

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 18 (1889)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise.	Page.
Réduction du délai d'achèvement de la double voie	5
Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan	6
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	7
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	7
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	7
III. Finances.	
<i>Bilan annuel</i>	7
Actions	7
Obligations	7
Subventions	7
Emploi du capital social	8
Capitaux de construction disponibles	8
Dépenses à amortir	8
Compte d'effets et valeurs	8
Compte de biens-fonds	10
Compte d'approvisionnements	10
Débiteurs divers	10
Dettes courantes	11
Créanciers divers	11
Fonds de renouvellement	11
Fonds de réserve	11
Fonds de construction	11
Fonds d'amortissement	11
<i>Compte de capital</i>	11
<i>Cautiounnements</i>	13
IV. Construction.	
1. Organisation du service technique	14
2. Parachèvement des lignes en exploitation	14
a) Expropriations	14
b) Infrastructure de la pleine voie	15
c) Tunnel du St-Gothard	15
d) Aggrandissements de gares et de stations	15
e) Bâtiments de la pleine voie	16
f) Télégraphe et signaux	16
g) Inventaire pour l'exploitation	17

	Page
3. Construction des ateliers de réparations	18
4. Exécution de la seconde voie sur la ligne de montagne Erstfeld-Biasca	19
5. Décompte non liquidé	22
V. Exploitation.	
A. Tarifs	22
Service des voyageurs et des bagages	22
Service des marchandises	22
B. Horaires et circulation des trains	24
C. Recettes et statistique du trafic	25
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	27
E. Résultats financiers	36
F. Services auxiliaires	38
1. Ateliers	38
2. Usine à gaz	40
G. Divers	40
1. Accidents	40
2. Contrats d'assurances	41
3. Caisses de prévoyance	41
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	41
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	43
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation	44
H. Etat du personnel	44

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1889.
- C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1889.

