mètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive
	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Total	Double tract.	Haut-le-pied	Total		les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte-Cenere							
189126	2550	—	2550	—	—	—	191676	184679	5237	176031946	146151				5431084	64,04	
18992	—	—	—	—	—	—	18992	18332	—	66018992	1318992				72381	107,39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	
280871	50175	—	50175	—	—	—	331046	227970	64660	3841647292	2062986				24711966	76,55	
284934	1680	—	1680	10	10	20	286634	257651	28213	77044234	2756360				30368881	107,04	
27250	—	—	—	—	—	—	27250	27192	58	—27250	100027250				1475301	116,50	
179259	—	—	—	—	—	—	179259	177997	720	54229877	4137417				42593481	241,01	
741050	—	900	900	—	—	—	741950	106468	492880	14260245970	6670198				74661128	101,62	
302777	330	21570	21900	—	—	—	324677	97683	31831	19516327056	8836482				46982613	152,97	
881192	—	30	30	—	—	—	881222	120477	637956	12278929571	12737863				158687218	183,24	
2905451	54735	22500	77235	10	10	20	2982706	1218449	1261555	50270234514					384984053	138,03	
138	—	—	—	—	—	—	138	138	—	—	—				9428	—	
2905589	54735	22500	77235	10	10	20	2982844	1218587	1261555	50270234514					384993481	—	
mois																	
236277	4650	1830	6480	—	—	—	242757	98972	102740	41045			5402787	23,88	31284891	138,28	
212329	4200	1590	5790	—	—	—	218119	89378	92352	36389			4952012	24,34	29298205	144,03	
241410	4650	1920	6570	—	—	—	247980	100150	106673	41157			5572087	23,97	33160605	142,68	
248206	4500	1860	6360	10	10	20	254586	100074	112815	41707			5695535	23,86	34174649	143,16	
249698	4650	1920	6570	—	—	—	256268	102421	112687	41160			5686640	23,74	33692558	140,64	
237202	4485	1890	6375	—	—	—	243577	100808	102301	40468			5329786	23,38	31056699	136,24	
237226	4650	1920	6570	—	—	—	243796	101184	100418	42194			5014104	21,97	29072665	127,40	
243716	4650	1890	6540	—	—	—	250256	104630	103151	42475			5187889	22,11	30412875	129,62	
243554	4500	1860	6360	—	—	—	249914	102035	104598	43281			5368899	22,91	31796478	135,66	
258740	4650	1920	6570	—	—	—	265310	108745	109590	46975			5715468	23,09	34183639	138,10	
247225	4500	1860	6360	—	—	—	253585	103477	106585	43523			5600487	23,65	33407711	141,06	
250006	4650	2040	6690	—	—	—	256696	106723	107685	42328			5560487	23,22	33452506	139,69	
2905589	54735	22500	77235	10	10	20	2982844	1218587	1261555	502702			65086181	23,33	384993481	—	
138	—	—	—	—	—	—	138	138	—	—			—	—	9428	—	
2905451	54735	22500	77235	10	10	20	2982706	1218449	1261555	502702			65086181	23,33	384984053	138,03	

16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre des loco- motives	Nombre de journées						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le ser- vice de manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre
		en ser- vice des trains	en ser- vice de ma- nœuvre	en ser- vice de réserve	au repos	en répa- rations	Total	en ser- vice des trains	en ser- vice de ma- nœuvre	en ser- vice de réserve	au repos	en répa- rations	Total		
E ²	6	513	925	2	339	411	2,190	23,42	42,24	0,09	15,48	18,77	100	240	87,52
F ³	1	7	215	1	51	91	365	1,92	58,89	0,28	13,97	24,94	100	222	52,03
F ²	1	—	—	—	—	365	365	—	—	—	—	100	100	—	—
A ² _T	7	1,741	42	8	104	660	2,555	68,13	1,65	0,32	4,07	25,83	100	255	129,57
A ²	6,48	1,370	9	1	413	574	2,367	57,88	0,38	0,04	17,45	24,25	100	213	121,09
A ²	1	68	198	1	76	22	365	18,63	54,25	0,27	20,82	6,03	100	266	74,66
C ³ _{T anc.}	6	1,444	11	—	291	444	2,190	65,94	0,49	—	13,29	20,28	100	243	81,85
C ³ _{T nouv.}	16,14	3,581	23	137	366	1,785	5,892	60,77	0,39	2,33	6,22	30,29	100	223	125,92
B ³	12	2,589	33	179	226	1,353	4,380	59,08	0,77	4,10	5,17	30,88	100	219	74,13
D ⁴ _T	29,80	7,235	4	161	1,408	2,067	10,875	66,53	0,03	1,48	12,95	19,01	100	243	81,03
Total	86,42	18,548	1,460	490	3,274	7,772	31,544	58,80	4,63	1,55	10,38	24,64	100	232	94,56

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

a. Par séries.														
Séries	Bois			Houille			Briquettes			T o t a l *			par kilomètre de locomotive	
	m ³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.
E ²	7,92	37	38	1,156,900	29,642	06	41,900	1,448	65	1,200,384	31,128	09	6,26	16,24
F ³	0,12	—	54	133,700	3,435	74	500	17	50	134,224	3,453	78	7,07	18,19
F ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A ² T	18,72	87	50	2,499,100	64,133	18	75,800	2,567	25	2,578,644	66,787	93	7,79	20,17
A ²	12,84	60	98	2,591,100	67,302	18	34,700	1,105	60	2,628,368	68,468	76	9,17	23,89
A ²	2,08	9	66	245,800	6,317	26	5,400	170	10	251,616	6,497	02	9,23	23,84
C ³ T anc.	16,16	76	74	2,414,100	61,931	26	9,500	299	25	2,426,832	62,307	25	13,54	34,76
C ³ T nouv.	44,24	199	09	4,779,400	122,599	96	5,013,800	170,494	45	9,802,048	293,293	50	13,21	39,53
B ³	24,86	108	43	4,015,000	102,782	32	163,100	5,703	50	4,183,072	108,594	25	12,88	33,45
D ⁴ T	101,06	452	68	15,674,100	403,608	46	151,000	5,104	50	15,845,312	409,165	64	17,98	46,43
	228,00	1033	—	33,509,200	861,752	42	5,495,700	186,910	80	39,050,500	1,049,696	22	13,09	35,19

b. Par mois.														
Janvier . . .	23,00	103	50	2,859,700	66,916	98	442,500	13,938	75	3,306,800	80,959	23	13,62	33,35
Février . . .	16,00	72	—	2,676,650	62,633	61	281,500	8,867	25	2,961,350	71,572	86	13,58	32,82
Mars	32,00	99	—	2,819,600	65,978	64	464,500	14,631	75	3,290,500	80,709	39	13,27	32,55
Avril	16,00	72	—	3,031,100	79,414	82	354,000	12,213	—	3,388,300	91,699	82	13,81	36,02
Mai	22,00	99	—	2,767,500	72,508	50	483,000	16,663	50	3,254,900	89,271	—	12,70	34,83
Juin	15,00	67	50	2,562,050	67,125	71	410,500	14,162	25	2,975,550	81,355	46	12,22	33,40
Juillet . . .	23,00	115	—	2,476,850	64,893	47	429,000	14,800	50	2,910,450	79,808	97	11,94	32,74
Août	16,00	80	—	2,553,850	66,910	87	450,600	15,545	70	3,007,650	82,536	57	12,02	32,98
Septembre . .	12,00	60	—	2,751,850	72,098	47	430,800	14,862	60	3,185,050	87,021	07	12,75	34,82
Octobre . . .	13,00	65	—	3,042,800	82,155	60	445,000	15,575	—	3,490,400	97,795	60	13,16	36,87
Novembre . .	20,00	100	—	3,005,200	81,140	40	531,900	18,616	50	3,541,100	99,856	90	13,97	39,38
Décembre . .	20,00	100	—	2,962,050	79,975	35	772,400	27,034	—	3,738,450	107,109	35	14,56	41,78
	228,00	1033	—	33,509,200	861,752	42	5,495,700	186,910	80	39,050,500	1,049,696	22	13,09	35,19

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 26. 88 la tonne; il était de fr. 23. 94 en 1889, de fr. 24. 21 en 1888, de fr. 25. 30 en 1887, de fr. 24. 98 en 1886, de fr. 25. — en 1885, de fr. 26. 75 en 1884, de fr. 32. 79 en 1883 et de fr. 36. 47 en 1882.

*) Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon.

18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. Par séries.

Séries	Huile pour machines			Suif			Huile à graisser			Huile de navette			Graisses diverses			Total			par kilomètre de locomotive	
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.
E ²	—	—	—	20,00	15	94	2940,00	1214	31	85,00	53	45	—	—	—	3045,00	1283	70	15,89	0,67
F ³	—	—	—	8,00	6	40	465,00	206	76	15,00	9	30	—	—	—	488,00	222	46	25,70	1,17
F ²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A ² T	7,50	9	29	35,00	27	76	8036,00	3266	27	107,00	67	21	0,20	1	27	8185,70	3371	80	24,73	1,02
A ²	10,00	12	50	41,00	32	40	7784,00	3167	22	380,00	237	89	0,85	5	29	8215,85	3455	30	28,66	1,21
A ²	—	—	—	1,00	—	80	606,00	239	80	—	—	—	0,05	—	30	607,05	240	90	22,28	0,88
C ³ T anc.	—	—	—	25,00	19	74	5181,00	2099	64	168,00	105	70	1,15	7	16	5375,15	2232	24	29,99	1,25
C ³ T nouv.	44,00	54	45	143,00	113	50	29101,00	11423	42	958,00	599	98	1,55	9	68	30247,55	12201	03	40,77	1,64
B ³	6,00	7	45	34,00	27	08	12470,00	4884	37	215,00	134	40	0,35	2	24	12725,35	5055	54	39,19	1,56
D ⁴ T	—	—	—	249,00	198	12	40968,50	16053	23	1190,00	743	63	8,03	48	82	42415,53	17043	80	48,13	1,93
	67,50	83	69	556,00	441	74	107551,50	42555	02	3118,00	1951	56	12,18	74	76	111305,18	45106	77	37,32	1,51

b. Par mois

Janvier	4,00	4	80	38,00	29	64	8359,00	3270	61	183,00	115	29	0,50	2	—	8584,50	3422	34	35,36	1,41
Février	4,00	4	80	50,00	39	—	7490,00	2974	62	380,00	239	40	0,35	2	10	7924,35	3259	92	36,34	1,49
Mars	6,00	7	20	65,00	50	70	9064,00	3603	44	355,00	223	65	0,55	3	30	9490,55	3888	29	38,27	1,57
Avril	6,00	7	50	89,00	71	20	9601,00	3797	15	849,00	526	38	0,35	2	17	10545,35	4404	40	41,42	1,73
Mai	7,00	8	75	45,00	36	—	10200,00	4012	40	186,00	115	32	1,07	12	21	10439,07	4184	68	40,74	1,63
Juin	7,50	9	37	65,00	52	—	9988,00	3928	28	243,00	150	66	1,15	7	13	10304,65	4147	44	42,31	1,70
Juillet	8,50	10	63	38,00	30	40	9112,00	3579	60	129,00	81	27	2,70	16	74	9290,20	3718	64	38,11	1,53
Août	6,50	8	13	41,00	32	80	9941,00	3883	99	168,00	105	84	0,75	4	65	10157,25	4035	41	40,59	1,61
Septembre	6,50	8	13	42,00	33	60	9201,50	3629	89	159,00	100	17	2,16	13	40	9411,16	3785	19	37,66	1,51
Octobre	5,00	6	25	31,00	24	80	8849,00	3572	36	130,00	81	90	0,90	5	85	9015,90	3691	16	33,99	1,39
Novembre	3,00	3	75	16,00	12	80	8280,00	3325	96	176,00	110	88	0,35	2	28	8475,35	3455	67	33,43	1,36
Décembre	3,50	4	38	36,00	28	80	7466,00	2976	72	160,00	100	80	0,45	2	93	7665,95	3113	63	29,86	1,21
	67,50	83	69	556,00	441	74	107551,50	42555	02	3118,00	1951	56	12,18	74	76	111305,18	45106	77	37,32	1,51

Le prix moyen des graisses et huiles est de 40,53 centimes par kg. au lieu de 42,34 centimes en 1889, 49,37 centimes en 1888, de 56,32 centimes en 1887, 64,54 centimes en 1886, 77,26 centimes en 1885, 83,14 centimes en 1884, 87,35 centimes en 1883 et 86 centimes en 1882.

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1883 à 1890.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28

Années	p. 1 km. de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive					pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons					pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)								
	Parcours		Consommation				Frais de réparations	Parcours	Consommation				Frais de réparations	Consommation				Frais de réparations			
	kilom. d'essieux de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles				de combustible		de graisses et huiles			de combustible		de graisses et huiles					
			Kg.	C.	Gr.	C.			C.	Kg.	C.	Gr.		C.	C.	Kg.	C.		Gr.	C.	C.
1883	21,5	113,4	11,58	37,97	35,85	3,13	8,448	5,3	0,538	1,77	1,67	0,146	0,392	0,102	0,33	0,32	0,028	0,074			
1884	23,5	132,6	12,06	32,26	25,43	2,11	15,195	5,6	0,512	1,37	1,08	0,090	0,645	0,091	0,24	0,19	0,016	0,115			
1885	23,2	131,8	11,58	28,98	24,27	1,87	12,983	5,7	0,499	1,25	1,05	0,081	0,560	0,088	0,22	0,18	0,014	0,099			
1886	22,2	126,3	11,44	28,57	24,39	1,57	10,865	5,7	0,515	1,29	1,10	0,071	0,4891	0,091	0,23	0,19	0,012	0,086			
1887	23,1	132,5	12,23	30,91	25,64	1,44	9,545	5,7	0,529	1,34	1,11	0,062	0,4130	0,092	0,23	0,19	0,011	0,072			
1888	22,1	127,1	12,41	29,80	32,73	1,62	10,152	5,8	0,562	1,35	1,48	0,073	0,4600	0,093	0,23	0,26	0,013	0,080			
1889	22,4	130,8	12,61	30,24	34,92	1,52	12,583	5,8	0,563	1,35	1,56	0,068	0,5619	0,096	0,23	0,27	0,012	0,096			
1890	21,8	129,1	13,09	38,01	27,32	1,84	12,481	5,9	0,600	1,74	1,71	0,084	0,5720	0,101	0,29	0,29	0,014	0,097			

20. Parc des voitures et wagons fin 1890.

						Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux
						I	II	III	Total	par voiture	total	
Voitures à voyageurs.												
Série A ^s	2	voitures à 18 places de I ^{re} classe salon				36	—	—	36	13,20	26,40	4
" A	9	" " 18 " I ^{re} "				162	—	—	162	9,00	89,10	18
" A	9	" " 21 " I ^{re} "				189	—	—	189	12,10	108,90	18
" A	26	" " 21 " I ^{re} "				546	—	—	546	12,70	330,20	52
" A ^B	20	" " { 6 " I ^{re} "				120	—	—	120	10,40	208,80	40
		" " { 24 " II ^{me} "				—	480	—	480			
" A ^B	2	" " { 8 " I ^{re} "				16	—	—	16	13,75	110,00	16
		" " { 24 " II ^{me} "				—	48	—	48			
" A ^B	8	" " { 9 " I ^{re} "				72	—	—	72	8,50	119,00	28
		" " { 16 " II ^{me} "				—	128	—	128			
" B	14	" " 32 " II ^{me} "				—	448	—	448	8,70	8,70	2
" B ²	1	" " 40 " II ^{me} "				—	40	—	40	12,00	108,00	18
" B	9	" " 36 " II ^{me} "				—	324	—	324	12,70	317,50	50
" B	25	" " 36 " II ^{me} "				—	900	—	900	10,00	40,00	8
" B ^{CF}	4	" " { 8 " II ^{me} "				—	32	—	32			
		" " { 28 " III ^{me} "				—	—	112	112	8,50	314,50	74
" C	37	" " 40 " III ^{me} "				—	—	1480	1480	15,00	180,00	48
" C ²	9	" " 55 " III ^{me} "				—	—	495	495			
" C ²	15	" " 55 " III ^{me} "				—	—	825	825	8,55	8,55	2
" C ⁴	12	" " 72 " III ^{me} "				—	—	864	864			
" D	1	" " 9 " II ^{me} "				—	9	—	9			
203						Total						
						1141	2409	3776	7326	10,88	2209,65	430
Fourgons à bagages.						Force en tonnes		Poids mort en tonnes		Nombre des essieux		
						par fourgon	total	par fourgon	total			
Série F	8	fourgons				6	48	9,40	75,20	16		
" "	9	"				10	90	9,40	84,60	18		
" "	20	"				10	200	10,20	204,00	40		
37						Total						
						9,13	338	9,83	363,80	74		

20. Parc des voitures et wagons fin 1890.

			Force en tonnes		Poids mort en tonnes		Nombre des essieux
			par wagon	total	par wagon	total	
Wagons à marchandises.							
Série K	239	wagons couv. pr. bestiaux et march.	10,00	2390,00	7,500	1792,500	478
" K ^C	69	" " " marchandises	10,00	690,00	6,600	455,400	138
" K ^{RC1}	30	" " " groupages	12,50	375,00	8,850	265,500	60
" L ¹	45	" découv. " marchandises	12,50	562,50	5,775	259,875	90
	105	" " " " "	12,50	1312,50	5,950	624,750	210
" M ²	18	" pour le transport des pierres	15,00	270,00	5,775	103,950	36
	42	" " " " " "	15,00	630,00	5,950	249,900	84
" M ¹	5	" " " " " "	12,50	62,50	5,100	25,500	10
" M ^{R1}	5	" " " " " rails	12,50	62,50	7,050	35,250	10
" N	8	" " " " de longs bois	12,50	100,00	4,600	36,800	16
	12	" " " " " " "	12,50	150,00	4,800	57,600	24
" O ^K	6	" " " " des volailles	10,00	60,00	7,500	45,000	12
" O ^{KB}	2	" " " " de la bière*)	10,00	20,00	6,600	13,200	4
" O ^{KH}	3	" de secours	10,00	30,00	6,600	19,800	6
" O ^{KT}	1	" pour l'éclairage des tunnels	10,00	10,00	8,500	8,500	2
" O ^{LF2}	150	" en fer pr. le transp. du charbon	15,00	2250,00	7,200	1080,000	300
" O ^{LF1}	150	" " " " " " "	12,50	1875,00	6,800	1020,000	300
" O ^{LF}	150	" " " " " " "	10,00	1500,00	6,600	990,000	300
" O ^{MG}	1	" à réservoir de gaz . . .	15,00	15,00	10,500	10,500	2
" S	64	" pour le transport du gravier	10,00	640,00	4,600	294,000	128
" S ²	20	" " " " " " "	15,00	300,00	5,500	110,000	40
" O	1	" " " " du pétrole**)	10,00	10,00	8,120	8,120	2
<u>1126</u>			11,82	13315,00	6,666	7506,545	2252
1163 total des fourgons et wagons . .			—	13653,00	—	7870,345	2326

Sont munis du frein Westinghouse: 2 A^S, 35 A, 16 A^B, 34 B, 15 C², 5 C⁴, 16 F, 20 K, 6 O^K et 6 K^{RC1}

" " de l'appareil de chauffage à la vapeur: 2 A^S, 44 A, 30 A^B, 38 B, 2 B^{CF}, 49 C, 12 C⁴ et 19 F.

" " la conduite de " " " : 1 D et 6 F, 5 K^{RC1}, 20 K et 6 O^K.

*) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la brasserie T. Spiess au Löwengarten à Lucerne.

**) Propriété de la maison Baumann et Cie. à Lucerne.

Sont munis du frein Westinghouse: 2 A S, 35 A, 16 A B, 34 B, 15 C², 5 C⁴, 16 F, 20 K, 6 O^K et 6 K^{RC1}
 " " de l'appareil de chauffage à la vapeur: 2 A S, 44 A, 30 A B, 38 B, 2 B C F, 49 C, 12 C⁴ et 19 F.
 " " la conduite de " " " : 1 D et 6 F, 5 K^{RC1}, 20 K et 6 O^K.

*) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la brasserie T. Spiess au Löwengarten à Lucerne.
 **) Propriété de la maison Baumann et Cie. à Lucerne.

21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

a. Parcours des voitures et wagons.

	Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1. <i>Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>						
a) Sur le réseau du Gothard	9,907,398	10,102,398	10,237,940	11,319,902	20,145,338	21,422,300
b) Sur les chemins de fer suisses	1,568,522	1,465,062	9,268,206	9,630,700	10,836,728	11,095,762
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . .	1,345,512	1,494,274	11,854,084	12,226,174	13,199,596	13,720,448
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard . .</i>	12,821,432	13,061,734	31,360,230	33,176,776	44,181,662	46,238,510
2. <i>Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>						
a) <i>Voitures et wagons du Gothard</i>	9,907,398	10,102,398	10,237,940	11,319,902	20,145,338	21,422,300
b) <i>Voitures et wagons étrangers :</i>						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses .	1,577,738	847,570	8,364,344	9,322,718	9,942,082	10,170,288
2. Fourgons des Postes fédérales	—	—	1,531,779	1,350,141	1,531,779	1,350,141
3. Voitures et wagons d'autres pays . . .	1,708,881	1,311,603	28,839,457	30,607,635	30,548,338	31,919,238
4. Wagons-lits	1,154,004	998,108	—	—	1,154,004	998,108
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers</i>	14,348,021	13,259,679	48,973,520	52,600,396	63,321,541	65,860,075

b. Utilisation des voitures et wagons.

1. <i>Voitures à voyageurs.</i>		1890 :	1889 :
Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	I ^e classe	25,47 %	26,04 %
	II ^e „	28,62 „	30,98 „
	III ^e „	28,86 „	27,87 „
	ensemble	28,17 „	28,58 „
Nombre de places vides pour une place occupée	I ^e classe	3,93	3,84
	II ^e „	3,49	3,23
	III ^e „	3,47	3,65
	ensemble	3,55	3,52
2. <i>Wagons à marchandises.</i>			
Utilisation de la force (tonnage) des wagons		37,84 %	39,53 %

**22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons
de 1883 à 1890.**

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieux de voi- tures et wagons	Tonnes-kilo- mètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilo- mètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Montant		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)	Montant		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)
			Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1883	49,313,213	259,861,264	19,202,5	0,389	0,074	11,898	10	0,024	0,005	155,200	71	0,315	0,060
1884	50,281,467	283,171,247	6,298,15	0,125	0,022	2,770	12	0,006	0,001	142,894	53	0,284	0,050
1885	52,257,605	296,904,804	11,088,90	0,212	0,037	3,455	94	0,007	0,001	131,046	39	0,251	0,044
1886	51,407,410	292,355,232	14,963,50	0,291	0,051	4,189	67	0,008	0,001	143,298	45	0,278	0,049
1887	61,402,825	352,133,779	12,476,60	0,203	0,035	2,359	07	0,004	0,001	135,597	84	0,221	0,038
1888	61,703,248	355,116,132	13,600,50	0,220	0,038	2,380	52	0,004	0,001	161,219	86	0,261	0,045
1889	67,724,729	395,658,582	17,501,05	0,258	0,044	3,687	66	0,005	0,001	182,093	23	0,269	0,046
1890	65,086,181	384,993,481	15,778,00	0,242	0,041	3,263	90	0,005	0,001	154,380	90	0,237	0,040

23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Pétrole			Suif			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	826,00	165	20	5,00	1	15	—	—	—	—	—	—	831,00	166	35
Février . .	812,00	162	40	5,00	1	15	—	—	—	1,00	2	50	818,00	166	05
Mars . . .	961,00	192	20	5,00	1	15	—	—	—	—	—	—	966,00	193	35
Avril . . .	1658,00	331	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1658,00	331	60
Mai	1909,00	381	80	—	—	—	10,00	8	—	—	—	—	1919,00	389	80
Juin	1926,00	385	20	—	—	—	15,00	12	—	1,00	2	50	1942,00	399	70
Juillet . .	2001,00	420	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2001,00	420	21
Août . . .	1824,00	383	04	—	—	—	5,00	4	—	2,00	5	—	1831,00	392	04
Septembre	1312,00	275	52	5,00	1	20	—	—	—	—	—	—	1317,00	276	72
Octobre .	1149,00	241	29	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	1154,00	245	29
Novembre	759,00	159	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	759,00	159	39
Décembre	580,00	121	80	—	—	—	2,00	1	60	—	—	—	582,00	123	40
Total	15717,00	3219	65	20,00	4	65	37,00	29	60	4,00	10	—	15778,00	3263	90

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,342 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,003 centime.

24. Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).

Nature des dépenses	Montants		Totaux		par kilo- mètre de locomotive		Par kilomètre de train		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne- kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<i>A. Personnel.</i>												
(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)												
1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)	37,222	29			1,248		1,639		0,0572		0,0097	
2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons:												
a. Chefs des dépôts et leurs aides	29,477	30			0,988		1,299		0,0453		0,0077	
b. Mécaniciens et chauffeurs . . .	511,924	23			17,162		22,548		0,7865		0,1323	
c. Visiteurs et aides-visiteurs . . .	28,420	74			0,953		1,252		0,0437		0,0074	
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) . . .	82,920	47			2,780	23,131	3,652	30,390	0,1274	1,0601	0,0215	0,1792
			689,965	03								
<i>B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Combustibles:												
a. locomotives	1133,723	11			38,008		49,935		1,7419		0,2945	
b. voitures et wagons	2,769	70			0,033		0,122		0,0043		0,0007	
2. Graisses et huiles:												
a. locomotives	54,746	32			1,835		2,411		0,0841		0,0142	
b. voitures et wagons	3,263	90			0,109		0,144		0,0050		0,0009	
3. Eclairage:												
a. locomotives	12,665	05			0,425		0,558		0,0195		0,0033	
b. voitures et wagons	22,044	12			0,739		0,971		0,0339		0,0057	
4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:												
a. locomotives	26,145	87			0,877		1,152		0,0401		0,0068	
b. voitures et wagons	2,622	29			0,088	42,174	0,115	55,408	0,0040	1,9328	0,0007	0,3268
			1,257,980	36								
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant</i>												
1. Locomotives et tenders	372,282	28			12,481		16,397		0,5720		0,0367	
2. Voitures	84,564	46			2,835		3,725		0,1293		0,0220	
3. Wagons	69,816	44			2,340	17,656	3,075	23,197	0,1073	0,8092	0,0181	0,1368
			526,663	18								
<i>D. Autres dépenses.</i>												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes . . .	7,569	98			0,254		0,333		0,0116		0,0020	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs	5,809	62			0,195		0,256		0,0089		0,0015	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers)	5,139	21			0,172		0,226		0,0073		0,0013	
4. Divers	17	50			0,001		0,001		0,0000		0,0000	
			18,536	31		0,622		0,816		0,0284		0,0048
			2,493,144	88		83,583		109,811		3,8305		0,6476

Observation. Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc. etc., n'ont pas été déduites des positions ci-dessus.

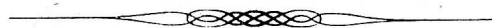
25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1883 à 1890 par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut); (redevances non déduites).

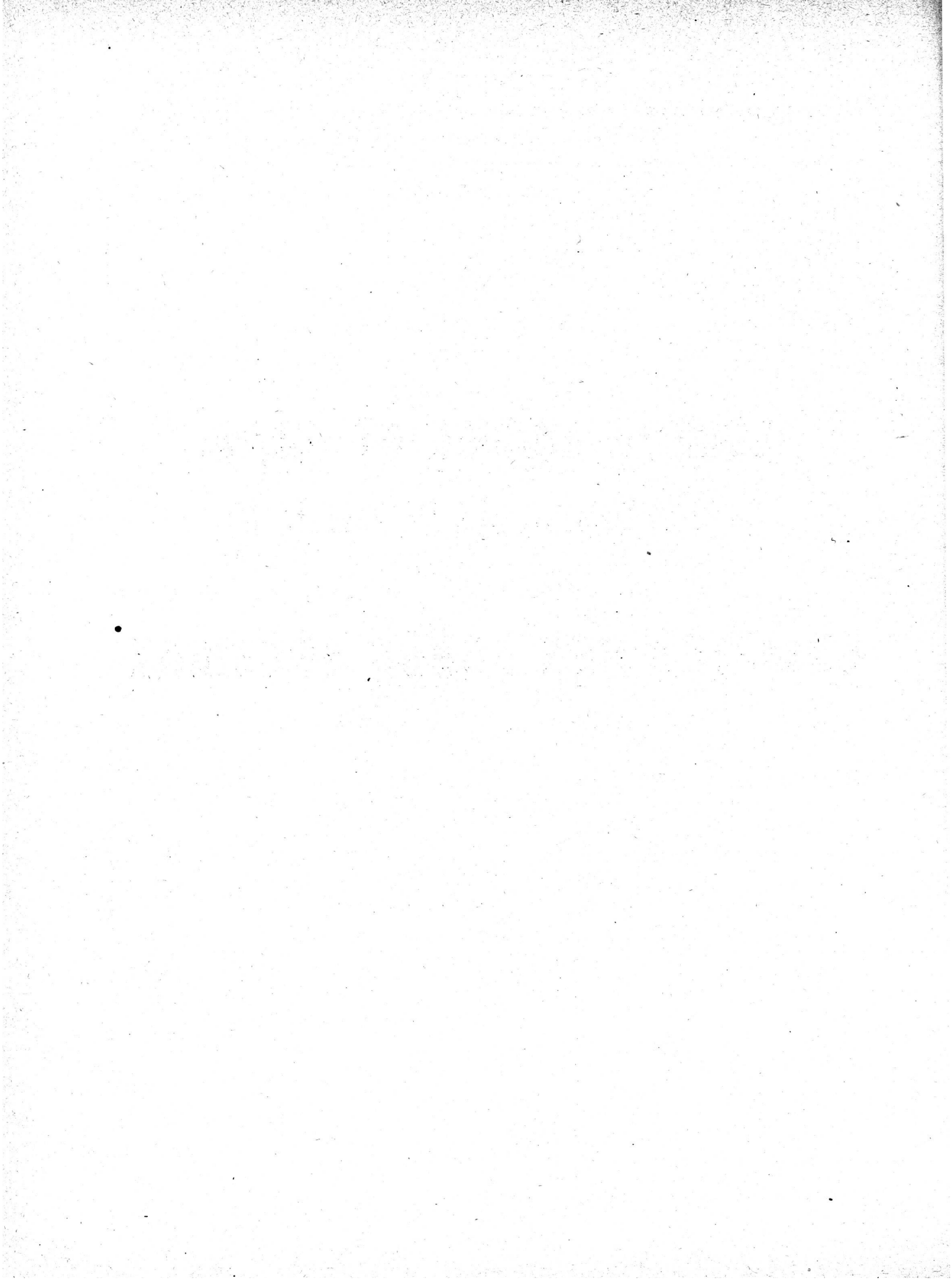
Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel						Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1883	631,353	67	27,542	1,280	0,2430	968,820	67	42,261	1,965	0,3728
1884	563,111	18	26,366	1,120	0,1989	761,148	13	35,638	1,514	0,2688
1885	565,559	35	25,097	1,082	0,1904	720,865	05	31,989	1,379	0,2428
1886	565,150	82	24,417	1,699	0,1933	719,336	28	31,073	1,399	0,2461
1887	572,816	13	21,559	0,933	0,1627	878,131	56	33,050	1,430	0,2494
1888	572,887	28	20,491	0,928	0,1613	896,181	10	32,064	1,452	0,2524
1889	613,538	—	20,289	0,906	0,1551	981,468	22	32,455	1,449	0,2481
1890	689,965	03	23,131	1,060	0,1792	1,227,280	35	41,145	1,886	0,3188

Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons						Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1883	31,337	02	1,365	0,063	0,0120	348,843	67	15,217	0,707	0,1342
1884	31,120	04	1,458	0,062	0,0110	465,967	21	21,817	0,926	0,1645
1885	23,973	54	1,064	0,046	0,0081	423,627	99	18,799	0,811	0,1427
1886	24,140	96	1,044	0,047	0,0082	394,765	15	17,056	0,768	0,1350
1887	18,424	64	0,694	0,030	0,0052	389,201	—	14,648	0,634	0,1105
1888	25,070	51	0,897	0,041	0,0071	445,069	54	15,919	0,721	0,1253
1889	30,457	26	1,007	0,045	0,0077	562,605	30	18,604	0,831	0,1422
1890	30,700	01	1,029	0,047	0,0080	526,663	18	17,656	0,809	0,1368

Chap. IV. D. 1 à 4. Autres dépenses						Dépenses totales				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1883	16,057	08	0,700	0,033	0,0062	1,996,412	11	87,085	4,048	0,7682
1884	20,461	26	0,958	0,041	0,0072	1,841,807	82	86,237	3,663	0,6504
1885	16,400	20	0,728	0,031	0,0055	1,750,426	13	77,677	3,350	0,5895
1886	15,855	81	0,685	0,031	0,0054	1,719,249	02	74,280	3,344	0,5880
1887	18,242	24	0,687	0,030	0,0052	1,876,815	57	70,638	3,057	0,5330
1888	16,780	59	0,600	0,027	0,0047	1,955,989	02	69,960	3,170	0,5508
1889	18,127	04	0,599	0,027	0,0046	2,206,195	82	72,954	3,258	0,5576
1890	18,536	31	0,622	0,028	0,0048	2,493,144	88	83,583	3,831	0,6476

COMPTE ANNUEL ET BILAN
DE LA COMPAGNIE DU GOTHARD
ET
COMPTES DES FONDS SPÉCIAUX
POUR L'ANNÉE 1890.





Neuvième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard, comprenant l'année 1890.

<i>Recettes.</i>	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						
I. <i>Transport des voyageurs</i>			4,652,996	30		
II. <i>Transport des bagages, animaux et marchandises</i> (y compris les émoluments accessoires, ainsi que les recettes des entrepôts et du service de camionnage).						
a. Bagages	456,905	76				
b. Animaux	414,551	09				
c. Marchandises de toute nature (y compris les transports de numéraire et de valeurs et l'indemnité de l'administration des postes pour le transport de colis postaux) . . .	7,180,128	79				
			8,051,585	64		
B. Recettes diverses.					12,704,581	94
I. <i>Loyers et afferriages.</i>						
a. Pour gares et sections de ligne	117,796	13				
b. Pour matériel roulant (échange et affermage)	238,411	75				
c. Pour locations diverses de tout genre (bâtimens, biens-fonds, locaux postaux, restaurants, logemens pour le personnel, terrains, talus, droit d'affichage dans les salles d'attente, etc.)	112,889	68				
			469,097	56		
II. <i>Produit de services auxiliaires.</i>						
a. Ateliers	—	—				
b. Usine à gaz	3,758	52				
c. Economat et magasin des imprimés	6,279	48				
d. Service de télégraphie privée	694	40				
			11,182	40		
III. <i>Autres recettes</i>			1,655	95		
					481,935	91
Total des recettes					13,186,517	85

Neuvième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Administration générale.							
<i>A. Personnel.</i>							
(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)							
1 ^o Autorités administratives (assemblée générale, conseil d'administration, direction et censeurs)		78,185	75				
2 ^o Secrétariat de la Direction, traducteurs, chancellerie, archives et bureau de registration . .		60,393	42				
3 ^o Bureau de revision des comptes, comptabilité centrale et caisse principale		58,274	33				
4 ^o Bureau du contentieux et des réclamations . .		5,107	09				
5 ^o Bureau commercial et agences commerciales .		59,683	37				
6 ^o Contrôle des recettes et bureau de la statistique		76,232	30				
7 ^o Inspection des télégraphes et télégraphistes de l'administration générale		11,765	75				
8 ^o Huissiers et concierges de l'administration générale		7,434	31	357,076	32		
<i>B. Autres dépenses.</i>							
1 ^o Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, journaux, insertions, ports et télégrammes . .		62,281	15				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service		16,390	17				
3 ^o Complètement et entretien de l'inventaire . .		9,810	74				
4 ^o Divers		1,450	—	89,932	06	447.008	38
II. Surveillance et entretien de la voie.							
<i>A. Personnel.</i>							
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)							
1 ^o Ingénieur en chef et son personnel de bureau		66,056	95				
2 ^o Ingénieurs de la voie et leurs aides		43,898	29				
3 ^o Chefs de districts (piqueurs) et leurs remplaçants		32,438	06				
4 ^o Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants		280,512	44				
5 ^o Gardes-stations [aiguilleurs] (1/3 de leur traitement)		39,272	17	462,177	91		
<i>B. Travaux d'entretien et de renouvellement.</i>							
1 ^o Terrassements et ouvrages d'art		229,434	71				
2 ^o Voie de fer		785,932	09				
3 ^o Bâtiments		148,016	28				
4 ^o Télégraphe, signaux et bornage		46,088	77				
5 ^o Déblayage de la neige et de la glace		14,296	39	1,223,768	24		
<i>A reporter . .</i>				1,685,946	15	447,008	38

du chemin de fer du Gothard, comprenant l'année 1890.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>Report . .</i>			1,685,946	15	447,008	38
<i>C. Autres dépenses.</i>						
1° Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	9,216	94				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (y compris maisons de gardes et guérites)	4,350	16				
3° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	13,253	73				
4° Complètement et entretien de l'inventaire . .	18,110	21				
5° Indemnités pour usage temporaire de terrains et dommages aux cultures (loyers non compris)	1,070	50				
6° Divers	258	95				
			46,260	49	1,732,206	64
III. Expédition et mouvement.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours, uniformes, etc.)						
1° Inspecteur principal de l'exploitation et son personnel de bureau, contrôle central du matériel	73,682	52				
2° Chefs de gares et de stations et leur personnel						
a. Chefs de gares et de stations, receveurs, agents aux bagages, aux marchandises et aux entrepôts, aides, télégraphistes, contrôleurs du matériel, gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs, portiers et leurs remplaçants fr. 409,212. 16						
b. Gardes-stations (² / ₃ de leur traitement) " 78,544. 40						
c. Gardes de nuit, lampistes, facteurs aux bagages, chargeurs, hommes d'équipe, ouvriers pour la manœuvre des plaques-tournantes et des chariots transbordeurs " 251,920. 26						
	739,676	82				
3° Personnel des trains (chefs de trains, conducteurs et gardes-freins)	525,927	17	1,339,286	51		
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1° Fournitures de bureau, imprimés (y compris les frais d'impression et de publication des horaires, billets etc.), frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	52,400	56				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, éclairage des gares et stations . . .	49,383	96				
3° Complètement et entretien de l'inventaire des stations (y compris les bâches et les appareils télégraphiques)	29,042	61				
4° Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares, pour les appareils télégraphiques, etc.	2,028	97				
5° Plombage des marchandises et camionnage . .	2,456	64				
6° Divers	314	78				
			135,627	52	1,474,914	03
<i>A reporter . .</i>					3,654,129	05

Neuvième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>						3,654,129	05
IV. Traction et matériel.							
<i>A. Personnel.</i>							
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)							
1 ^o Chef du service de la traction et son personnel de bureau (bureau central du service de la traction)		34,828	—				
2 ^o Personnel des machines et visiteurs du matériel							
a. Chefs des dépôts et leurs auxiliaires	fr. 28,164. 30						
b. Mécaniciens et chauffeurs	" 425,243. 30						
c. Visiteurs du matériel et leurs aides	" 27,416. 68						
3 ^o Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons)		480,824	28				
		60,290	83				
				575,943	11		
<i>B. Matières consommées par les locomotives, voitures et wagons.</i>							
1 ^o Combustibles							
a. pour locomotives	fr. 982,647. 65						
b. pour voitures et wagons	" 2,527. 59	985,175	24				
2 ^o Suif et graisses							
a. pour locomotives	fr. 39,691. 98						
b. pour voitures et wagons	" 2,627. 38	42,319	36				
3 ^o Matières pour éclairage							
a. pour locomotives	fr. 5,856. 44						
b. pour voitures et wagons	" 21,549. 03	27,405	47				
4 ^o Matières servant au nettoyage, à la désinfection et à l'étoupage, eau et sable							
a. pour locomotives	fr. 16,680. 59						
b. pour voitures et wagons	" 2,203. 46	18,884	05				
				1,073,784	12		
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.</i>							
1 ^o Locomotives et tenders		333,732	36				
2 ^o Voitures		79,252	83				
3 ^o Wagons		65,217	36				
				478,202	55		
<i>D. Autres dépenses.</i>							
1 ^o Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes		7,261	04				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (notamment aussi des remises et dortoirs)		5,500	25				
3 ^o Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté l'outillage, etc. des ateliers)		4,829	27				
4 ^o Divers		17	50				
				17,608	06		
						2,145,537	84
<i>A reporter</i>						5,799,666	89

du chemin de fer du Gothard, comprenant l'année 1890.

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report .</i>						5,799,666	89
V. Dépenses diverses.							
<i>A. Loyers et affermages.</i>							
1° Pour gares et sections de ligne		339,308	39				
2° Pour matériel roulant (échange et location) .		422,923	13				
3° Pour locations diverses (bureaux et magasins de l'administration générale, du service de surveillance et d'entretien, du service d'expédition et mouvement, de la traction, de l'économat, etc.)		3,041	93	765,273	45		
<i>B. Pertes sur les services auxiliaires.</i>							
1° Ateliers		—	—				
2° Usine à gaz		—	—				
3° Economat et magasin des imprimés		1,880	78	1,880	78		
<i>C. Autres dépenses.</i>							
1° Frais judiciaires		2,920	60				
2° Assurance contre l'incendie (immeubles, meubles, locomotives, voitures et wagons, approvisionnements, marchandises chargées)		21,835	51				
3° Assurances et indemnités pour accidents (personnel de l'exploitation et voyageurs)		71,583	55				
4° Assurances et indemnités de transport		13,817	94				
5° Frais de transport par suite d'interruption de la ligne		104	—				
6° Impôts et droits		63,308	19				
7° Allocations à la caisse de secours et de pensions, aux caisses de secours pour malades, gratifications		124,367	13				
8° Divers		31,533	58				
<i>Total des dépenses</i>				329,470	50	1,096,624	73
						6,896,291	62

Clôture de compte.

Total des recettes d'exploitation

Total des dépenses d'exploitation

Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation

Fr.	C.
13,186,517	85
6,896,291	62
6,290,226	23

Comptes des fonds spéciaux. Fonds de renouvellement.

		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.							
<i>Situation au 1^{er} janvier 1890</i> :				4,238,357	38		
1 ^o Versement ordinaire pour 1890		748,627	28				
2 ^o Intérêts		171,715	25				
3 ^o Autres recettes		13,500	—				
				933,842	53		
Total						5,172,199	91
Dépenses.							
1 ^o Renouvellement de la superstructure		694,263	72				
2 ^o Renouvellement du matériel d'exploitation		69,041	60				
		763,305	32				
moins : le produit de la vente de vieux matériel		158,979	39				
				604,325	93		
3 ^o Pour buts divers				—	—		
Total						604,325	93
<i>Situation au 31 décembre 1890</i>						4,567,873	98
Total comme ci-dessus						5,172,199	91

Justification de la situation au 31 décembre 1890.

		Fr.	C.
Val. nom fr. 100,000. — obligations 4 % de la Banque centrale de chemins de fer, à Lucerne,	à 100	100,000	—
" " 13,000. — obligations 4 % du Nord-Est Suisse de 1885	" 100	13,000	—
" " 50,000. — " 3 3/4 % de la Commune bourgeoise de Zofingue	" 100	50,000	—
" " 250,000. — obligations 3 1/2 % du Canton de Berne	" 96,5	241,250	—
" " 100,000. — " 3 1/2 % " " Soleure	" 95,5	95,500	—
" " 60,000. — " 3 1/2 % " " de Zoug	" 100	60,000	—
" " 300,000. — " 4 % de la Banque de Lucerne	" 100	300,000	—
" " 400,000. — " 4 % " " Ville de Lucerne	" 100	400,000	—
" " 49,000. — " 3 1/2 % de la Ville de Lucerne	" 96	47,040	—
" lire 400,000. — " 4 % de la Ville de Rome	" 83	332,000	—
" " 247,000. — " 4 % " " Milan	" 84,5	208,715	—
" " 300,000. — " 4 1/2 % de la Cie de navigation sur le lac Majeur	" 100	300,000	—
" " 193,500. — cédules hypothécaires 4 % de la Banque nationale d'Italie	" 94	181,890	—
" " 98,750. — obligations 4 % de la Società Generale Immobiliare à Rome	" 73	72,087	50
" " 100,000. — obligations 4 % de la Navig ^o Generale Italiana	" 86,5	86,500	—
" " 229,000. — " 3 % des Chemins italiens (avec garantie de l'Etat)	" 55,5	127,095	—
" " 90,000. — obligations 4 1/2 % du chemin Nord-Milano	" 100	90,000	—
" " 1,711,000. — " 3 % des Chemins méridionaux ital.	" 59,5	1,018,045	—
" " 50,000. — " 4 % " " siciliens	" 85,5	42,750	—
" mk. 100,000. — consols prussiens 3 1/2 %	à 97,5/124	120,900	—
" " 194,000. — emprunt suédois 3 1/2 %	" 94,5/124	227,329	20
" kr. 71,000. — " danois 3 1/2 %	" 94,5/124	93,597	50
fr. 360.174. 78 en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard		360,174	78
Total comme ci-dessus		4,567,873	98

**Comptes des fonds spéciaux.
Fonds de réserve.**

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1890</i>			1,426,627	90		
1 ^o Versement ordinaire pour 1890	113,918	18				
2 ^o Intérêts	60,146	—				
3 ^o Autres recettes	92,947	—				
			267,011	18		
<i>Total</i> .					1,693,639	08
Dépenses.						
	—	—				
<i>Total</i>			—	—		
<i>Situation au 31 décembre 1890</i>					1,693,639	08
<i>Total comme ci-dessus</i>					1,693,639	08

Justification de la situation au 31 décembre 1890.

Val. nom. fr. 7,130,000. — actions de la Banque centrale de chemins de fer
à Lucerne, libérées de 20%₀ . . . ⁵⁰⁰⁰/₄₀₀₀
„ 267,639. 08 en compte-courant auprès de la Compagnie du
Gothard

Total comme ci-dessus

Fr.	C.
1,426,000	—
267,639	08
1,693,639	08

Comptes des fonds spéciaux. Fonds d'amortissement.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1890</i>			166,768	32		
1 ^o Versement pour 1890	92,070	73				
2 ^o Intérêts	—	—				
3 ^o Autres recettes	—	—				
			92,070	73		
<i>Total</i> .					258,839	05
Dépenses.						
	—	—	—	—		
<i>Total</i> .					—	—
<i>Situation au 31 décembre 1890</i>					258,839	05
<i>Total comme ci-dessus</i> .					258,839	05

Justification de la situation au 31 décembre 1890.

Val. nom. lir. 298,000. — obligations 3 ^o / _o des chemins de fer Italiens à 55.5 (avec garantie de l'Etat)	165,390	—
Fr. 93,449. 05 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	93,449	05
<i>Total comme ci-dessus</i> .	258,839	05

Fr.	C.
165,390	—
93,449	05
258,839	05

Comptes des fonds spéciaux.

Fonds destiné à récompenser les actes éminents.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Recettes.</i>						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1890</i>			63,274	01		
Intérêts	2,522	07				
<i>Total</i> .			2,522	07	65,796	08
<i>Dépenses.</i>						
Gratifications			200	—		
<i>Total</i> .					200	—
<i>Situation au 31 décembre 1890</i>					65,596	08
<i>Total comme ci-dessus</i> .					65,796	08

Justification de la situation au 31 décembre 1890.

	Fr.	C.
Val. nom. fr. 62,000. — obligations 4% du Gothard	62,491	50
Créance à la Caisse d'épargne et de prêts du canton de Lucerne	1,864	58
Espèces dans la Caisse de la Compagnie	1,240	—
<i>Total comme ci-dessus</i> .	65,596	08

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
1 Solde du compte de l'année précédente .	786,825	57				
moins les intérêts au 31 décembre 1889	4,977	22				
2. Cotisations des sociétaires:			781,848	35		
a. Cotisations d'entrée	1,109	—				
b. Cotisations sur augmentations de traite- ments	4,845	01				
c. Cotisations régulières	55,250	51				
3. Allocations de la Compagnie:			61,204	52		
a. Allocations régulières	110,501	02				
b. Allocations extraordinaires	250,000	—				
c. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses :			360,501	02		
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	41,529	37				
b. Indemnités payées par les compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc. . .	2,641	99				
d. Dons et divers	100	—				
			44,271	36		
					1,247,825	25
					1,247,825	25

fonds spéciaux.

pour les fonctionnaires et employés.

annuel.

[illegible]

II. Bilan.

Valeur nominale	%		Cours	Valeur au 31 décembre 1890 portée au bilan		Fr.	C.
Fr.				Fr.	C.		
Actif.							
1. Valeurs et créances hypothécaires :							
235,000	4	Obligations du canton de Zurich	101	237,350	--		
12,000	4	" " " " Neuchâtel	101	12,120	--		
4,000	3 ³ / ₄	" " " " Lucerne	100	4,000	--		
50,000	3 ³ / ₄	" de la Commune bourgeoise de Zofingue	100	50,000	--		
15,000	3 ¹ / ₂	" de la Caisse d'épargne et de prêts du canton de Lucerne	100	15,000	--		
15,500	4	" de la Caisse d'amortissement du canton de Lucerne	100	15,500	--		
6,000	4	Hypothèques lucernoises	100	6,000	--		
18,000	4 ¹ / ₂	Obligations des Frères Troller & Cie. à Lucerne	100	18,000	--		
17,000	4	" du Nord-Est Suisse de 1887	101.5	17,255	--		
54,000	4	" " Jura-Berne-Lucerne	100	54,000	--		
5,000	5	Rente italienne	92	4,600	--		
62,000	4	Obligations de la Ville de Rome	83	51,460	--		
40,000	4	" des chemins de fer italiens de la Méditerranée	86	34,400	--		
448,500	3	" des chemins de fer Méridionaux italiens	59.5	266,857	50		
148,000	3	" " " " " Italiens, avec garantie de l'Etat	55.5	82,140	--		
94,500	3	" " " " " Sardes, série A	59.5	56,227	50		
197,500	3	" " " " " " nouvelles de 1882	58	114,550	--		
50,500	3	Rente portugaise	57	28,785	--		
50,000	4 ¹ / ₂	Obligations de l'Etat portugais	85.5	42,750	--		
45,000	5	Rente roumaine amortissable	97.5	43,875	--		
						1,154,870	--
2. Avoir en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard						11,491	68
3. Intérêts non échus à percevoir						9,851	60
4. Débiteurs divers						--	--
5. Immeubles						--	--
6. Solde en caisse						--	--
7. Déficit (valeur au 1 ^{er} janvier 1890)						348,813	73
						1,525,027	01

Comptes des
Caisse de secours pour les ouvriers du service
I. Compte

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Recettes.</i>						
1. Solde du compte de l'année précédente .			20,204	45		
2. Cotisations des sociétaires:						
a. Cotisations d'entrée	—	—				
b. Cotisations sur augmentations de traitements	—	—				
c. Cotisations régulières	6,923	25	6,923	25		
3. Allocations de la Compagnie:						
a. Allocations régulières	—	—				
b. Allocations extraordinaires	—	—				
c. Allocations diverses	—	—				
4. Recettes diverses:						
a. Intérêts des capitaux et gains de cours	725	60				
b. Indemnités payées par les compagnies d'assurances	—	—				
c. Produits d'épaves, amendes, etc. . .	102	60				
d. Dons et divers	—	—				
			828	20	27,955	90
					27,955	90

fonds spéciaux.
de surveillance et d'entretien de la ligne.
annuel.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>1. Secours et pensions.</i>						
<i>a. Secours et pensions à des sociétaires vivants :</i>						
aa. Secours	7,009	25				
bb. Pensions	—	—				
			7,009	25		
<i>b. Secours et pensions aux ayants-droit de sociétaires décédés :</i>						
aa. Secours	508	35				
bb. Pensions	—	—				
			508	35		
<i>c. Indemnités uniques pour renonciation au droit de secours</i>			—	—	7,517	60
<i>2. Remboursements aux membres sortants .</i>					—	—
<i>3. Dépenses diverses :</i>						
a. Frais d'administration			—	—		
b. Primes de réassurance et d'assurance contre les accidents			—	—		
c. Intérêts et pertes de cours			391	—	391	—
<i>4. Solde à reporter à compte nouveau . .</i>					20,047	30
					27,955	90

II. Bilan.

Valeur nominale.	%		Cours.	Valeur au 31 décembre 1890 portée au bilan.		Fr.	C.
Fr.				Fr.	C.		
Actif.							
<i>1. Valeurs et créances hypothécaires :</i>							
6,000	4	Obligations du Jura-Berne-Lucerne	100	6,000	—		
9,000	3½	„ de l'emprunt fédéral .	99	8,910	—		
4,000	3½	„ du canton de Berne .	96,5	3,860	—	18,770	—
<i>2. Avoir en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard</i>						1,277	30
<i>3. Intérêts non échus à percevoir</i>						60	49
<i>4. Débiteurs divers</i>						—	—
<i>5. Immeubles</i>						—	—
<i>6. Solde en caisse</i>						—	—
<i>7. Déficit</i>						—	—
						20,107	79

Recettes.		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
1. Solde du compte de l'année précédente .				41,493	84		
2. Cotisations des sociétaires :							
a.	Cotisations d'entrée	336	—				
b.	Cotisations sur augmentations de traitements	—	—				
c.	Cotisations régulières	11,661	66	11,997	66		
3. Allocations de la Compagnie :							
a.	Allocations régulières	3,887	21				
b.	Allocations extraordinaires	—	—				
c.	Allocations diverses	—	—	3,887	21		
4. Recettes diverses :							
a.	Intérêts des capitaux et gains de cours	1,423	23				
b.	Indemnités payées par les compagnies d'assurances	—	—				
c.	Produits d'épaves, amendes, etc. . .	526	69				
d.	Dons et divers	—	—	1,949	92		
						59,328	63
						59,328	63

II. Bilan.

Valeur nominale	%		Cours	Valeur au 31 décembre 1890 portée au bilan.		Fr.	C.
Fr.		<i>Actif.</i>		Fr.	C.		
		<i>1. Valeurs et créances hypothécaires :</i>					
4,000	4	Obligations de la Caisse d'amortissement de Lucerne	100	4,000	—		
3,000	3 ³ / ₄	„ de la Caisse d'épargne et de prêts de Lucerne	100	3,000	—		
2,000	3 ¹ / ₂	„ „ „ „ „ „ „ „ prêts de Lucerne	100	2,000	—		
2,500	4	„ „ „ Banque de Lucerne	100	2,500	—		
5,000	3 ¹ / ₂	„ du canton de Berne	96.5	4,825	—		
8,000	4	„ „ „ „ Neuchâtel	101	8,080	—		
10,000	4	„ de la Ville de Rome	83	8,300	—		
						32,705	—
		<i>2. Avoir en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard</i>				3,765	17
		<i>3. Intérêts non échus à percevoir</i>				235	90
		<i>4. Débiteurs divers</i>				—	—
		<i>5. Immeubles</i>				—	—
		<i>6. Solde en caisse</i>				—	—
		<i>7. Déficit</i>				—	—
						36,706	07

Compte de profits et pertes.

<i>Recettes.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.
1° Solde au 31 décembre 1889		95,408	31		
à déduire: montant sorti ultérieurement du fonds de construction à la charge du compte de 1889		26,204	83	69,203	48
2° Excédent des recettes de l'exploitation				6,290,226	23
3° Produit de capitaux disponibles				526,062	83
4° Intérêts pour capitaux employés à la construction de nouvelles lignes				95,592	31
5° Produit d'entreprises accessoires				—	—
6° Sommes prélevées sur les fonds spéciaux				604,325	93
7° Recettes diverses				585	—
8° Solde passif à reporter				—	—
<i>Total</i>				7,585,995	78
<i>Dépenses.</i>					
1° Solde passif				—	—
2° Excédent des dépenses de l'exploitation				—	—
3° Intérêts en comptes-courants et provisions (différences de cours, frais occasionnés par le payement de titres et coupons échus)				21,860	23
4° Service des emprunts consolidés				3,759,834	40
Val. nom. fr. 70,207,000. — obligations 4°/o					
" " " 20,840,000. — " 5°/o					
4 ^a Service des actions nouvelles pendant la période de versement				120,000	—
5° Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires				—	—
6° Sommes affectées à des amortissements et versements au fonds de construction :					
a. amortissements de capitaux	150,000	—			
b. fonds d'amortissement	92,070	73			
c. diminutions de l'actif	15,273	58			
d. fonds de construction	—	—			
7° Versements dans les fonds spéciaux (y compris les intérêts de ces fonds) :				257,344	31
a. allocation ordinaire (art. 17 des statuts)	1,094,406	71			
b. allocation extraordinaire au fonds de réserve (bénéfice sur le compte „effets et valeurs“)	92,947	—			
8° Pour buts divers				1,187,353	71
9° A la disposition des actionnaires :				5,954	30
a. à distribuer: 6 1/2°/o de dividende	2,210,000	—			
b. solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1891	23,648	83			
<i>Total</i>				7,585,995	78

Compte de capital.

<i>Recettes.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.
1. Solde actif de l'année de 1889		5,272,468	23		
plus: le report ultérieur au compte de capital de 1889 . .		26,204	83		
dépenses pour constructions inachevées		5,429,390	90	10,728,063	96
2. Versements de capitaux:					
sur l'emprunt 4 ^o / _o de 100 millions du 1 ^{er} janvier 1884 (con-				1,800,000	—
version de l'emprunt 5 ^o / _o)					
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation:					
a. pour amortissements de capitaux	150,000	—			
b. pour le fonds d'amortissement	92,070	73			
c. pour diminutions de l'actif	15,273	58		257,344	31
4. Produits de ventes et remboursements	132,982	27			
moins: le report ultérieur de 1889	26,204	83		106,777	44
5. Solde passif à reporter				—	—
<i>Total des recettes</i>				12,892,185	71
<i>Dépenses.</i>					
1. Solde passif de l'année précédente				—	—
2. Remboursement de capitaux:					
a. obligations 4 ^o / _o sorties au tirage et amorties	150,000	—			
b. versement au fonds d'amortissement	92,070	73			
c. conversion d'obligations 5 ^o / _o en 4 ^o / _o	1,624,500	—		1,866,570	73
3. Dépenses de construction:					
a. constructions achevées	3,987,870	34			
b. constructions inachevées	5,947,860	70		9,935,731	04
4. Pertes de cours, etc.				177,563	—
5. Augmentation de la participation à d'autres chemins de fer				—	—
6. Frais d'installation des entreprises accessoires				—	—
7. Dépréciation de certaines constructions				15,273	58
8. Solde actif à reporter				897,047	36
<i>Total des dépenses</i>				12,892,185	71

Dix-neuvième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
I. Capital-subventions, actions et obligations (recettes directes).				
1 ^o Versement de subventions	—	—		
2 ^o Versement sur les actions	—	—		
3 ^o Obligations émises	—	—	—	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1 ^o Produit net du compte effets et valeurs, lettres de change et intérêts	—	—		
2 ^o Produits de loyers et affermages	—	—		
3 ^o Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	13,231	40		
4 ^o Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service pendant la période de construction	—	—		
5 ^o Divers	—	—	13,231	40
Total des recettes			13,231	40

concernant les dépenses de construction pour l'année 1890.

Dépenses.	Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	—	—	—	—	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subventions (ports) . . .	—	—	—	—	—	—
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . .	—	—	—	—	—	—
3° Établissement des titres pour le capital-subventions, pour les actions et les obligations . .	—	—	—	—	—	—
III. Administration centrale (non compris le bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—	—	—	—	—
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—	233	60	* 233	60
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—	—	—	—	—
4° Divers	—	—	—	—	—	—
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs	—	—	—	—	—	—
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
<i>Bureau central.</i>						
1° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	79,673	95	—	—	79,673	95
2° Frais de bureau	2,988	48	—	—	2,988	48
3° Divers	—	—	—	—	—	—
<i>Sections.</i>						
4° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	49,347	69	—	—	49,347	69
5° Frais de bureau	1,030	65	—	—	1,030	65
6° Divers	112	03	—	—	112	03
<i>B. Expropriations.</i>						
1° Commissariat et avocats	4,566	65	183	—	4,383	65
2° Autorités	10,901	13	—	—	10,901	13
3° Indemnités	250,754	54	1,635	17	249,119	37
4° Divers	—	—	—	—	—	—
<i>A reporter</i>	399,375	12	2,051	77	397,323	35

* Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

Dix-neuvième compte annuel de la Compagnie de chemin de fer du Gothard,

<i>Dépenses.</i>	Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>	399,375	12	2,051	77	397,323	35
<i>C. Infrastructure.</i>						
1° Terrassements et murs de soutènement	123,910	46	830	65	123,079	81
2° Tunnels	—	—	—	—	—	—
3° Ponts, ponceaux et aqueducs	18,205	77	—	—	18,205	77
4° Routes et chemins	21,479	13	—	—	21,479	13
5° Travaux de défense des rives	5,922	15	3,152	35	2,769	80
6° Empierrement (ballastage)	41,556	56	18	—	41,538	56
7° Divers	—	—	—	—	—	—
<i>D. Superstructure.</i>						
1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	33,823	63	144	—	33,679	63
2° Rails	57,586	22	387	20	57,199	02
3° Attaches des rails	13,856	63	65	32	13,791	31
4° Pose de la voie	21,500	30	160	85	21,339	45
5° Divers	—	—	—	—	—	—
<i>E. Bâtiments.</i>						
1° Bâtiments aux voyageurs	1,050,950	22	—	—	1,050,950	22
2° Halles à voyageurs	—	—	—	—	—	—
3° Trottoirs	—	—	—	—	—	—
4° Halles à marchandises	3,167	60	—	—	3,167	60
5° Dépôts de machines et remises à voitures	—	—	4,292	93	<i>* 4,292</i>	<i>93</i>
6° Ateliers	925,961	47	42,372	26	883,589	21
7° Dépendances de tout genre	33,920	08	—	—	33,920	08
8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs	—	—	12,286	25	<i>* 12,286</i>	<i>25</i>
9° Rampes de chargement	1,721	33	—	—	1,721	33
10° Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	7,934	69	1,053	48	6,881	21
11° Appareils d'éclairage	41,473	65	—	—	41,473	65
12° Jardins	499	30	—	—	499	30
13° Divers	—	—	—	—	—	—
<i>F. Installations mécaniques (y compris la maçonnerie).</i>						
1° Changements et croisements de voie	22,358	01	—	—	22,358	01
2° Plaques tournantes	84,316	70	—	—	84,316	70
3° Chariots transbordeurs	44,684	47	—	—	44,684	47
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives	42,403	33	—	—	42,403	33
5° Grues de chargement	—	—	—	—	—	—
6° Ponts-bascule	7,683	45	—	—	7,683	45
7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie	11,704	88	—	—	11,704	88
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	18,215	08	5,959	21	12,255	87
<i>A reporter</i>	3,034,210	23	72,774	27	2,961,435	96

** Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.*

concernant les dépenses de construction pour l'année 1890.

<i>Dépenses.</i>	Dépenses de construction.		Produits d. ventes et remboursements.		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>	3,034,210	23	72,774	27	2,961,435	96
<i>G. Télégraphie de service</i>	204,870	26	5,677	75	199,192	51
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1° Bornage	—	—	—	—	—	—
2° Clôtures	12,550	70	—	—	12,550	70
3° Barrières et lisses au passage de routes et chemins	684	—	—	—	684	—
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	17	80	—	—	17	80
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
<i>Construction.</i>						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	1	75	9,182	85	* 9,181	10
2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—	—	—	—	—
<i>Exploitation.</i>						
3° Locomotives et tenders	314,860	27	24,128	85	290,731	42
4° Voitures et wagons	—	—	7,987	15	* 7,987	15
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	1,933	90	—	—	1,933	90
6° Outillage des ateliers	359,125	25	—	—	359,125	25
7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	48,081	74	—	—	48,081	74
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>	11,534	44	—	—	11,534	44
Total des dépenses	3,987,870	34	119,750	87	3,868,119	47

Clôture de compte.

	Fr.	C.
<i>Total des recettes</i>	13,231	40
<i>Total des dépenses</i>	3,868,119	47
Total des dépenses nettes	3,854,888	07

* Les nombres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

Bilan

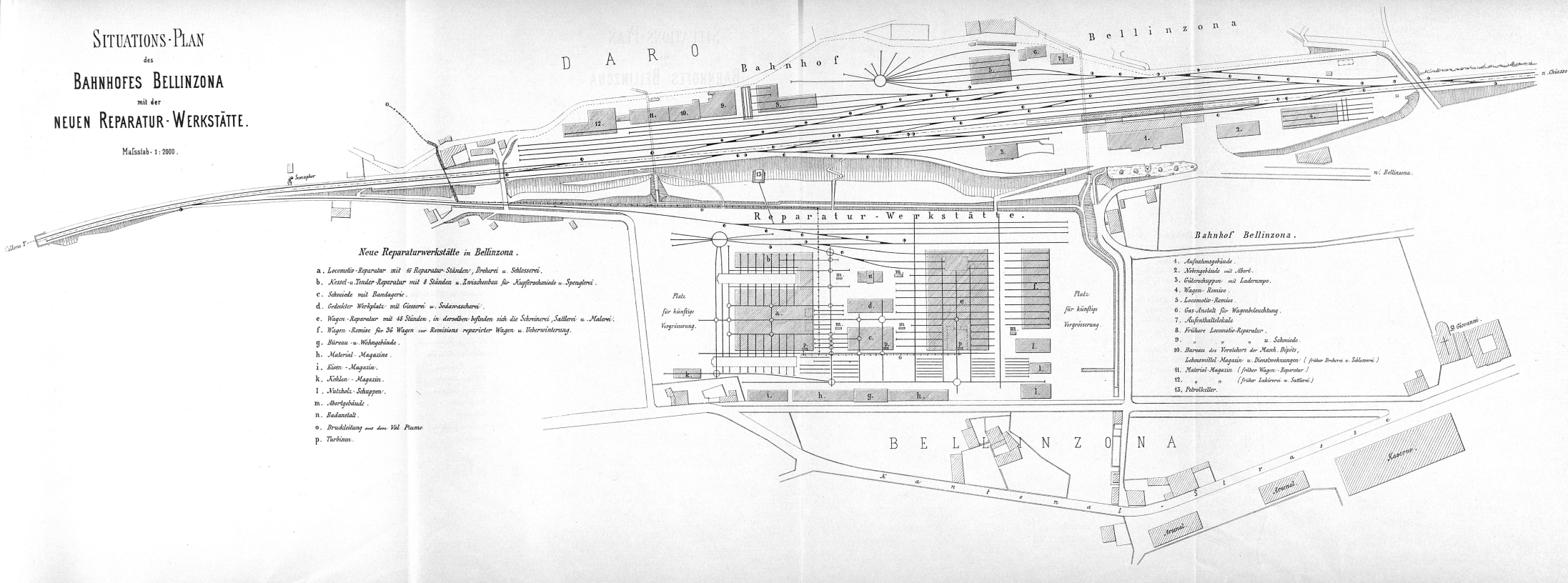
<i>Actif.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
A. Capitaux non encore versés:							
1 ^o Actions				3,000,000	—		
2 ^o Emprunts consolidés				—	—		
3 ^o Subventions				—	—	3,000,000	—
B. Capitaux dépensés:							
1 ^o Chemin de fer et installations fixes	Compte de construction	211,533,492	31				
2 ^o Matériel roulant		11,040,291	04				
3 ^o Mobilier et ustensiles		1,608,612	40				
4 ^o Pertes de cours sur les actions				224,182,395	75		
5 ^o Dépenses à amortir:				2,970,150	—		
montant au 31 décembre 1889		14,969,385	44				
à ajouter: pertes de cours et frais de l'emprunt							
4 ^o /o pour 1890		177,563	—				
à déduire:		15,146,948	44				
I. quote d'amortissement pour 1884: fr. 120,000. —							
II. quote d'amortissement pour 1885: „ 130,000. —							
III. quote d'amortissement pour 1886: „ 130,000. —							
IV. quote d'amortissement pour 1887: „ 215,000. —							
V. quote d'amortissement pour 1888: „ 140,000. —							
VI. quote d'amortissement pour 1889: „ 150,000. —							
VII. quote d'amortissement pour 1890: „ 150,000. —		1,035,000	—				
6 ^o Participation à d'autres entreprises				14,111,948	44		
7 ^o Frais d'installation des entreprises accessoires				—	—		
8 ^o Dépenses pour constructions inachevées:				—	—		
a) Embranchements Lucerne-Immensee et							
Zoug-Arth		145,586	18				
b) Double voie Erstfeld-Biasca		5,050,991	84				
c) Correction du Tessin		19,886	74				
d) Diverses constructions		731,395	94				
				5,947,860	70		
						247,212,354	89
C. Fonds disponibles:							
1 ^o { Caisse		55,882	56				
{ Lettres de change		10,060	—				
{ Dépôts en banque		2,498,917	72	2,564,860	28		
2 ^o Effets et valeurs				7,276,879	20		
3 ^o Biens-fonds disponibles				187,324	94		
4 ^o Approvisionnements en matériaux et pièces							
de réserve				1,996,185	16		
5 ^o Débiteurs divers { créances sur Compagnies étrang.		396,404	07				
{ créanc. sur compt. de notre Adm.		816,559	96	1,212,964	03	13,238,213	61
D. Solde passif du compte de profits et pertes							
Total de l'actif						263,450,568	50

annuel.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Passif.						
A. Capital social (actions)					40,000,000	—
B. Emprunts consolidés :						
emprunt 5%			19,937,500	—		
emprunt 4%	72,092,000	—				
à déduire :						
I. remboursement pour 1884 : fr. 120,000. —						
II. remboursement pour 1885 : „ 130,000. —						
III. remboursement pour 1886 : „ 130,000. —						
IV. remboursement pour 1887 : „ 215,000. —						
V. remboursement pour 1888 : „ 140,000. —						
VI. remboursement pour 1889 : „ 150,000. —						
VII. remboursement pour 1890 : „ 150,000. —	1,035,000	—				
			71,057,000	—	90,994,500	—
C. Subventions					119,000,000	—
D. Dettes courantes :						
1. Titres et coupons échus			2,056,179	50		
2. Intérêts au prorata du temps non encore échus			88,481	25		
3. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs			28,472	72		
4. Créanciers divers			1,414,031	84	3,587,165	31
E. Fonds spéciaux.						
1. Fonds de renouvellement			4,567,873	98		
2. Fonds de réserve			1,693,639	08		
3. Fonds d'amortissement			258,839	05		
4. Fonds divers			—	—	6,520,352	11
F. Fonds de construction (intérêts accumulés des capitaux disponibles, et destinés à des buts de construction)					1,114,902	25
G. Solde actif du compte de profits et pertes					2,233,648	83
Total du passif					263,450,568	50

SITUATIONS-PLAN
des
BAHNHOFES BELLINZONA
mit der
NEUEN REPARATUR-WERKSTÄTTE.

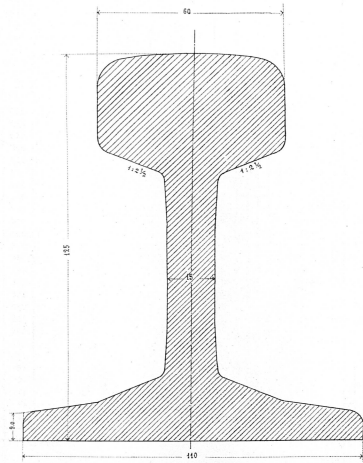
Maßstab 1:2000.



Zusammenstellung der Schienenprofile der Gotthardbahn. — Profils des types de rails employés sur le Chemin de fer du Gothard.

1874.

Type I.

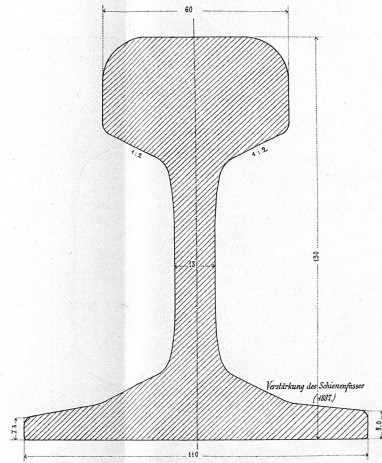


Gewicht per Meter = 36.15 Kgr.

1882.

Type II

Type II'



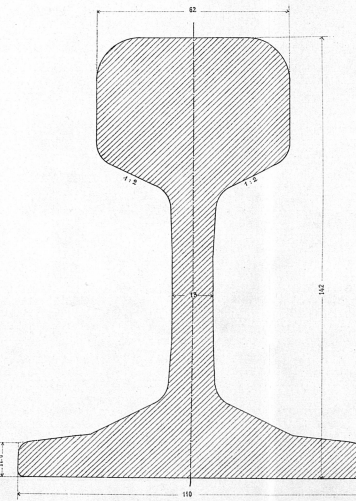
36.0 Kgr.

Gewicht per Meter

36.0 Kgr.

1888.

Type III. Tunnelschiene.

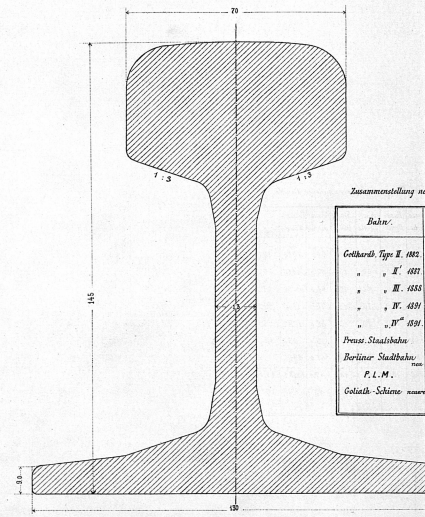


Gewicht per Meter = 44.0 Kgr.

Nat. Grösse.

1891.

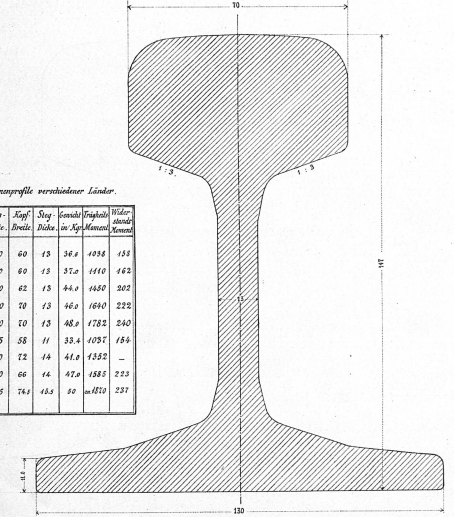
Type IV



Gewicht per Meter = 46.0 Kgr.

1891.

Type IV^a. Tunnelschiene.



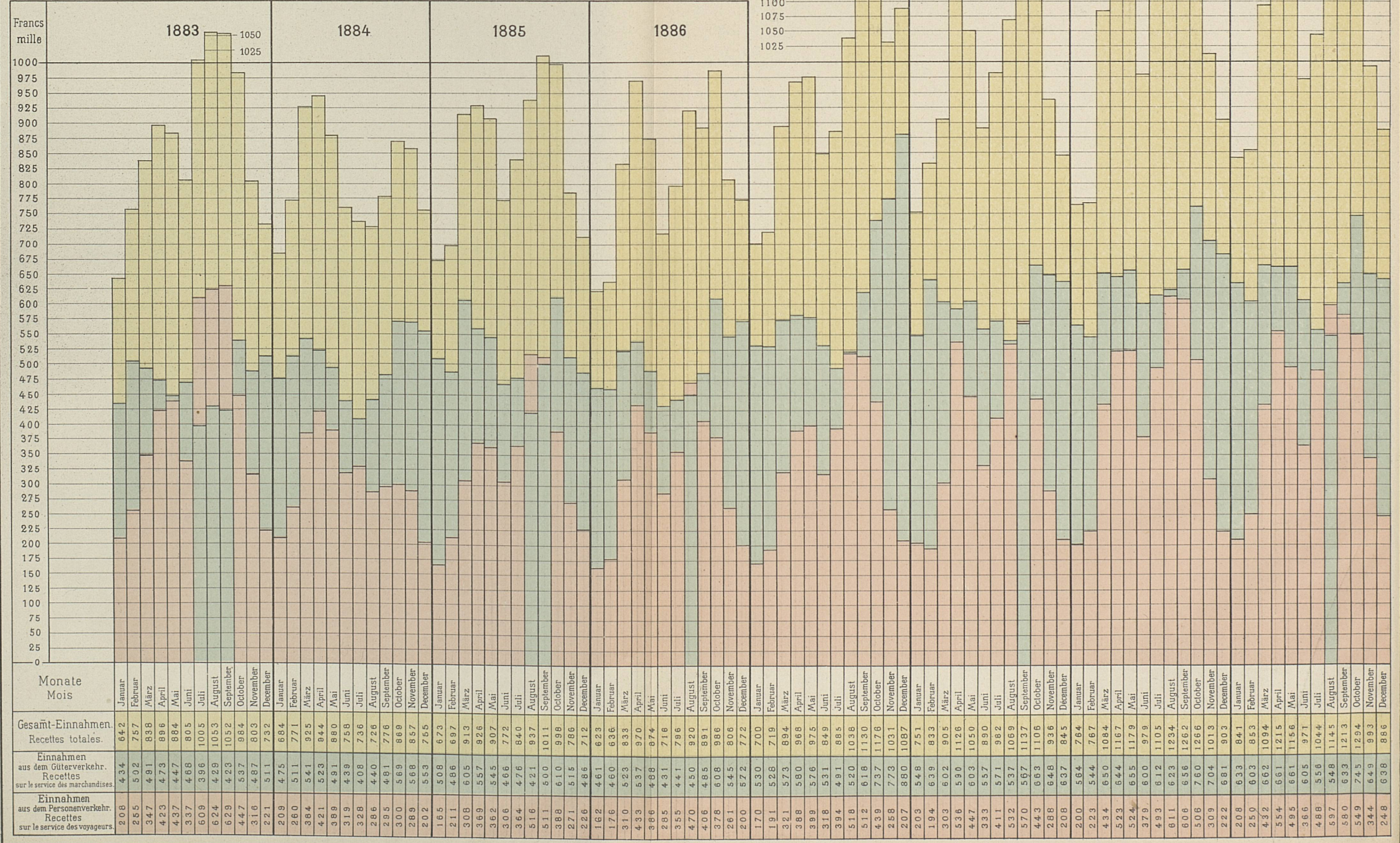
Gewicht per Meter = 48.0 Kgr.

Zusammenstellung neuer Schienenprofile verschiedener Länder.

Bezeichnung	Stärke Höhe	Fluss- Breite	Kopf- Breite	Steg- Dicke	Gewicht (Tragkraft) in Kgr./Metern	Wider- stand in Kgr./Metern
Gotthard Type II, 1882	130	110	60	13	36.0	158
" " II', 1882	130	110	60	13	37.0	162
" " III, 1888	142	110	62	13	44.0	202
" " IV, 1891	145	130	70	13	46.0	222
" " IV ^a , 1891	147	130	70	13	48.0	240
Preuss. Staatsbahn	134	105	58	11	33.4	157
Bav. Staatsbahn	138	110	62	14	41.8	192
P. L. M.	145	130	66	14	47.0	223
Gotthard-Schiene	151.0	122	74.0	13	48.0	237

GRAPHISCHE DARSTELLUNG

Betriebs - Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



Zum Geschäftsbericht pro 1890.

Pour le rapport de gestion de 1890.

REPRESENTATION GRAPHIQUE

Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschufs.

Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

