Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 18 (1889)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise. Page.

Réduction du délai d'achèvement de la double voie 5

Construction d'un tronçon de Mendrisio à la frontière près Novazzano pour le cas de l'exécution de la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan 6

II. Organes de la Compagnie.

Organisation de l'administration générale 7

Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale 7

Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration . 7

III. Finances.

Bilan annuel 7

Actions 7

Obligations 7

Subventions 7

Emploi du capital social 8

Capitaux de construction disponibles 8

Dépenses à amortir 8

Compte d'effets et valeurs 8

Compte de biens-fonds 10

Compte d'approvisionnements 10

Débiteurs divers 10

Dettes courantes 11

Créanciers divers 11

Fonds de renouvellement 11

Fonds de réserve 11

Fonds de construction 11

Fonds d'amortissement 11

Compte de capital 11

Cautionnements 13

IV. Construction.

1. Organisation du service technique 14

2. Parachèvement des lignes en exploitation 14

a) Expropriations 14

b) Infrastructure de la pleine voie 15

c) Tunnel du St-Gothard 15

d) Agrandissements de gares et de stations 15

e) Bâtiments de la pleine voie 16

f) Télégraphe et signaux 16

g) Inventaire pour l'exploitation 17

Page

3. Construction des ateliers de réparations 18
4. Exécution de la seconde voie sur la ligne de montagne Erstfeld-Biasca . . 19
5. Décompte non liquidé 22

V. Exploitation.

A. Tarifs 22
Service des voyageurs et des bagages 22
Service des marchandises 22
B. Horaires et circulation des trains 24
C. Recettes et statistique du trafic 25
D. Dépenses et statistique de l'exploitation 27
E. Résultats financiers 36
F. Services auxiliaires 38
1. Ateliers 38
2. Usine à gaz 40
G. Divers 40
1. Accidents 40
2. Contrats d'assurances 41
3. Caisses de prévoyance 41
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés 41
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades 43
c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation 44
H. Etat du personnel 44

ANNEXES.

A. Tableaux statistiques.
B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1889.
C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1889.