

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 18 (1889)

Anhang: Annexes
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES.

Tableaux statistiques.

Comptes annuels et bilan.

Représentation graphique des résultats
de l'exploitation de 1883 à 1889.



1. Trafic et recettes par nature.

A. Recettes sur transports par chemin de fer.	Quantités.				Produit					
	1889		1888		1889			1888		
	Voyageurs	%	Voyageurs	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
I. Voyageurs.										
a. à taxe normale:										
simple course . . I ^e classe	61531	5.18	61006	5.56	1084881	27	23.84	933618	36	23.08
" " . . II ^e "	154538	13.00	156563	14.27	1181268	20	25.96	1152707	45	28.49
" " . . III ^e "	310946	26.16	281328	25.65	726455	06	15.97	635297	92	15.70
b. à taxe réduite:										
aller et retour . . I ^e "	11040	0.93	9552	0.87	110095	65	2.42	88351	11	2.19
" " " . . II ^e "	81124	6.83	75566	6.89	344888	32	7.58	320441	12	7.92
" " " . . III ^e "	287424	24.13	270360	24.65	239210	27	5.26	220179	37	5.44
abonnements . . . I ^e "	24	0.01	—	—	10	—	0.01	—	—	—
" . . . II ^e "	11616	0.98	6612	0.60	5499	—	0.12	2789	—	0.07
" . . . III ^e "	37404	3.15	39876	3.64	7796	—	0.17	8354	40	0.21
écoles et sociétés,										
billets d'excurs. et circul. I ^e "	16038	1.35	11866	1.08	186140	03	4.09	147841	40	3.65
" " . II ^e "	68702	5.78	53999	4.92	315201	63	6.93	236724	77	5.85
" " . III ^e "	84700	7.13	73201	6.67	272426	29	5.99	236220	16	5.84
billets de famille . I ^e "	198	0.02	122	0.01	940	07	0.02	577	67	0.01
" " " . II ^e "	11550	0.97	11411	1.04	9145	45	0.20	9713	16	0.24
" " " . III ^e "	28368	2.39	25180	2.30	7886	04	0.17	7193	36	0.18
transports militaires . III ^e "	6918	0.58	6160	0.56	38069	76	0.84	29838	45	0.74
billets de marché . II ^e "	398	0.03	172	0.02	588	85	0.01	232	20	0.01
" " " . III ^e "	6568	0.55	4990	0.46	6022	60	0.13	4547	45	0.11
billets pour indigents										
étrangers III ^e "	330	0.03	372	0.03	948	73	0.02	1247	98	0.03
transports de police	5242	0.44	4334	0.40	9388	67	0.21	8501	51	0.21
billets d'ouvriers . . III ^e classe	3750	0.31	4149	0.38	3000	—	0.08	1429	80	0.03
Total	1188409	100.00	1096819	100.00	4549861	89	100.00	4045806	64	100.00
Récapitulation par classes:										
I ^e classe	88831	7.48	82546	7.52	1382067	02	30.38	1170388	54	28.93
II ^e "	327928	27.59	304323	27.74	1856591	45	40.80	1722607	70	42.58
III ^e "	771650	64.93	709950	64.74	1311203	42	28.82	1152810	40	28.49
Total	1188409	100.00	1096819	100.00	4549861	89	100.00	4045806	64	100.00

	Quantités				Produit					
	1889		1888		1889			1888		
	Tonnes	%	Tonnes	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>										
a. bagages	5100	—	4500	—	480360	50	—	422854	89	—
	Têtes		Têtes							
b. animaux . . . I ^e classe	1610	2.12	2368	6.13						
II ^e " "	26440	34.78	21316	55.22	299361	41	—	171556	02	—
III ^e " "	42606	56.05	8654	22.42						
IV ^e " "	5358	7.05	6266	16.23						
Total	76014	100.00	38604	100.00	299361	41	—	171556	02	—
c. marchandises de toute nature:	Tonnes		Tonnes							
messageries (grande vitesse)	28738	4.02	26088	3.95						
expéditions partielles classe 1	19890	2.78	20659	3.13						
" " " - 2	22139	3.09	21525	3.26						
wagons complets:										
classe générale A . . .	15714	2.20	12568	1.90						
" " B . . .	13270	1.85	11522	1.75						
tarifs spéciaux: I a . . .	11606	1.62	12216	1.85	7226515	94	97.74	6801753	13	97.29
b . . .	22741	3.18	20875	3.16						
II a . . .	2657	0.37	2054	0.31						
b . . .	13722	1.92	14562	2.21						
III a . . .	7743	1.08	6291	0.95						
b . . .	84862	11.86	85717	12.98						
tarifs exceptionnels . . .	472595	66.03	426164	64.55						
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)					167271	63	2.26	189527	97	2.71
Total	715677	100.00	660241	100.00	7393787	57	100.00	6991281	10	100.00
<i>Produit total des transports</i>	. . .	. . .	. . .	. . .	12723371	37	96.43	11631498	65	96.49
B. Recettes diverses	. . .	. . .	. . .	. . .	471211	47	3.57	423278	94	3.51
<i>Total général des recettes</i>	. . .	. . .	. . .	. . .	13194582	84	100.00	12054777	59	100.00

2. Résultats moyens.

Longueur exploitée: 266 kilomètres.		1889	1888	
1. Voyageurs.				
Recette par kilomètre de ligne	Francs	17,104,74	15,209,80	
" " voyageur	"	3,83	3,69	
" " voyageur et par kilomètre	Centimes	7,76	7,81	
Parcours moyen de chaque voyageur (des 3 classes)	Kilomètres	49,36	47,24	
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été		220,542	194,805	
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne		4,468	4,123	
" " " " " d'essieu de voiture		4,42	4,19	
" " " " " de train de voyageurs		44,89	40,37	
" " " " " de locomotive		38,11	36,01	
2. Bagages, animaux, marchandises.				
a. Bagages:				
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,805,87	1,589,68	
" " tonne	"	94,19	93,97	
" " tonne-kilomètre	Centimes	72,10	72,69	
" " voyageur	"	40,42	38,55	
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	130,64	129,28	
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	2,505	2,187	
Par kilomètre de ligne	"	19,17	16,92	
Par voyageur	Kilogrammes	4,29	4,10	
b. Animaux:				
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1125,42	644,95	
" " tête	"	3,94	4,44	
c. Marchandises de toute nature:				
Recette par kilomètre de ligne	Francs	27,796,19	26,283,01	
" " tonne	"	10,33	10,59	
" " tonne-kilomètre	Centimes	6,59	6,85	
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	156,66	154,49	
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	421,503	383,452	
Par kilomètre de ligne	"	2,690	2,482	
" " d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux	"	2,17	2,23	
" " de train, y compris bagages et animaux	"	53,49	50,89	
" " de locomotive, y compris bagages et animaux	"	38,65	37,90	
Produit total des transports par kilomètre de ligne		Francs	47,832,22	43,727,43
3. Recettes diverses.				
Produit par kilomètre de ligne		Francs	1,771,47	1,591,28
Recette totale par kilomètre de ligne		Francs	49,603,69	45,318,71
" " " " de train	"	6,18	5,94	
" " " " de locomotive	"	4,47	4,42	

3. Trafic et recettes par mois.

1889 Mois	a. Quantités.																
	Voyageurs	Bagages	Ani- maux	Marchandises												Tarifs excep- tionnels	Total
				Grande vitesse	Expéditions partielles		Wagons complets										
					1.	2.	Classes générales		Tarifs spéciaux								
							A	B	I.		II.		III.				
									a	b	a	b	a	b			
Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	
Janvier . .	58,561	209	1,628	2,019	1,548	1,555	1,187	763	925	2,187	140	1,213	550	4,942	37,350	54,379	
Février . .	60,459	205	1,240	2,192	1,553	1,414	1,237	806	811	1,652	138	979	383	4,543	34,273	49,981	
Mars . . .	90,502	308	1,508	2,713	1,716	1,781	1,239	996	907	2,003	200	1,557	495	6,226	42,809	62,642	
Avril . . .	98,241	456	1,851	2,621	1,704	2,034	1,199	898	945	1,328	200	1,343	670	7,280	42,667	62,889	
Mai	102,768	582	3,958	2,800	1,702	2,133	1,423	976	817	2,424	531	959	606	8,417	38,580	61,368	
Juin	103,912	428	3,630	2,513	1,432	1,824	973	963	948	1,300	161	870	634	10,503	35,355	57,476	
Juillet . .	125,101	539	2,777	2,632	1,512	1,886	934	750	1,021	1,364	350	572	745	8,474	38,885	59,125	
Août	144,133	612	5,636	2,302	1,676	1,740	1,107	1,188	910	1,496	193	651	848	7,652	39,093	58,856	
Septembre	135,633	640	10,059	2,186	1,771	1,948	1,513	1,375	934	1,660	224	1,134	860	8,603	37,304	59,512	
Octobre . .	109,993	552	16,067	2,476	1,952	2,129	1,905	1,802	1,163	1,975	208	1,446	791	6,921	45,470	68,238	
Novembre .	89,094	341	14,999	2,116	1,740	1,917	1,491	1,106	1,218	3,028	162	1,407	690	6,374	42,198	63,447	
Décembre .	70,012	228	12,661	2,168	1,584	1,778	1,506	1,647	1,007	2,324	150	1,591	471	4,927	38,611	57,764	
Total	1,188,409	5100	76,014	28,738	19,890	22,139	15,714	13,270	11,606	22,741	2,657	13,722	7,743	84,862	472,595	715,677	
Comparé à 1888 . .																	
plus	91,590	600	37,410	2,650	—	614	3,146	1,748	—	1,866	603	—	1,452	—	46,431	55,436	
moins . . .	—	—	—	—	769	—	—	—	610	—	—	840	—	855	—	—	

1889	b. Recettes															
	Mois		Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute	
															1889	1888
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Janvier . .	180,186	34	20,299	38	7,968	11	555,772	01					764,225	84	2,873	03
Février . .	203,445	02	19,495	65	4,403	12	539,401	82					766,745	61	2,882	50
Mars . . .	402,871	74	30,994	78	7,687	94	642,679	28					1,084,233	74	4,076	07
Avril . . .	473,957	51	49,628	59	8,521	—	635,105	44					1,167,212	54	4,388	02
Mai	459,743	82	64,905	97	16,476	16	638,313	93					1,179,439	88	4,433	99
Juin	338,514	70	40,327	14	18,128	77	581,725	74					978,696	35	3,679	31
Juillet . . .	450,614	60	42,330	02	20,855	97	591,004	42					1,104,805	01	4,153	40
Août	562,540	25	48,462	65	26,249	08	597,311	27					1,234,563	25	4,641	22
Septembre .	544,076	65	62,166	54	47,545	41	608,665	27					1,262,453	87	4,746	07
Octobre . .	453,705	06	51,994	38	55,726	55	704,254	87					1,265,680	86	4,758	19
Novembre . .	278,833	77	29,549	39	44,493	34	659,858	32					1,012,734	82	3,807	27
Décembre . .	201,372	43	20,206	01	41,305	96	639,695	20					902,579	60	3,393	15
Janv. à déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	471,211	47	471,211	47	1,771	47	1,591	28
Total	4,549,861	89	480,360	50	299,361	41	7,393,787	57	471,211	47	13,194,582	84	49,603	69	45,318	71
Comparé à 1888																
plus	504,055	25	57,505	61	127,805	39	402,506	47	47,932	53	1,139,805	25	4,284	98	—	—
moins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Trafic et recettes par station.

	Voyageurs au départ	Bagages tonnes	Ani- maux têtes	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1888		Rang des stations		
				Ex- pédiées	Reçues	Ensemble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
				tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.					
Lucerne . . .	35620	559	1405	9679	14088	23767	775193	—	+7054	+ 1057	8	7	4
Ebikon . . .	349	—	6	59	26	85	641	60	+ 108	+ 21	46	45	46
Gisikon . . .	1847	2	53	403	455	858	6127	15	+ 100	— 446	43	39	41
Rothkreuz . .	9864	9	283	6727	3578	10305	275590	87	+1260	+ 1608	27	14	8
Immensee . .	15654	18	895	1574	3167	4741	28392	35	+1505	— 545	19	22	25
Arth-Goldau .	25094	22	635	4154	4956	9110	82253	83	+2186	+ 4148	11	16	16
Steinen . . .	19821	18	400	1654	1442	3096	22459	43	+ 797	+ 522	15	28	28
Schwyz . . .	44929	95	2890	5081	7368	12449	128238	83	+2037	+ 835	5	11	12
Brunnen . . .	37497	139	583	42619	8616	51235	980716	77	+4017	—10884	6	1	2
Sisikon . . .	8058	3	52	29	106	135	3605	25	+1095	— 12	30	43	43
Fluelen . . .	28341	100	446	3749	2234	5983	149753	25	— 476	+ 135	9	19	10
Altdorf . . .	25523	52	1960	4249	4278	8527	94691	80	— 805	— 993	10	17	15
Erstfeld . . .	23938	28	1325	3507	28283	31790	40720	60	—3048	+ 2190	12	3	19
Amsteg . . .	8039	16	100	926	310	1236	13563	96	+ 343	— 241	31	37	33
Gurtellen . .	3844	2	64	1786	158	1944	11680	50	+ 97	+ 1134	39	35	36
Wassen . . .	3180	7	35	1562	410	1972	11720	10	— 62	— 257	41	34	35
Göschenen . .	19298	114	516	578	3983	4561	146001	28	+1599	+ 1179	16	24	11
Airolo . . .	16397	50	787	1054	8203	9257	108632	02	+1630	— 2644	18	15	14
Ambri-Piotta .	6449	13	440	711	1936	2647	26657	70	+1297	+ 1176	36	29	26
Rodi-Fiesso .	6874	7	21	2126	2423	4549	21520	71	+ 911	+ 2675	34	25	29
Faido . . .	12153	52	514	756	1700	2456	64522	31	+1660	+ 385	22	31	17
Lavorgo . . .	3356	2	476	5041	625	5666	12179	95	+ 219	— 2504	40	21	34
Giornico . . .	1145	2	45	96	155	251	2372	25	+ 127	+ 158	44	41	45
Bodio . . .	4113	4	494	369	859	1228	9697	85	+ 335	— 95	38	38	39
Biasca . . .	22216	55	1147	2569	12837	15406	123006	15	+1436	+ 2032	14	9	13
Osogna . . .	8638	6	109	14876	570	15446	29992	30	+1676	+ 2489	29	8	24
Claro . . .	9325	3	19	193	32	225	4950	80	+1793	— 316	28	42	42
Castione . . .	6501	7	145	8986	2199	11185	16770	66	— 195	— 772	35	12	32
A reporter	408063	1385	15845	125113	114997		3191653	27					

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1888		Rang des stations			
				Ex- pédiées	Reçues	En- semble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette	
							fr.	c.						nombre
Report	408063	1385	15845	125113	114997		3191653	27						
Bellinzona . .	92125	250	2344	5112	23870	28982	546205	78	+ 9121	+ 446	2	5	5	
Giubiasco . .	10322	10	4172	149	1201	1350	25646	85	+ 876	— 61	26	36	27	
Cadenazzo . .	10860	5	542	319	405	724	10071	40	+ 1838	+ 343	24	40	37	
Magadino . .	7154	15	27	700	1896	2596	33380	96	— 92	— 1256	32	30	21	
S. Nazzaro . .	2833	7	4	71	48	119	2860	73	+ 237	— 42	42	44	44	
* Ranzo-Gera .	6160	24	10	—	—	—	7432	60	— 1355	—	37	—	40	
Pino transit .	417	2	3049	5000	9201	14201	332166	84	— 16	— 16974	45	10	7	
Rivera-Bironico	7055	4	94	3189	348	3537	9882	10	— 2130	+ 1243	33	27	38	
Taverne . .	11694	6	699	1248	868	2116	16836	54	+ 952	+ 100	23	33	31	
Lugano . . .	97355	597	1011	5247	23959	29206	853107	78	+ 11131	+ 2670	1	4	3	
Melide . . .	12906	10	39	3892	3257	7149	39772	17	+ 1589	— 784	21	18	20	
Maroggia . .	18683	14	25	1089	3559	4648	32890	45	+ 2576	+ 1255	17	23	22	
Capolago . .	22560	40	22	662	3091	3753	52224	23	+ 3013	+ 1337	13	26	18	
Mendrisio . .	52810	84	520	3214	7832	11046	151165	06	+ 4427	+ 3155	4	13	9	
Balerna . .	10751	12	67	3513	2340	5853	30346	65	— 492	— 2843	25	20	23	
Chiasso . . .	65273	192	41508	20767	30263	51030	2244253	44	+ 7850	— 21742	3	2	1	
Gordola . . .	12947	8	541	1483	858	2341	18088	27	+ 1824	+ 655	20	32	30	
Locarno . . .	35645	227	1819	6594	18761	25355	422369	27	+ 1740	+ 879	7	6	6	
Traffic avec lignes étran- gères, transit, autorités et particuliers . .	302796	2208	3676	528315	468923		4703016	98						
Total	1188409	5100	76014	715677	715677		12723371	37						
Recettes diverses							471211	47						
Recettes totales							13194582	84						

* Halte à voyageurs

5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

I. Trafic avec d'autres services de transport	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1888	
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union-Suisse	1503	10061	1639	2866	3142	12927	— 374	— 1558
Wald-Ruti	2	86	29	10	31	96	— 4	+ 24
Ligne du Toggenburg	20	1626	117	41	137	1667	+ 128	+ 295
Rapperswyl-Pfäffikon	1	—	6	—	7	—	+ 3	—
Rorschach-Heiden	2	—	2	—	4	—	+ 1	—
Ligne de l'Appenzell	44	—	59	—	103	—	+ 26	—
Ligne du Tössthal	18	315	74	59	92	374	+ 39	+ 80
Nord-Est Suisse	19298	25338	21532	15708	40830	41046	+ 3782	— 2264
Ligne du Bözberg	27	154	109	1338	136	1492	+ 74	+ 279
Wädensweil-Einsiedeln	72	252	25	16	97	268	+ 2	+ 77
Central-Suisse	13609	17148	11085	17079	24694	34227	+ 1832	— 2841
Sud de l'Argovie	1577	2442	3179	1703	4756	4145	+ 1057	— 427
Ligne du Seethal	9	39	70	—	79	39	+ 45	— 132
Jura-Berne-Lucerne	1458	5855	2295	2514	3753	8369	+ 420	— 3366
Ligne du Bözeli	14	241	14	62	28	303	+ 9	+ 98
Ligne du Jura-Neuchâtelois	2	70	72	25	74	95	— 5	— 19
Ligne de l'Emmenthal	26	1672	35	1405	61	3077	+ 19	— 512
Suisse Occidentale	2576	1940	2261	250	4837	2190	+ 71	— 3087
Chemins de fer du Rigi	4563	—	5947	—	10510	—	— 346	—
Lac des Quatre-Cantons	486	—	1634	—	2120	—	— 541	—
Lacs de Thoune et de Brienz	—	—	—	—	—	—	— 4	—
Lac de Lugano	—	—	2689	—	2689	—	— 205	—
Lac Majeur	366	—	512	—	878	—	+ 514	—
Chemins allemands	967	* 1063	2942	** 68908	3909	69971	+ 225	— 6499
Chemins autrichiens	2	—	—	—	2	—	— 7	—
Chemins français	1504	* 4	1816	** 182	3320	186	+ 1610	— 1828
Chemins belges et néerlandais	134	* 1313	584	** 5368	718	6681	— 339	— 130
Chemins anglais	332	—	817	—	1149	—	+ 203	—
Chemins italiens	46460	21395	42300	32871	88760	54266	+ 5309	+ 13871
Billets circulaires combinés	2361	—	60431	—	62792	—	+ 19117	—
Total du trafic avec d'autres ser- vices de transport	97433	91014	162275	150405	259708	241419	+ 32661	— 7939

* Y compris 1340 tonnes de marchandises réexpédiées de Chiasso tr. et de Pino tr.

** Y compris 25,657 " " " " " " " " " "

Trafic de transit.	En provenance du Lac Majeur		A destination du Lac Majeur		Ensemble		Différence comparativement à 1888	
	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Nord-Est Suisse	32	—	24	—	56	—	+ 8	—
	En provenance des chemins de fer du Rigi		A destination des chemins de fer du Rigi					
Union-Suisse	6	—	—	—	6	—	+ 4	—
Nord-Est Suisse	719	—	3157	—	3876	—	+ 1303	—
Ligne du Bötztberg	—	—	—	—	—	—	— 6	—
Wädensweil-Einsiedeln	7	—	—	—	7	—	+ 3	—
Central-Suisse	23	—	114	—	137	—	— 33	—
Sud de l'Argovie	4	—	75	—	79	—	— 35	—
Jura-Berne-Lucerne	32	—	—	—	32	—	+ 21	—
Ligne du Bœdeli	—	—	—	—	—	—	— 2	—
Suisse Occidentale	2	—	1	—	3	—	+ 2	—
Lac des Quatre-Cantons	16	—	—	—	16	—	+ 2	—
Chemins allemands	—	—	—	—	—	—	— 2	—
Chemins belges	—	—	69	—	69	—	+ 69	—
Chemins italiens	28	—	16	—	44	—	+ 5	—
	837	—	3432	—	4269	—	+ 1331	—
	En provenance de l'Italie.		A destination de l'Italie.					
Union-Suisse	280	3752	345	1828	625	5580	+ 52	— 75
Wald-Ruti	—	35	—	3	—	38	—	+ 24
Ligne du Toggenburg	—	105	—	6	—	111	—	+ 11
Ligne du Tössthal	—	217	—	—	—	217	—	+ 43
Nord-Est Suisse	5139	18622	5735	10835	10874	29457	— 348	+ 6231
Ligne du Bötztberg	—	10	119	44	119	54	+ 94	+ 23
Central-Suisse	6075	15780	4501	9724	10576	25504	+ 524	+ 3839
Sud de l'Argovie	84	2783	91	67	175	2850	— 15	+ 419
Ligne du Seethal	—	243	—	32	—	275	—	+ 215
Jura-Berne-Lucerne	430	6253	404	4713	834	10966	+ 61	+ 3267
Ligne du Bœdeli	—	155	—	22	—	177	—	+ 102
Ligne de l'Emmenthal	—	1236	—	62	—	1298	—	+ 456
Suisse Occidentale	—	344	—	91	—	435	—	+ 435
Chemins allemands	2314	49788	4167	222924	6481	272712	+ 411	+ 58509
Chemins français	2910	—	1611	—	4521	—	+ 1888	—
Chemins belges et néerlandais	977	6316	1132	9427	2109	15743	— 1650	+ 4628
Chemins anglais	1354	8036	3494	—	4848	8036	+ 430	+ 1523
Voyages circulaires internationaux	8250	—	8911	—	17161	—	+ 6760	—
	27813	113675	30510	259778	58323	373453	+ 8207	+ 79650
Total du trafic de transit					62648	373453	+ 9546	+ 79650
Total général					322356	614872	+ 42207	+ 71711

6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres	Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de 3 à 10	332,841	316,724	2,180,460	2,086,066	16,665	21,646	115,478	143,465
" 11 " 20	256,281	231,431	4,098,096	3,696,044	23,745	24,599	380,651	396,918
" 21 " 30	218,159	212,499	5,568,095	5,442,533	54,577	49,722	1,430,660	1,296,998
" 31 " 40	62,765	58,938	2,334,903	2,183,194	8,813	6,913	315,713	248,907
" 41 " 50	46,816	43,016	2,105,382	1,931,222	44,387	43,115	2,120,496	2,061,557
" 51 " 60	32,599	26,391	1,833,693	1,476,493	10,563	10,864	592,908	610,553
" 61 " 70	23,711	22,268	1,499,551	1,409,988	8,308	5,525	543,218	362,206
" 71 " 80	12,993	10,591	983,425	804,182	4,752	4,160	358,603	311,936
" 81 " 90	5,017	5,724	424,108	484,746	1,758	1,473	151,032	125,707
" 91 " 100	10,526	8,601	1,005,015	821,937	1,659	2,505	157,401	238,349
" 101 " 110	5,357	4,483	565,277	472,539	1,363	2,107	142,037	222,937
" 111 " 120	9,924	7,232	1,148,949	833,967	2,141	1,870	243,801	213,820
" 121 " 130	405	350	50,666	43,283	2,458	1,038	301,260	126,879
" 131 " 140	4,523	4,465	609,190	602,751	11,789	10,789	1,638,911	1,495,256
" 141 " 150	3,114	3,006	458,000	441,517	9,214	6,745	1,341,061	978,866
" 151 " 160	11,179	10,027	1,772,077	1,576,340	14,353	13,763	2,277,735	2,182,566
" 161 " 170	445	343	73,355	56,504	3,415	2,248	560,215	369,203
" 171 " 180	20,078	18,952	3,533,506	3,335,053	10,800	12,111	1,925,349	2,156,488
" 181 " 190	14,951	11,762	2,791,311	2,194,557	205,608	181,752	37,865,226	33,472,369
" 191 " 200	6,348	5,225	1,250,506	1,028,906	3,267	1,737	641,737	340,334
" 201 " 210	29,883	26,696	6,086,155	5,435,175	23,032	24,114	4,645,725	4,856,284
" 211 " 220	20,193	17,733	4,321,678	3,794,844	240,382	217,092	51,442,597	46,458,327
" 221 " 230	2,422	2,249	542,903	504,121	231	231	51,819	52,019
232	57,879	48,113	13,427,928	11,162,216	12,397	14,122	2,876,104	3,276,304
Total	1,188,409	1,096,819	58,664,229	51,818,178	715,677	660,241	112,119,737	101,998,248

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1889	5,100	666,244	76,014	10,759	1,243,686
1888	4,500	581,743	38,604	7,814	677,446

7. Statistique des marchandises par nature.

1889		1888		1889		1888	
Tonnes		Tonnes		Tonnes		Tonnes	
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.							
a. Objets de consommation.							
I. Solides.				C. Matériaux de construction.			
1. Céréales, malt et légumes farineux . . .	61,989	74,331		25. Pierres de taille, pavés, marbre brut	32,155	27,434	
2. Farines et produits de minoteries	14,701	16,326		26. Briques et tuiles . .	6,930	7,302	
3. Pommes de terre . .	2,744	3,067		27. Ardoises pour toitures	78	49	
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	4,442	3,132		28. Pierres à chaux, pierres à gypse	217	167	
5. Fruits d'arbres . . .	7,955	6,494		29. Chaux, gypse	10,074	8,040	
6. Raisins pour la préparation du vin	2,007	4,934		30. Ciment, trass	4,950	3,746	
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier	2,674	2,077		31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment . .	294	202	
8. Laitages (beurre, fromage, sèret)	10,804	9,793		32. Asphalte	66	55	
9. Oeufs	10,481	11,468		33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés . . .	2,954	3,100	
10. Café	447	456		34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe	16,418	14,136	
11. Succédanés du café .	2,845	2,029		Total	74,136	64,231	
12. Sucre raffiné	2,684	2,636		D. Industrie métallurgique.			
13. Sucre brut	281	213		35. Fers bruts, vieux fers et minerais	17,755	11,160	
14. Tabac brut et manufacturé	1,395	1,218		36. Fers fabriqués	54,625	50,279	
II. Liquides.				37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires	15,128	10,683	
15. Lait, y compris lait condensé	86	89		38. Ferronnerie	11,426	9,740	
16. Vin, cidre, vinaigre de table	42,722	36,325		39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes	2,640	1,928	
17. Bière	2,624	2,707		40. Machines montées . .	3,516	2,412	
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,117	981		41. Pièces de machines .	11,225	12,071	
19. Eaux minérales . . .	185	178		Total	116,315	98,273	
b. Objets mobiliers.				E. Industrie textile.			
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes . .	2,808	2,380		a. Coton.			
21. Livres et objets d'art	504	518		42. Coton brut	11,202	8,874	
Total	175,495	181,352		43. Filés et tissus de coton, bruts	6,015	5,659	
B. Combustibles.				A reporter			
22. Bois à brûler et charbon de bois	15,963	13,715			17,217	14,533	
23. Tourbe	255	175					
24. Houille, lignite, briquettes et coke . . .	177,577	152,475					
Total	193,795	166,365					

	1889	1888		1889	1888
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	17,217	14,533	<i>J. Industrie de la paille.</i>		
44. Tissus et étoffes de coton	4,121	3,793	63. Ouvrages en paille de tous genres	1,121	1,323
45. Déchets de coton . .	1,083	772	<i>K. Industrie du bois.</i>		
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>			64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves .	3,767	5,841
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille	7,506	8,737	65. Parqueterie, bois de charronnage ordinaire	1,222	916
47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc.	2,704	987	66. Ouvrages en bois . .	1,264	1,421
<i>c. Soie.</i>			Total	6,253	8,178
48. Déchets de soie, cocons	767	885	<i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie	4,801	4,211	67. Couleurs, matières colorantes	1,060	1,077
<i>d. Laine.</i>			68. Bois de teinture . .	27	112
50. Laine brute, déchets de laine	2,763	3,314	69. Terres à couleurs . .	2,949	3,026
51. Fils, tissus et étoffes de laine	1,368	1,337	70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres . .	1,569	2,192
Total	42,330	38,569	71. Soude	5,415	4,730
<i>F. Tannerie.</i>			72. Sel de cuisine, sel pour le bétail	1,454	1,180
52. Peaux vertes et peaux sèches	964	923	73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois	1,097	495
53. Ecorce	481	710	74. Tartre et lie de vin .	1,552	2,138
54. Tannins	34	142	75. Graisses, savons, bougies et chandelles . .	1,229	1,165
55. Cuirs et ouvrages en cuir	1,045	1,093	76. Matières à matelasser, varechs, "crins, etc. . .	298	225
Total	2,524	2,868	77. Amidon et fécule . .	696	639
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>			78. Quinquina	30	46
56. Verre, verre à vitre, verre en table	3,911	3,597	79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte)	13,374	7,543
57. Verrerie creuse . . .	3,655	2,860	80. Huiles végétales . .	2,793	2,813
58. Poterie et faïence . .	1,450	1,460	81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron	723	1,263
59. Tuyaux en terre de tout genre	356	263	82. Soufre	3,180	2,781
Total	9,372	8,180	83. Alcools	303	461
<i>H. Fabrication du papier.</i>			A reporter	37,749	31,886
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier	4,992	5,110			
61. Papier et carton . . .	1,447	1,414			
62. Papier et carton d'emballage	674	371			
Total	7,113	6,895			

	1889	1888		1889	1888
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	37,749	31,886	<i>M. Objets servant au transport.</i>		
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs)	3,056	2,468	90. Véhicules	3,803	7,313
85. Glace	526	691	91. Caisses et tonneaux vides, emballages . .	7,539	7,061
86. Foin et paille . . .	768	513	Total	11,342	14,374
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre	1,584	1,780	<i>N. Marchandises non dénommées.</i>		
88. Semences de tout genre, excepté les céréales .	815	956	92. Expéditions partielles	4,174	3,596
89. Engrais de tout genre	3,282	3,342	93. Groupages	8,542	6,473
Total	47,780	41,636	94. Autres charges complètes	15,385	17,928
			Total	28,101	27,997

Récapitulation.	1889	1888	Comparé à 1888		1889	1888
	Tonnes	Tonnes	plus	moins	%	%
			Tonnes	Tonnes		
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	175,495	181,352	—	5,857	24,52	27,47
B. Combustibles	193,795	166,365	27,430	—	27,08	25,20
C. Matériaux de construction	74,136	64,231	9,905	—	10,36	9,73
D. Industrie métallurgique	116,315	98,273	18,042	—	16,25	14,88
E. Industrie textile	42,330	38,569	3,761	—	5,91	5,84
F. Tannerie	2,524	2,868	—	344	0,85	0,43
G. Verrerie et poterie	9,372	8,180	1,192	—	1,81	1,24
H. Fabrication du papier	7,113	6,895	218	—	1,00	1,04
I. Industrie de la paille	1,121	1,323	—	202	0,16	0,20
K. Industrie du bois	6,253	8,178	—	1,925	0,87	1,24
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie	47,780	41,636	6,144	—	6,67	6,31
M. Objets servant au transport	11,342	14,374	—	3,032	1,59	2,18
N. Marchandises non dénommées	28,101	27,997	104	—	3,93	4,24
Total général	715,677	660,241	55,436		100,00	100,00

8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes sur transports par chemin de fer						
				par kilomètre de ligne						
		Voyageurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Bagages	Ani- maux	Marchan- dises	En- semble	Recettes in- directes	Total
	Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875 *	67	161,174	12,295	7,404	356	118	1,796	9,674	85	9,759
1876	67	138,577	14,459	6,486	369	160	2,037	9,052	554	9,606
1877	67	115,279	13,427	5,710	340	187	1,961	8,198	636	8,834
1878	67	100,934	13,669	5,095	325	220	2,062	7,702	585	8,287
1879	67	103,736	20,561	5,276	335	192	2,846	8,649	561	9,210
1880	67	125,741	32,915	6,390	378	208	4,013	10,989	728	11,717
1881	67	118,338	28,904	6,074	379	188	3,815	10,456	827	11,283
1882										
1 ^{er} janv.-30 juin	118	83,574	33,625	4,649	365	103	3,333	8,450	368	8,818
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	109,166	119,793	9,369	871	754	9,828	20,822	1742	22,564
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230
1887	266	175,595	402,260	13,935	1534	516	27,072	43,057	1503	44,560
1888	266	194,805	383,452	15,210	1590	645	26,283	43,728	1591	45,319
1889	266	220,542	421,503	17,105	1806	1125	27,796	47,832	1771	49,603

* y compris décembre 1874.

9. Dépenses de l'exploitation.

Branches de service	1889						1888					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Administration générale.</i>												
a) Personnel	372,435	57	5,95				314,044	11	5,21			
b) Autres dépenses	109,865	35	1,75	482,300	92	7,70	73,973	94	1,23	388,018	05	6,44
<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>												
a) Personnel	445,323	08	7,11				417,144	59	6,92			
b) Autres dépenses	63,839	70	1,02				55,253	87	0,92			
c) Entretien et réfection de la ligne	837,862	91	13,38	1,347,025	69	21,51	1,086,302	21	18,02	1,558,700	67	25,86
<i>III. Expédition et mouvement.</i>												
a) Personnel	1,207,421	35	19,28				1,142,437	96	18,95			
b) Autres dépenses	132,080	52	2,11	1,339,501	87	21,39	110,501	46	1,83	1,252,939	42	20,78
<i>IV. Traction.</i>												
a) Personnel	567,440	46	9,06				540,416	95	8,96			
b) Autres dépenses	17,237	61	0,28				15,909	87	0,26			
c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives	913,035	47	14,58				841,886	40	13,97			
d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons	28,708	48	0,46				22,777	26	0,38			
e) Entretien et renouvellement du matériel roulant	538,391	35	8,60	2,064,813	37	32,98	428,461	63	7,11	1,849,452	11	30,68
<i>Total des dépenses directes</i>				5,233,641	85	83,58				5,049,110	25	83,76
<i>V. Dépenses diverses.</i>												
a) Loyers et affermage	804,608	53	12,85				760,781	92	12,62			
b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires							597	29	0,01			
c) Autres dépenses	223,339	65	3,87	1,027,948	18	16,42	217,655	79	3,61	979,035	—	16,24
<i>Total général</i>				6,261,590	03	100,00				6,028,145	25	100,00

10. Dépenses moyennes.

<i>Dépenses.</i>		1889	1888
		Francs	Francs
<i>Administration générale :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		1,813,16	1,458,71
" " fr. 1000 de recettes		36,55	32,19
" " kilomètre de train		0,2258	0,1912
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0073	0,0065
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0012	0,0011
<i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		5,064,01	5,859,78
" " " " train		0,6308	0,7681
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0205	0,0260
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0035	0,0045
<i>Expédition et mouvement :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		5,035,72	4,710,30
" " " " train		0,6273	0,6175
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0203	0,0209
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0035	0,0036
<i>Traction :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		7,762,46	6,952,83
" " " " train		0,9669	0,9114
" " " locomotive		0,6993	0,6788
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0314	0,0308
" " tonne-kilomètre (poids-brut)		0,0054	0,0054
<i>Total des dépenses directes :</i>			
par kilomètre de ligne		19,675,35	18,981,62
" " " train		2,4508	2,4882
" " " parcours utile		1,9981	2,1016
" " " locomotive		1,7741	1,8531
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0795	0,0842
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0136	0,0146
<i>Dépenses diverses :</i>			
par kilomètre de ligne		3,864,46	3,680,58
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0027	0,0028
<i>Dépenses totales :</i>			
par kilomètre de ligne		23,539,81	22,662,20
" " " train		2,9322	2,9707
" " " parcours utile		2,3905	2,5091
" " " locomotive		2,1226	2,2124
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0951	0,1005
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0163	0,0174
		Pour cent	Pour cent
Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation		47,45	50,01
" " " " " " de transport		49,21	51,83

11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Admini- stration généralé	Surveillance et entretien de la ligne	Expédition et mouvement	Traction	Total	Dépenses diverses	Total général			
	kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10,585	2	10,587	2,89	2,89	18,33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10,421	10	10,431	2,90	2,90	20,34
1877	67	826	2746	2400	2600	8,572	175	8,747	3,07	3,07	21,72
1878	67	672	2225	2074	2228	7,199	277	7,476	2,85	2,85	20,33
1879	67	625	1586	1899	2067	6,177	224	6,401	2,49	2,49	15,45
1880	67	648	1557	1969	2181	6,355	206	6,561	2,27	2,26	12,68
1881	67	584	1593	1905	2329	6,411	221	6,632	2,34	2,34	14,35
1882											
1 ^{er} janv.-30 juin	118	858	2475	2381	4775	10,489	959	11,448	3,05	2,80	16,28
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	1116	2719	3775	6551	14,161	2897	17,058	3,12	2,47	10,09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16,875	2746	19,621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15,120	3132	18,252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15,751	3272	19,023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16,904	2988	19,892	3,04	2,67	10,61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17,313	3469	20,782	2,87	2,42	9,26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18,982	3680	22,662	2,97	2,51	10,05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19,675	3865	23,540	2,93	2,39	9,51

* y compris décembre 1874.

12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains						Kilomètres de trains	
		Par jour	Trains de voya- geurs	Trains mixtes	Trains de marchan- dises	Trains de matériaux	En- semble	1 8 8 9	1 8 8 8
A. Lucerne-Chiasso	231								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai		33	2718	—	2263	—	4981	694050	668784
du 1 ^{er} juin au 14 octobre		33	2448	—	2040	—	4488	625900	625627
du 15 octobre au 31 décembre		38	1404	—	1560	—	2964	392546	358956
			6570	—	5863	—	12433	1712496	1653367
2. <i>Trains spéciaux</i>			15	1	3045	—	3061	221647	185804
			6585	1	8908	—	15494	1934143	1839171
3. <i>Trains de matériaux</i>			—	—	—	2648	2648	11662	7981
			6585	1	8908	2648	18142	1945805	1847152
B. Bellinzzone-Locarno	21								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai		12	1812	—	—	—	1812	25972	26004
du 1 ^{er} juin au 14 octobre		12	1632	—	—	—	1632	25568	23400
du 15 octobre au 31 décembre		12	936	—	—	—	936	14664	13416
			4380	—	—	—	4380	66204	62820
2. <i>Trains spéciaux</i>			2	—	—	—	2	42	165
			4382	—	—	—	4382	66246	62985
3. <i>Trains de matériaux</i>			—	—	—	—	—	—	307
			4382	—	—	—	4382	66246	63292
C. Bellinzzone-Luino	40								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai		12	1510	—	302	—	1812	72480	72791
du 1 ^{er} juin au 14 octobre		12	1360	—	272	—	1632	65280	65280
du 15 octobre au 31 décembre		12	780	—	156	—	936	37440	37440
			3650	—	730	—	4380	175200	175511
2. <i>Trains spéciaux</i>			2	—	550	—	552	22080	13920
			3652	—	1280	—	4932	197280	189431
3. <i>Trains de matériaux</i>			—	—	—	6	6	160	391
			3652	—	1280	6	4938	197440	189822
Récapitulation.									
<i>Lucerne-Chiasso</i>	33, 38.		6585	1	8908	2648	18142	1945805	1847152
<i>Bellinzzone-Locarno</i>	12		4382	—	—	—	4382	66246	63292
<i>Bellinzzone-Luino</i>	12		3652	—	1280	6	4938	197440	189822
Total			14619*	1	10188	2654	27462	2209491	2100266
* Le train spécial Luino-Rothkreuz des 9/10 mai et celui du 20 mai Luino-Lucerne comptent chacun pour deux trains.									

* Le train spécial Luino-Rothkreuz des 9/10 mai et celui du 20 mai Luino-Lucerne comptent chacun pour deux trains.

13. Parcours des trains.

Mois	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Janvier . . .	176177	168992	4956178	4876912	28848483	27869999	8952169	8402190
Février . . .	156296	166539	4346152	4964948	25429248	28797578	8371255	9756590
Mars . . .	183077	163435	5690691	4624472	33006130	26243015	10254399	8223748
Avril . . .	177262	160914	5589077	4841555	32612705	28153671	9962867	8220360
Mai . . .	178021	163423	5640369	4957060	33154204	28821919	9400939	8205391
Juin . . .	172740	162522	5252552	4670778	30546719	26981501	8814997	7810254
Juillet . . .	177667	168571	5440219	4862679	31632270	27654701	9109205	8216924
Août . . .	180575	169731	5682525	5037604	33094341	28570944	9146035	7768146
Septembre .	180651	167965	5967101	5237952	34586093	29326592	9156788	8168141
Octobre . .	185279	180260	5936054	5441272	34823709	31475215	10940840	9354095
Novembre .	182358	174633	5676594	5091238	33502209	29859376	10242675	9722266
Décembre .	185378	182205	5682563	5340732	33446926	31159853	9677498	9409332
Ensemble	2135481	2029190	65860075	59947202	384683037	344914364	114029667	103257437
Sur le par- cours italien de la fron- tière suisse jusqu'à Luino du 1 ^{er} janvier au 31 déc.	74010	71076	1864654	1756046	10975545	10201768	—	—
Total	2209491	2100266	67724729	61703248	395658582	355116132	114029667	103257437

Les trains de matériaux sont compris dans ces sommes pour :

1889 :	1888 :
11,792	8,643 kilomètres de trains,
324,832	123,606 kilomètres d'essieux,
1,438,484	460,237 tonnes-kilomètres (poids brut).

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

1889 :	1888 :
2,123,689	2,020,547 kilomètres de trains,
65,535,243	59,823,596 kilomètres d'essieux,
383,244,553	344,454,634 tonnes-kilom. (poids brut),
114,029,667	103,257,437 tonnes-kilom. (poids net).

14. Parc des locomotives fin 1889.

Séries	Catégories	De l'année	Nos.	Nombre	Essieux moteurs
E ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre . . .	1874	1 à 4	4	8
		1883	5 à 6	2	4
F ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains locaux et service de manœuvre	1882	11	1	2
F ³	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	13	1	3
F ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	14	1	2
A ² T	Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé pour trains express et omnibus en plaine . . .	1883	18 à 20	3	6
		1874	21 à 24	4	8
A ²	Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine	1882	25 à 30	6	12
A ²	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	1000	1	2
C ³ T	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1874	41 à 46	6	18
		1882	51 à 66	16	48
B ³	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1882	81 à 88	8	24
		1883	89 à 92	4	12
D ⁴ T	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne . . .	1882	101 à 115	15	60
		1883	116 à 123	8	32
		1886	124 à 127	4	16
Total				84	257

Le frein Westinghouse est adapté à 5 locomotives A²T, 6 locomotives A² et 16 locomotives C³T.

L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 5 locomotives E², 1 F², 7A²T, 7 A², 12 B³, 4 C³T anc. et 16 C³T nouv.

15. Parcours des locomotives,

a. Par																	
Séries	Nos	Nombre	Allumages	Service de réserve	Service de manœuvre	Kilomètres											
						sur le réseau du Gothard											
						Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Refoulement des express et omnibus	Trains mixtes et de mar- chandises	Double traction des trains mixtes et de marchand.	Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non allumées	
des locomotives				Heures	Heures												
E ²	1—6	6	780	—	16228	66730	8438	—	33	2374	—	—	129824	—	138	—	
F ²	11—12	2	6	—	54	—	21	—	—	33	—	—	432	—	—	109	
F ³	13	1	22	7	3806	—	—	—	—	608	—	—	30448	—	—	55	
F ²	14	1	12	—	2159	—	—	—	—	222	—	—	17272	—	—	55	
A ² _T	18—24	7	1661	17	1249	245658	2974	—	9	771	—	24	9992	50	201	109	
A ²	25—30	6	1360	550	667	224744	29588	—	162	10302	—	170	5336	—	306	41	
A ²	1000	1	101	—	73	14199	129	—	—	145	—	—	584	—	34	118	
C ³¹ anc.	41—46	6	1456	309	374	49391	4936	—	127586	1388	55	41	2992	—	128	6	
C ³¹ nouv.	51—66	16	2866	8344	1448	627378	76963	109	24452	14669	2638	246	11584	92	2630	—	
B ³	81—92	12	3142	7424	3169	77121	43899	11	135299	30615	26526	8731	25352	251	10744	—	
D ⁴ _T	101—127	27	6654	3781	2570	1811	65069	112	529376	50539	122198	5361	20560	543	46054	85	
Locomotives du Gothard			85	18060	20432	31797	1307032	232017	232	816917	111666	151417	14573	254376	936	60235	578
Locomotives de Com- pagnies étrangères			—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total			—	18060	20432	31797	1307049	232034	232	816917	111666	151417	14573	254376	936	60235	578

b. Par																	
Janvier . . .	85	1513	1727	2519	110515	10712	—	65465	6286	11695	119	20152	104	5590	—	—	
Février . . .	85	1295	1835	2265	99920	9521	—	56113	5715	10206	—	18120	320	4749	—	—	
Mars . . .	85	1484	1748	2578	111203	16653	32	71860	9808	13307	16	20624	—	4652	173	—	
Avril . . .	85	1457	1432	2639	107328	20250	80	69473	10158	12912	368	21112	40	4467	44	—	
Mai . . .	85	1550	1415	2855	111274	26507	120	66114	10082	12267	605	22840	—	5152	109	—	
Juin . . .	85	1485	1706	2560	107584	19873	—	62923	6555	11457	2671	20480	—	4416	—	—	
Juillet . . .	85	1475	1892	2633	111242	19213	—	64909	6904	11867	2241	21064	—	5240	96	—	
Août . . .	85	1570	1628	2666	111037	23917	—	67840	9997	12532	2472	21328	—	5404	—	—	
Septembre . .	85	1579	1516	2687	107485	28030	—	71709	14035	13766	2342	21496	—	5076	121	—	
Octobre . . .	85	1599	1894	2790	111020	24400	—	73238	11758	13799	1679	22320	—	5186	—	—	
Novembre . .	85	1510	1836	2803	107430	16792	—	73240	9685	13646	2058	22424	140	5153	6	—	
Décembre . .	85	1543	1803	2802	111011	16166	—	74033	10683	13963	2	22416	332	5150	29	—	
Total			85	18060	20432	31797	1307049	232034	232	816917	111666	151417	14573	254376	936	60235	578
A déduire: Parcours des locomotives étrangères .			—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Locomotives du Gothard			—	18060	20432	31797	1307032	232017	232	816917	111666	151417	14573	254376	936	60235	578

par séries et par mois.

séries																
de locomotives										Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voitures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)	
Total	Sur le réseau de la Méditerranée italienne.					Total général	Parcours sur				Nos	Kilo-mètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive
	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction	Haut-le-pied	Chasse-neige		les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte-Cenere							
207537	—	—	—	—	—	207537	198977	7330	1230	34590	3	45046			4935670	63,51
595	—	—	—	—	—	595	505	90	—	298	11	595			6562	40,26
31111	—	—	—	—	—	31111	30448	—	663	31111	13	31111			66434	100,20
17549	—	—	—	—	—	17549	17272	—	277	17549	14	17549			22082	79,72
259788	50355	—	60	—	—	50415	310203	205883	65640	38680	44315	19	51537		23842771	79,42
270649	4215	—	—	—	—	4215	274864	254106	20098	660	45811	27	50994		28866573	107,10
15209	—	—	—	—	—	15209	14861	238	110	15209	1000	15209			1332415	91,11
186523	—	—	—	—	—	186523	185228	381	914	31087	44	43179			46240907	251,95
760761	—	2430	—	—	—	2430	763191	126782	464725	171684	47699	52	67914		76548588	101,85
358549	210	16770	—	—	—	16980	375529	105906	68533	201090	31294	82	35874		57457545	164,05
841708	—	30	—	—	—	30	841738	92874	657142	91722	31175	119	42435		156336706	190,38
2949979	54780	19230	60	—	—	74070	3024049	1232842	1284177	507030	35577				395656253	142,85
34	—	—	—	—	—	34	34	—	—	—					2329	
2950013	54780	19230	60	—	—	74070	3024083	1232876	1284177	507030	35577				395658582	
mois																
230638	4650	1530	—	—	—	6180	236818	100714	95293	40811			5103523	23,55	29721704	137,18
204664	4200	1140	—	—	—	5340	210004	89018	84280	36706			4473532	23,31	26180990	136,44
248328	4650	1560	—	—	—	6210	254538	104608	106540	43390			5848571	25,00	33934496	145,07
246232	4500	1470	—	—	—	5970	252202	101706	107582	42914			5734881	24,82	33458685	144,79
255070	4680	1680	60	—	—	6420	261490	108174	110481	42835			5803477	24,32	34112202	142,94
235959	4500	1710	—	—	—	6210	242169	99055	103338	39776			5404305	24,38	31441397	141,83
242776	4650	1590	—	—	—	6240	249016	100854	107155	41007			5589671	24,52	32513730	142,63
254527	4650	1680	—	—	—	6330	260857	104764	113795	42298			5841678	24,39	33973616	141,84
264060	4500	1710	—	—	—	6210	270270	107004	119984	43282			6135932	24,66	35576072	143,01
263400	4650	1560	—	—	—	6210	269610	106749	117185	45676			6097129	24,66	35780932	144,65
250574	4500	1740	—	—	—	6240	256814	104226	108950	43638			5839004	24,91	34478427	147,10
253785	4650	1860	—	—	—	6510	260295	106004	109594	44697			5853026	24,61	34486331	144,97
2950013	54780	19230	60	—	—	74070	3024083	1232876	1284177	507030			67724729	24,45	395658582	—
34	—	—	—	—	—	34	34	—	—	—			—	—	2329	—
2949979	54780	19230	60	—	—	74070	3024049	1232842	1284177	507030			67724729	24,45	395656253	142,85

16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre des locomotives	Nombre de journées						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le service de manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre
		en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total	en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	Total		
E ²	6	406	1,033	7	422 ¹⁾	322	2,190	18,54	47,17	0,32	19,27	14,70	100	240	94,77
F ²	2	2	5	—	723 ²⁾	—	730	0,27	0,69	—	99,04	—	100	3	0,82
F ³	1	6	243	—	67	49	365	1,64	66,58	—	18,85	13,48	100	249	85,24
F ²	1	2	134	—	34	195	365	0,55	36,71	—	9,32	53,42	100	136	48,08
A ² _T	7	1,659	40	1	238	617	2,555	64,93	1,56	0,04	9,32	24,15	100	243	121,41
A ²	6	1,379	9	—	440	362	2,190	62,97	0,41	—	20,09	16,53	100	231	125,52
A ²	1	97	7	—	10	251	365	26,58	1,92	—	2,74	68,76	100	104	41,67
C ³ _{T anc.}	6	1,474	9	4	295	408	2,190	67,31	0,41	0,18	13,47	18,63	100	247	85,17
C ³ _{T nouv.}	16	3,517	11	355	648	1309	5,840	60,22	0,19	6,08	11,10	22,41	100	221	130,68
B ³	12	3,073	23	151	341	792	4,380	70,16	0,53	3,45	7,78	18,08	100	258	85,74
D ⁴ _T	27	6,623	6	40	1,258	1,928	9,855	67,20	0,06	0,41	12,77	19,56	100	246	85,41
Total	85	18,238	1,520	558	4,476	6,233	31,025	58,78	4,90	1,80	14,43	20,09	100	232	97,47

¹⁾ La locomotive n° 6 a été utilisée durant 8 jours pour actionner la machine à vapeur des installations d'éclairage électrique à Chiasso.
²⁾ La locomotive n° 11 est restée 358 jours au dépôt.
²⁾ La locomotive n° 12 a été utilisée durant 365 jours comme moteur dans les nouveaux ateliers de réparations.

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

a. Par séries.													
Séries	Bois			Huile			Briquettes			T o t a l *			par kilomètre de locomotive
	m ³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg. C.
E ²	16,31	60	40	1,142,100	26,739	66	44,200	1,495	55	1,189,562	28,295	61	5,73 13,63
F ²	0,24	—	84	2,050	48	18	—	—	—	2,098	49	02	3,53 8,24
F ³	5,89	20	55	145,900	3,416	36	—	—	—	147,078	3,436	91	4,73 11,04
F ²	3,05	10	68	97,100	2,270	99	—	—	—	97,710	2,281	67	5,57 13,00
A ² T	22,20	85	98	2,183,350	51,107	58	193,400	6,577	—	2,381,190	57,770	56	7,68 18,62
A ²	14,91	56	43	2,148,650	50,313	51	237,100	8,079	19	2,388,732	58,449	13	8,69 21,26
A ²	2,48	9	40	120,000	2,803	23	16,900	532	35	137,396	3,344	98	9,03 21,99
C ³ T anc.	15,84	60	28	2,475,200	57,946	09	79,500	2,523	50	2,557,868	60,529	87	13,71 32,45
C ³ T nouv.	54,24	205	25	8,233,300	192,737	27	1,154,900	39,447	22	9,399,048	232,389	74	12,32 30,15
B ³	31,97	118	61	4,656,500	109,020	64	111,982	3,793	92	4,774,876	112,933	17	12,71 30,07
D ⁴ T	102,27	387	08	14,919,200	349,367	62	106,500	3,409	—	15,046,154	353,163	70	17,88 41,96
	269,40	1015	50	36,123,350	845,771	13	1,944,482	65,857	73	38,121,712	912,644	36	12,61 30,18
b. Par mois.													
Janvier . . .	18,00	63	—	2,984,150	69,530	70	312	8	97	2,988,062	69,602	67	12,62 29,39
Février . . .	20,00	70	—	2,705,850	63,046	30	—	—	—	2,709,850	63,116	30	12,90 30,65
Mars . . .	25,30	88	55	3,274,550	76,297	02	1000	28	75	3,280,610	76,414	32	12,89 30,02
Avril . . .	24,30	85	05	3,136,100	73,698	35	—	—	—	3,140,960	73,783	40	12,45 29,26
Mai . . .	23,00	80	50	3,104,150	72,947	53	15,950	458	56	3,124,700	73,486	59	11,95 28,10
Juin . . .	26,20	91	70	1,799,350	42,284	73	992,220	34,727	70	2,796,810	77,104	13	11,55 31,84
Juillet . . .	24,80	86	10	2,744,450	64,494	58	216,000	7,560	—	2,965,370	72,140	68	11,91 28,97
Août . . .	24,40	85	40	3,027,700	71,150	95	121,500	4,252	50	3,154,080	75,488	85	12,09 28,94
Septembre . .	18,60	83	70	3,401,700	79,599	78	5,000	157	50	3,410,420	79,840	98	12,62 29,54
Octobre . . .	18,00	81	—	3,540,550	82,848	87	—	—	—	3,544,150	82,929	87	13,15 30,76
Novembre . .	23,60	106	20	3,348,750	78,360	75	14,900	469	35	3,368,370	78,936	30	13,12 30,74
Décembre . .	23,40	94	30	3,056,050	71,511	57	577,600	18,194	40	3,638,330	89,800	27	13,98 34,50
	269,40	1015	50	36,123,350	845,771	13	1,944,482	65,857	73	38,121,712	912,644	36	12,61 30,18

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 23. 94 la tonne; il était de fr. 24. 21 en 1888, de fr. 25. 30 en 1887, de fr. 24. 98 en 1886, de fr. 25. — en 1885, de fr. 26. 75 en 1884, de fr. 32. 79 en 1883 et de fr. 36. 47 en 1882.

*) Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kg. de charbon.

18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. Par séries.																				
Séries	Huile pour machines			Suif			Huile à graisser			Huile de navette			Graisses diverses			Total			par kilomètre de locomotive	
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.
E ²	—	—	—	57,00	43	05	2615,00	1117	51	189,00	121	58	0,10	—	60	2861,10	1282	74	13,79	0,62
F ²	—	—	—	—	—	—	8,00	—	2 88	—	—	—	—	—	—	8,00	2 88	—	13,45	0,48
F ³	—	—	—	1,00	—	75	567,00	256	76	—	—	—	—	—	—	568,00	257	51	18,26	0,88
F ²	—	—	—	3,00	2	25	238,00	107	41	—	—	—	—	—	—	241,00	109	66	13,73	0,63
A ² _T	6,50	7	60	146,00	110	16	6693,00	2741	38	580,00	373	04	0,25	1	50	7425,75	3233	68	23,94	1,04
A ²	18,00	20	60	133,00	100	38	6497,00	2664	31	501,00	322	37	0,40	2	40	7149,40	3110	06	26,01	1,13
A ²	—	—	—	24,00	18	30	284,00	106	68	88,00	56	28	—	—	—	396,00	181	26	26,04	1,19
C ³ _T anc.	—	—	—	105,00	78	75	5591,00	2338	21	334,00	216	71	0,25	1	50	6030,25	2635	17	32,33	1,41
C ³ _T nouv.	54,50	62	80	542,00	409	17	27527,00	11041	34	1707,00	1098	30	0,50	2	—	29831,00	12613	61	39,09	1,65
B ³	8,00	9	10	241,00	181	95	11814,00	4697	02	786,00	504	42	0,40	2	40	12849,40	5394	89	34,22	1,44
D ⁴ _T	10,50	11	30	535,00	403	56	35998,00	14347	75	1693,00	1090	62	10,30	38	25	38246,80	15891	48	45,44	1,89
	97,50	111	40	1787,00	1348	32	97832,00	39421	25	5878,00	3783	32	12,20	48	65	105606,70	44712	94	34,92	1,48

b. Par mois																				
Janvier .	12,50	12	50	636,00	477	—	4,534,00	1721	87	1927,00	1252	55	3,75	8	35	7,113,25	3,472	27	30,04	1,47
Février .	6,00	6	—	414,00	310	50	4,672,00	1897	41	1273,00	827	45	0,70	1	40	6,365,70	3,042	76	30,31	1,45
Mars . .	9,50	9	50	72,00	54	—	7,948,00	3417	15	221,00	143	65	0,80	2	—	8,251,30	3,626	30	32,42	1,42
Avril . .	8,50	10	20	72,00	54	—	8,489,00	3450	68	200,00	128	—	1,05	3	50	8,770,55	3,646	38	34,78	1,45
Mai . . .	9,50	11	40	58,00	43	50	9,864,00	3996	48	129,00	82	56	0,70	3	20	10,061,20	4,137	14	38,48	1,58
Juin . . .	10,00	12	—	85,00	63	75	8,778,00	3549	52	279,00	178	56	0,10	—	60	9,152,10	3,804	43	37,79	1,57
Juillet . .	6,00	7	20	100,00	75	—	9,017,00	3674	28	282,00	180	48	0,30	1	80	9,405,30	3,938	76	37,77	1,58
Août . . .	8,00	9	60	81,00	60	75	9,556,00	3859	36	286,00	183	04	1,30	7	80	9,932,30	4,120	55	38,08	1,58
Septembre	6,50	7	80	82,00	63	96	9,347,00	3702	33	313,00	197	19	0,35	2	10	9,748,85	3,973	38	36,07	1,47
Octobre .	9,00	10	80	89,00	69	42	9,095,00	3634	77	365,00	229	95	0,50	2	—	9,558,50	3,946	94	35,45	1,46
Novembre	6,50	7	80	46,00	35	88	8,294,00	3263	06	220,00	138	60	2,35	14	10	8,568,85	3,459	44	33,37	1,35
Décembre	5,50	6	60	52,00	40	56	8,238,00	3254	34	383,00	241	29	0,30	1	80	8,678,80	3,544	59	33,34	1,36
	97,50	111	40	1787,00	1348	32	97,832,00	39421	25	5878,00	3783	32	12,20	48	65	105,606,70	44,712	94	34,92	1,48

Le prix moyen des graisses et huiles est de 42,34 centimes par kg. au lieu de 49,37 centimes en 1888, 56,32 centimes en 1887, de 64,54 centimes en 1886, 77,26 centimes en 1885, 83,14 centimes en 1884, 87,35 centimes en 1883 et 86 centimes en 1882.

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1874/75 à 1889.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1874/75	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07

Années	p. 1 km. de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive					pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons					pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)					
	Parcours		Consommation				Frais de réparations	Parcours	Consommation				Frais de réparations	Consommation				Frais de réparations
	kilom. d'essieux de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles				de combustible	de graisses et huiles	C.	de combustible		de graisses et huiles		C.		
			Kg.	C.	Gr.	C.						Kg.		C.	Gr.		C.	
1874/75	15.5	69.3	9.52	59.07	39.67	3.98	7.895	4.5	0.615	3.82	2.56	0.257	0.510	0.137	0.85	0.57	0.057	0.114
1876	14.2	62.5	6.62	32.79	24.28	2.59	6.723	4.4	0.466	2.31	1.71	0.182	0.473	0.106	0.53	0.39	0.041	0.107
1877	14.1	61.3	5.96	29.40	21.56	2.14	7.013	4.4	0.423	2.09	1.53	0.152	0.498	0.097	0.48	0.35	0.035	0.114
1878	14.0	60.2	5.37	26.71	19.55	2.08	6.846	4.3	0.384	1.91	1.40	0.149	0.453	0.089	0.44	0.32	0.035	0.105
1879	15.7	69.0	5.80	28.60	19.17	1.84	4.313	4.4	0.370	1.82	1.22	0.117	0.275	0.084	0.41	0.28	0.027	0.063
1880	17.8	80.5	5.52	24.48	16.97	1.55	6.320	4.5	0.310	1.38	0.95	0.087	0.355	0.069	0.30	0.21	0.019	0.079
1881	16.3	73.0	5.68	25.02	16.46	1.46	6.483	4.5	0.350	1.54	1.01	0.090	0.399	0.078	0.34	0.23	0.020	0.089
1882	20.3	94.1	12.26	44.71	47.30	4.07	5.215	4.6	0.602	2.20	2.33	0.200	0.256	0.130	0.48	0.50	0.043	0.055
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.3	12.41	29.80	32.73	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.093	0.23	0.26	0.013	0.080
1889	22.4	130.8	12.61	30.24	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.08	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.086

Sont munis du frein Westinghouse: 2 A^S, 35 A, 16 A^B, 34 B, 2 C², 3 C⁴, 16 F, 20 K, 6 O^K et 6 K^{RC1}.
 „ „ de l'appareil de chauffage à la vapeur: 2 A^S, 33 A, 22 A^B, 33 B, 2 B^{CF}, 34 C, 12 C⁴ et 19 F.
 „ „ „ la conduite de „ „ : 1 D et 6 F.

**) Propriété de la maison Baumann et Cie. à Lucerne.

21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

a. Parcours des voitures et wagons.

	Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
1. <i>Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>						
a) Sur le réseau du Gothard	10,102,398	9,296,890	11,319,902	9,626,000	21,422,300	18,922,890
b) Sur les chemins de fer suisses	1,465,062	1,336,874	9,630,710	8,982,050	11,095,762	10,318,924
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . .	1,494,274	1,285,980	12,226,174	9,965,916	13,720,448	11,251,896
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard . .</i>	13,061,734	11,919,744	33,176,776	28,573,966	46,238,510	40,493,710
2. <i>Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>						
a) Voitures et wagons du Gothard	10,102,398	9,296,890	11,319,902	9,626,000	21,422,300	18,922,890
b) Voitures et wagons étrangers :						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses .	847,570	1,024,020	9,322,718	8,676,430	10,170,288	9,700,450
2. Fourgons des Postes fédérales	—	—	1,350,141	1,346,961	1,350,141	1,346,961
3. Voitures et wagons d'autres pays	1,311,603	1,184,526	30,607,635	27,933,886	31,919,238	29,118,412
4. Wagons-lits	998,108	858,489	—	—	998,108	858,489
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers</i>	13,259,679	12,363,925	52,600,396	47,583,277	65,860,075	59,947,202

b. Utilisation des voitures et wagons.

1. Voitures à voyageurs.

	1889:	1888:
Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	I ^e classe 26,04 ‰	24,34 ‰
	II ^e „ 30,98 „	29,33 „
	III ^e „ 27,37 „	27,02 „
	ensemble 28,38 „	27,33 „
Nombre de places vides pour une place occupée	I ^e classe 3,84	4,11
	II ^e „ 3,23	3,41
	III ^e „ 3,65	3,70
	ensemble 3,52	3,66

2. Wagons à marchandises.

Utilisation de la force (tonnage) des wagons	39,53 ‰	39,61 ‰
--	---------	---------

**22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons
de 1874/75 à 1889.**

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieux de voi- tures et wagons	Tonnes-kilo- mètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilo- mètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Montant		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)	Montant		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)
			Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1874)	4,021,126	18,019,825	3,570	0,888	0,198	3,587	03	0,089	0,020	12,130	37	0,302	0,067
1875)													
1876	3,434,844	15,109,874	1,706	0,496	0,113	1,842	84	0,054	0,012	17,792	03	0,518	0,118
1877	2,657,604	11,562,922	1,631,5	0,614	0,141	1,666	21	0,063	0,015	6,804	37	0,256	0,059
1878	2,426,976	10,435,809	1,778,5	0,733	0,170	1,589	49	0,065	0,015	10,793	50	0,485	0,108
1879	2,733,461	12,025,251	2,288,4	0,837	0,190	1,965	57	0,072	0,016	6,970	40	0,255	0,058
1880	3,413,778	15,457,352	2,274	0,666	0,147	1,909	09	0,056	0,012	8,243	21	0,241	0,053
1881	3,049,136	13,672,983	2,085,5	0,684	0,153	1,677	50	0,055	0,012	17,361	31	0,569	0,127
1882	25,842,847	119,403,953	11,175,05	0,432	0,094	9,359	04	0,036	0,008	47,228	61	0,183	0,040
1883	49,313,213	259,861,264	19,202,5	0,389	0,074	11,898	10	0,024	0,005	155,200	71	0,315	0,060
1884	50,281,467	283,171,247	6,298,15	0,125	0,022	2,770	12	0,006	0,001	142,894	53	0,284	0,050
1885	52,257,605	296,904,804	11,088,90	0,212	0,037	3,455	94	0,007	0,001	131,046	39	0,251	0,044
1886	51,407,410	292,355,232	14,963,50	0,291	0,051	4,189	67	0,008	0,001	143,298	45	0,278	0,040
1887	61,402,825	352,133,779	12,476,60	0,203	0,035	2,359	07	0,004	0,001	135,597	84	0,221	0,038
1888	61,703,248	355,116,132	13,600,50	0,220	0,038	2,380	52	0,004	0,001	161,219	86	0,261	0,045
1889	67,724,729	395,658,582	17,501,05	0,253	0,044	3,687	66	0,005	0,001	182,093	23	0,269	0,046

23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Huile de navette et pétrole			Suif et huile à machines			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	582,00	98	94	5,00	1	05	15,00	13	75	—	—	—	602,00	113	74
Février . .	1112,00	189	04	10,00	2	10	5,00	5	—	—	—	—	1127,00	196	14
Mars . . .	810,00	137	70	5,00	1	05	5,00	3	75	—	—	—	820,00	142	50
Avril . . .	1343,00	228	31	—	—	—	—	—	—	2,00	5	—	1345,00	233	31
Mai	1763,00	352	60	100,00	64	—	12,00	9	—	—	—	—	1875,00	425	60
Juin	2079,00	415	80	—	—	—	5,00	3	75	—	—	—	2084,00	419	55
Juillet . .	2467,00	493	40	3,00	1	92	17,00	12	75	0,55	1	38	2487,55	509	45
Août . . .	2364,00	472	80	—	—	—	15,00	12	50	—	—	—	2379,00	485	30
Septembre	1833,00	366	60	5,00	3	15	2,00	1	56	—	—	—	1840,00	371	31
Octobre .	1185,00	237	—	—	—	—	15,00	11	70	0,50	1	25	1200,50	249	95
Novembre	1155,00	231	—	—	—	—	5,00	3	90	—	—	—	1160,00	234	90
Décembre	579,00	115	80	—	—	—	2,00	1	56	—	—	—	581,00	117	36
Total	17272,00	3338	99	128,00	73	27	98,00	79	22	3,05	7	63	17501,05	3499	11

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons; 0,258 gramme.
Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,005 centime.

24. Dépenses pour le service de la traction (redevances non déduites).

Nature des dépenses	Montants		Totaux		par kilo- mètre de locomotive		Par kilomètre de train		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne- kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<i>A. Personnel.</i>												
(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)												
1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)	33,388	30			1,104		1,511		0,0493		0,0084	
2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons:												
a. Chefs des dépôts et leurs aides	26,757	94			0,885		1,211		0,0395		0,0068	
b. Mécaniciens et chauffeurs . . .	458,178	25			15,151		20,734		0,6765		0,1158	
c. Visiteurs et aides-visiteurs . .	26,600	05			0,880		1,204		0,0393		0,0067	
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) . .	68,613	46	613,538	—	2,263	20,289	3,105	27,765	0,1013	0,9059	0,0174	0,1551
<i>B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Combustibles:												
a. locomotives	914,604	86			30,244		41,389		1,3505		0,2312	
b. voitures et wagons	3,350	71			0,111		0,151		0,0049		0,0008	
2. Graisses et huiles:												
a. locomotives	45,818	96			1,515		2,074		0,0677		0,0116	
b. voitures et wagons	3,687	66			0,122		0,167		0,0054		0,0009	
3. Eclairage:												
a. locomotives	7,203	94			0,238		0,326		0,0106		0,0018	
b. voitures et wagons	21,684	20			0,717		0,981		0,0320		0,0055	
4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:												
a. locomotives	13,840	46			0,458		0,626		0,0204		0,0035	
b. voitures et wagons	1,734	69	1,011,925	48	0,057	33,462	0,079	45,793	0,0026	1,4941	0,0004	0,2557
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant</i>												
1. Locomotives et tenders	380,512	07			12,583		17,220		0,5619		0,0962	
2. Voitures	97,098	37			3,211		4,394		0,1434		0,0245	
3. Wagons	84,994	86	562,605	30	2,810	18,604	3,846	25,460	0,1255	0,8308	0,0215	0,1422
<i>D. Autres dépenses.</i>												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes . .	5,622	73			0,186		0,254		0,0083		0,0014	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs	4,950	31			0,164		0,224		0,0073		0,0013	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers)	7,507	60			0,248		0,340		0,0111		0,0019	
4. Divers	46	40	18,127	04	0,001	0,599	0,002	0,820	0,0001	0,0068	—	0,0016
			2,206,195	82		72,954		99,838		3,2576		0,5576

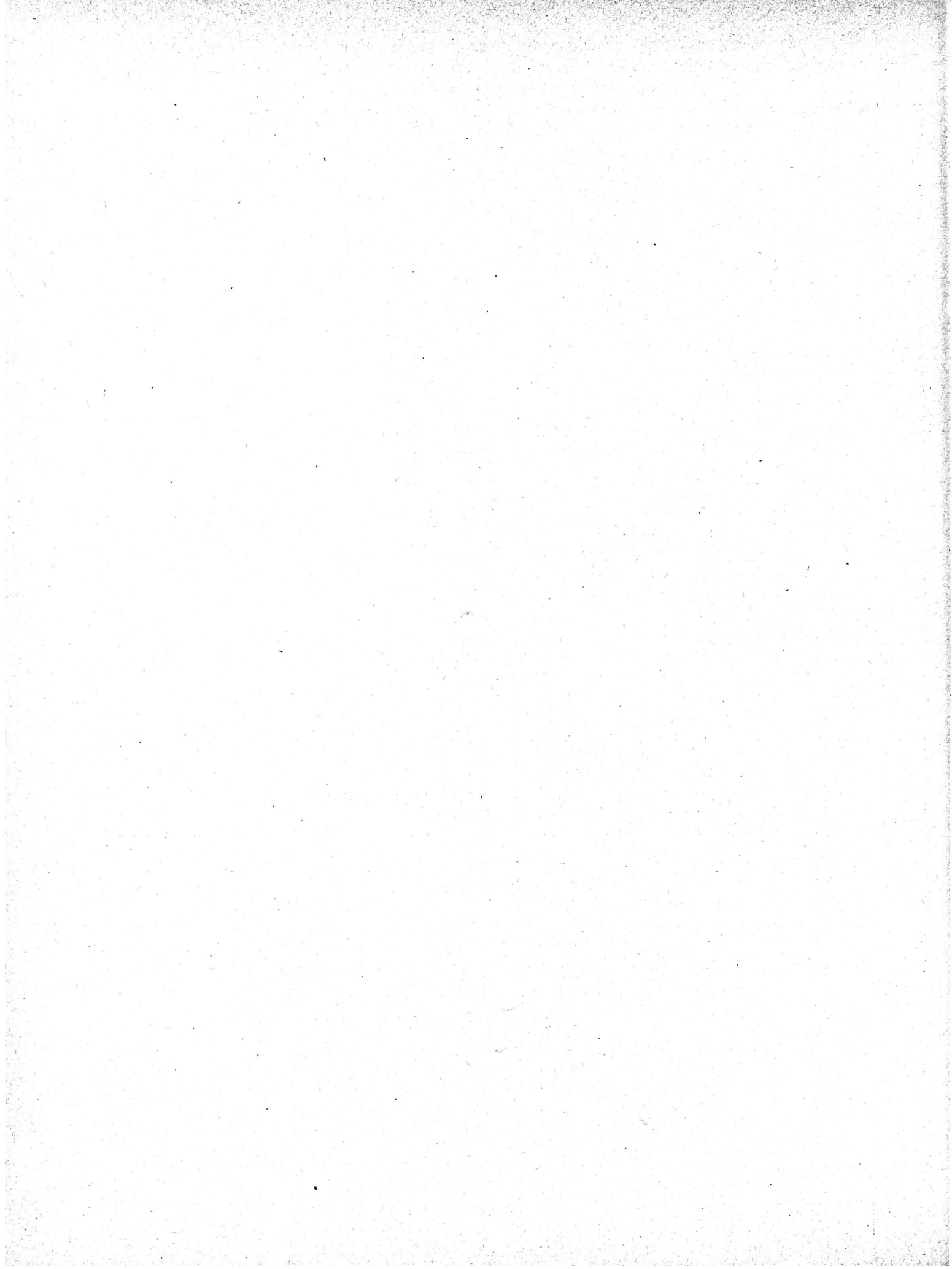
Observation. Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc. etc., n'ont pas été déduites des positions ci-dessus.

25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1874 à 1889
par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre
(poids brut); (redevances non déduites).

Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel						Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives				
Années	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)		Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	107,019	28	41,173	2,661	0,5939	166,954	19	64,233	4,152	0,9265
1876	75,441	82	31,231	2,196	0,4993	88,003	05	36,432	2,562	0,5824
1877	66,435	30	35,200	2,499	0,5745	61,861	06	32,777	2,328	0,5350
1878	48,821	63	28,149	2,012	0,4678	51,953	25	29,955	2,141	0,4978
1879	46,079	57	26,452	1,686	0,3831	54,950	77	31,545	2,010	0,4569
1880	47,853	81	24,928	1,402	0,3095	52,897	22	27,556	1,550	0,3421
1881	49,167	14	26,221	1,612	0,3595	51,451	85	27,439	1,687	0,3763
1882	324,173	74	25,536	1,254	0,2715	639,078	76	50,322	2,472	0,5352
1883	631,353	67	27,542	1,280	0,2430	968,820	67	42,261	1,965	0,3728
1884	563,111	18	26,866	1,120	0,1989	761,148	13	35,638	1,514	0,2688
1885	565,559	35	25,097	1,082	0,1904	720,865	05	31,989	1,379	0,2428
1886	565,150	82	24,417	1,099	0,1933	719,336	28	31,078	1,399	0,2461
1887	572,816	13	21,559	0,933	0,1627	878,131	56	33,050	1,430	0,2494
1888	572,887	28	20,491	0,928	0,1613	896,181	10	32,054	1,452	0,2524
1889	613,538	—	20,289	0,906	0,1551	981,468	22	32,455	1,449	0,2481

Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons						Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
Années	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)		Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	4,357	63	1,676	0,108	0,0241	32,652	31	12,562	0,812	0,1811
1876	4,572	68	1,893	0,133	0,0302	34,033	11	14,089	0,991	0,2252
1877	2,654	36	1,406	0,100	0,0233	20,039	44	10,618	0,754	0,1733
1878	2,333	82	1,346	0,096	0,0223	21,799	58	12,569	0,898	0,2089
1879	2,739	71	1,573	0,100	0,0228	14,482	92	8,314	0,530	0,1204
1880	2,782	57	1,450	0,081	0,0180	20,375	70	10,615	0,597	0,1318
1881	2,584	13	1,378	0,085	0,0189	29,517	—	15,741	0,968	0,2159
1882	23,653	02	1,862	0,092	0,0198	113,439	37	8,932	0,438	0,0950
1883	31,337	02	1,365	0,063	0,0120	348,843	67	15,217	0,707	0,1342
1884	31,120	04	1,458	0,062	0,0110	465,967	21	21,817	0,926	0,1645
1885	23,973	54	1,064	0,046	0,0081	423,627	99	18,799	0,811	0,1427
1886	24,140	96	1,044	0,047	0,0082	394,765	15	17,056	0,768	0,1350
1887	18,424	64	0,694	0,030	0,0052	389,201	—	14,648	0,634	0,1105
1888	25,070	51	0,897	0,041	0,0071	445,069	54	15,919	0,721	0,1253
1889	30,457	26	1,007	0,045	0,0077	562,605	30	18,604	0,831	0,1422

Chap. IV. D. 1 à 4. Autres dépenses						Dépenses totales				
Années	Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)		Sommes	par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	8,863	16	3,410	0,220	0,0492	319,846	57	123,054	7,953	1,7748
1876	3,497	27	1,448	0,102	0,0231	205,547	93	85,093	5,984	1,3602
1877	2,588	94	1,372	0,097	0,0224	153,579	10	81,873	5,778	1,3285
1878	2,103	54	1,213	0,087	0,0201	127,011	82	73,232	5,234	1,2169
1879	1,239	28	0,711	0,045	0,0103	119,492	25	68,595	4,371	0,9935
1880	1,457	81	0,760	0,043	0,0094	125,367	11	65,309	3,673	0,8108
1881	1,259	23	0,672	0,041	0,0092	133,979	35	71,451	4,393	0,9798
1882	10,045	13	0,791	0,039	0,0082	1,110,390	02	87,443	4,295	0,9297
1883	16,057	08	0,700	0,033	0,0062	1,996,412	11	87,085	4,048	0,7682
1884	20,461	26	0,958	0,041	0,0072	1,841,807	82	86,237	3,663	0,6504
1885	16,400	20	0,728	0,031	0,0055	1,750,426	13	77,677	3,350	0,5895
1886	15,855	81	0,685	0,031	0,0054	1,719,249	02	74,230	3,344	0,5880
1887	18,242	24	0,687	0,030	0,0052	1,876,815	57	70,638	3,057	0,5330
1888	16,780	59	0,600	0,027	0,0047	1,955,989	02	69,960	3,170	0,5508
1889	18,127	04	0,599	0,027	0,0046	2,206,195	82	72,954	3,258	0,5576



COMPTE ANNUEL ET BILAN

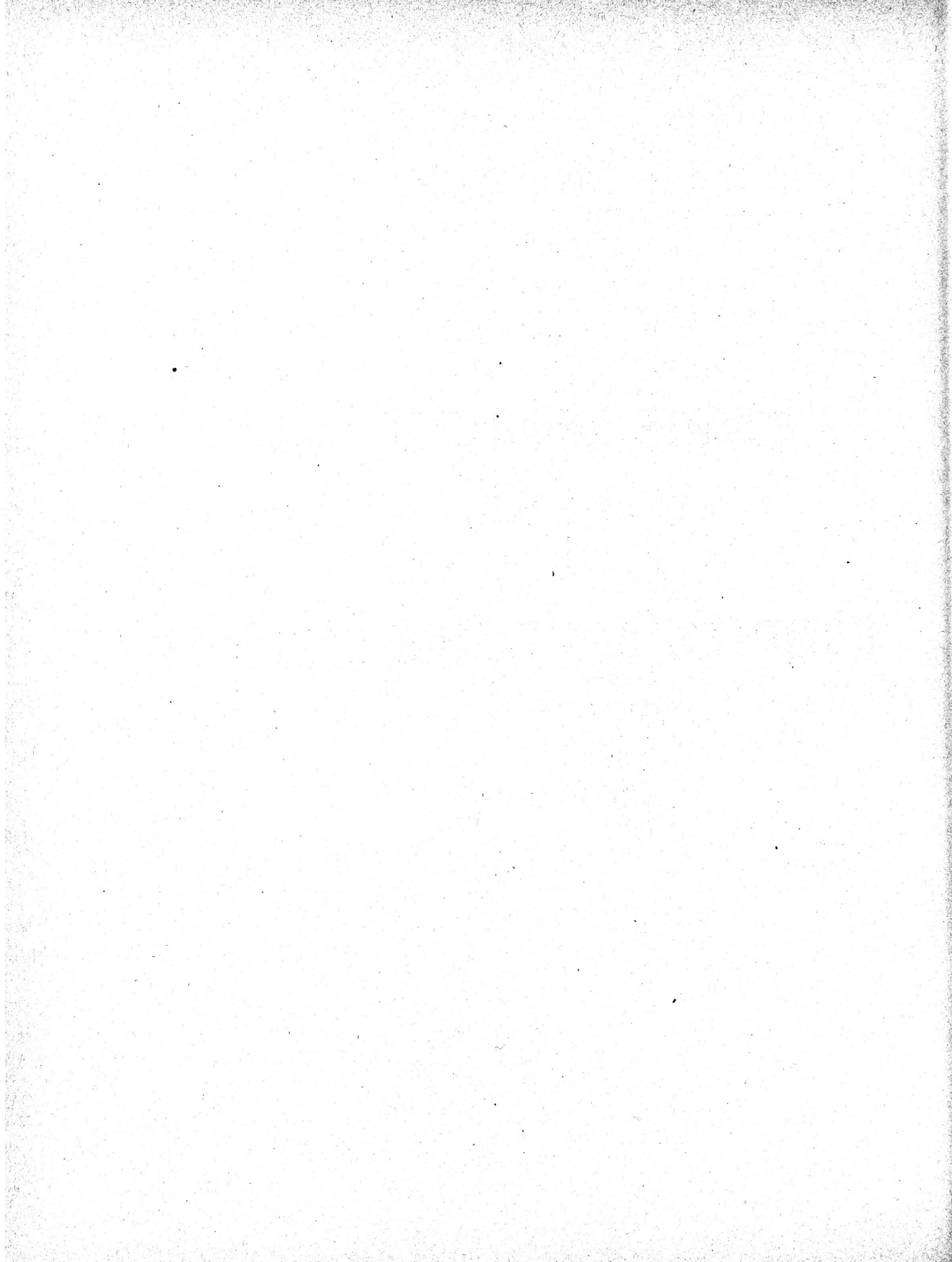
DE LA COMPAGNIE DU GOTHARD

ET

COMPTES DES FONDS SPÉCIAUX

POUR L'ANNÉE 1889.





Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						
I. <i>Transport des voyageurs</i>			4,549,861	89		
II. <i>Transport des bagages, animaux et marchandises</i> (y compris les émoluments accessoires, ainsi que les recettes des entrepôts et du service de camionnage).						
a. Bagages	480,360	50				
b. Animaux	299,361	41				
c. Marchandises de toute nature (y compris les transports de numéraire et de valeurs et l'indemnité de l'administration des postes pour le transport de colis postaux) . . .	7,393,787	57				
			8,173,509	48		
B. Recettes diverses.					12,723,371	37
I. <i>Loyers et afferriages.</i>						
a. Pour gares et sections de ligne	116,958	27				
b. Pour matériel roulant (échange et affermage)	240,572	65				
c. Pour locations diverses de tout genre (bâtiments, biens-fonds, locaux postaux, restaurants, logements pour le personnel, terrains, talus, droit d'affichage dans les salles d'attente, etc.)	105,231	46				
			462,762	38		
II. <i>Produit de services auxiliaires.</i>						
a. Ateliers	—	—				
b. Usine à gaz	3,758	52				
c. Economat et magasin des imprimés	2,497	95				
d. Service de télégraphie privée	559	20				
			6,815	67		
III. <i>Autres recettes</i>			1,633	42		
					471,211	47
Total des recettes					13,194,582	84

Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

<i>Dépenses.</i>	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Administration générale.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)						
1 ^o Autorités administratives (assemblée générale, conseil d'administration, direction et censeurs)	90,622	90				
2 ^o Secrétariat de la Direction, traducteurs, chancellerie, archives et bureau de registration . .	61,621	92				
3 ^o Bureau de revision des comptes, comptabilité centrale et caisse principale	57,897	11				
4 ^o Bureau du contentieux et des réclamations . .	5,981	83				
5 ^o Bureau commercial et agences commerciales .	63,427	63				
6 ^o Contrôle de l'exploitation et bureau de la statistique	73,337	43				
7 ^o Inspection des télégraphes et télégraphistes de l'administration générale	11,382	30				
8 ^o Huissiers et concierges de l'administration générale	8,164	45	372,435	57		
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1 ^o Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, journaux, insertions, ports et télégrammes . .	66,852	46				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	14,484	52				
3 ^o Complètement et entretien de l'inventaire . .	27,040	37				
4 ^o Divers	1,488	—	109,865	35	482,300	92
II. Surveillance et entretien de la voie.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)						
1 ^o Ingénieur en chef et son personnel de bureau	69,726	51				
2 ^o Ingénieurs de la voie et leurs aides	47,560	68				
3 ^o Chefs de districts (piqueurs) et leurs remplaçants	32,907	92				
4 ^o Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	257,099	53				
5 ^o Gardes-stations [aiguilleurs] (1/3 de leur traitement)	38,028	44	445,323	08		
<i>B. Travaux d'entretien et de renouvellement.</i>						
1 ^o Terrassements et ouvrages d'art	182,675	82				
2 ^o Voie de fer	488,769	34				
3 ^o Bâtiments	56,690	41				
4 ^o Télégraphe, signaux et bornage	78,318	58				
5 ^o Déblayage de la neige et de la glace	31,408	76	837,862	91		
<i>A reporter</i> . .			1,283,185	99	482,300	92

du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>Report . . .</i>			1,283,185	99	482,300	92
<i>C. Autres dépenses.</i>						
1° Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	7,313	49				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (y compris maisons de gardes et guérites)	4,471	69				
3° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	11,216	56				
4° Complètement et entretien de l'inventaire . .	31,900	17				
5° Indemnités pour usage temporaire de terrains et dommages aux cultures (loyers non compris)	8,692	15				
6° Divers	245	64				
			63,839	70		
III. Expédition et mouvement.					1,347,025	69
<i>A. Personnel.</i>						
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours, uniformes, etc.)						
1° Inspecteur principal de l'exploitation et son personnel de bureau, contrôle central du matériel	70,940	41				
2° Chefs de gares et de stations et leur personnel						
a. Chefs de gares et de stations, receveurs, agents aux bagages, aux marchandises et aux entrepôts, aides, télégraphistes, contrôleurs du matériel, gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs, portiers et leurs remplaçants fr. 405,797. 77						
b. Gardes-stations (² / ₃ de leur traitement) " 76,056. 90						
c. Gardes de nuit, lampistes, facteurs aux bagages, chargeurs, hommes d'équipe, ouvriers pour la manœuvre des plaques-tournantes et des chariots transbordeurs " 216,211. 05						
	698,065	72				
3° Personnel des trains (chefs de trains, conducteurs et gardes-freins)	438,415	22				
			1,207,421	35		
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1° Fournitures de bureau, imprimés (y compris les frais d'impression et de publication des horaires, billets etc.), frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	51,036	59				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, éclairage des gares et stations . . .	51,030	78				
3° Complètement et entretien de l'inventaire des stations (y compris les bâches et les appareils télégraphiques)	28,259	76				
4° Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares, pour les appareils télégraphiques, etc.	1,025	10				
5° Plombage des marchandises et camionnage . .	358	—				
6° Divers	370	29				
			132,080	52		
					1,339,501	87
<i>A reporter . . .</i>					3,168,828	48

Huitième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>						3,168,828	48
IV. Traction et matériel.							
A. Personnel.							
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)							
1 ^o	Chef du service de la traction et son personnel de bureau (bureau central du service de la traction)	31,093	99				
2 ^o	Personnel des machines et visiteurs du matériel						
a.	Chefs des dépôts et leurs auxiliaires						
	fr. 25,499. 77						
b.	Mécaniciens et chauffeurs	419,433. 47					
c.	Visiteurs du matériel et leurs aides	25,637. 92					
3 ^o	Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons)	470,571	16				
		65,775	31	567,440	46		
B. Matières consommées par les locomotives, voitures et wagons.							
1 ^o	Combustibles						
a.	pour locomotives	fr. 853,304. 82					
b.	pour voitures et wagons	3,128. 68					
2 ^o	Suif et graisses						
a.	pour locomotives	fr. 40,682. 79					
b.	pour voitures et wagons	2,689. 68					
3 ^o	Matières pour éclairage						
a.	pour locomotives	fr. 6,555. 10					
b.	pour voitures et wagons	21,237. 50					
4 ^o	Matières servant au nettoyage, à la désinfection et à l'étoupage, eau et sable						
a.	pour locomotives	fr. 12,492. 76					
b.	pour voitures et wagons	1,652. 62					
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.							
1 ^o	Locomotives et tenders	365,534	76				
2 ^o	Voitures	92,079	66				
3 ^o	Wagons	80,776	93				
D. Autres dépenses.							
1 ^o	Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	5,326	69				
2 ^o	Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (notamment aussi des remises et dortoirs)	4,653	84				
3 ^o	Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté l'outillage, etc. des ateliers)	7,210	68				
4 ^o	Divers	46	40				
				17,237	61	2,064,813	37
						5,233,641	85
<i>A reporter</i>							

du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1889.

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report .</i>						5,233,641	85
V. Dépenses diverses.							
<i>A. Loyers et afferriages.</i>							
1 ^o Pour gares et sections de ligne		328,673	45				
2 ^o Pour matériel roulant (échange et location) .		465,489	66				
3 ^o Pour locations diverses (bureaux et magasins de l'administration générale, du service de surveillance et entretien, du service d'expédition et mouvement, de la traction, de l'économat, etc.)		10,445	42	804,608	53		
<i>B. Pertes sur les services auxiliaires.</i>							
1 ^o Ateliers		—	—				
2 ^o Usine à gaz		—	—				
3 ^o Economat et magasin des imprimés		—	—				
<i>C. Autres dépenses.</i>							
1 ^o Frais judiciaires		783	58				
2 ^o Assurance contre l'incendie (immeubles, meubles, locomotives, voitures et wagons, approvisionnements, marchandises chargées)		24,401	97				
3 ^o Assurances et indemnités pour accidents (personnel de l'exploitation et voyageurs)		44,113	20				
4 ^o Assurances et indemnités de transport		8,172	75				
5 ^o Frais de transport par suite d'interruption de la ligne		—	—				
6 ^o Impôts et droits		59,814	69				
7 ^o Allocations à la caisse de secours et de pensions, aux caisses de secours pour malades, gratifications		63,020	40				
8 ^o Divers		23,033	06				
				223,339	65	1,027,948	18
Total des dépenses						6,261,590	03

Clôture de compte.

	Fr.	C.
<i>Total des recettes d'exploitation</i>	13,194,582	84
<i>Total des dépenses d'exploitation</i>	6,261,590	03
<i>Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation</i>	6,932,992	81

Comptes des fonds spéciaux. Fonds de renouvellement.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1889</i>			3,673,108	81		
1 ^o Versement ordinaire pour 1889	749,378	85				
2 ^o Intérêts	145,459	35				
3 ^o Autres recettes	—	—				
			894,838	20		
<i>Total</i>					4,567,947	01
Dépenses.						
1 ^o Renouvellement de la superstructure	350,676	37				
2 ^o Renouvellement du matériel d'exploitation	62,598	81				
	413,275	18				
moins : le produit de la vente de vieux matériel	83,685	55				
			329,589	63		
3 ^o Pour buts divers			—	—		
<i>Total</i>					329,589	63
<i>Situation au 31 décembre 1889</i>					4,238,357	38
<i>Total comme ci-dessus</i>					4,567,947	01

Justification de la situation au 31 décembre 1889.

	Fr.	C.
Val. nom. fr. 345,000. — obligations 4 % du Central-Suisse	345,000	—
„ „ 400,000. — „ 4 % du Jura-Berne-Lucerne	400,000	—
„ „ 50,000. — „ 3 ³ / ₄ % de la Bourgeoisie de Zofingue.	50,000	—
„ „ 830,000. — „ 4 % du Nord-Est Suisse	830,000	—
„ „ 60,000. — „ 3 ¹ / ₂ % du Canton de Zug	60,000	—
„ „ 100,000. — „ 4 % de la Banque fédérale	100,000	—
„ „ 300,000. — „ 4 % de la Banque de Lucerne	300,000	—
„ „ 400,000. — „ 4 % de la Ville de Lucerne	400,000	—
„ „ 99,000. — „ 4 % du Canton de Berne	99,000	—
„ „ 250,000. — „ 3 ¹ / ₂ % „ „ „ à 98	245,000	—
„ mk. 100,000. — consols prussiens 3 ¹ / ₂ % à 102/123 ³ / ₄	126,225	—
„ „ 198,000. — emprunt suédois 3 ¹ / ₂ % à 100/123 ³ / ₄	245,025	—
„ lir. 196,000. — cédules hypothécaires 4 % de la Banque nationale à Rome, à 94	184,240	—
„ „ 100,000. — obligations 4 % de la Società Navigazione Generale Italiana, à 87	87,000	—
„ „ 98,750. — obligations 4 % de la Società Generale Immobiliare à Rome, à 76	75,050	—
„ „ 29,000. — obligations 3 % des chemins de fer Italiens à 56 (avec garantie de l'Etat)	16,240	—
„ l. st. 4,000. — obligations 4 % Province de Québec à 2650.	106,000	—
fr. 569,577. 38 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	569,577	38
<i>Total comme ci-dessus</i>	4,238,357	38

Comptes des fonds spéciaux. Fonds de réserve.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1889</i>			1,192,904	30		
1 ^o Versement ordinaire pour 1889	137,088	57				
2 ^o Intérêts	51,660	35				
3 ^o Autres recettes	44,974	68				
			233,723	60		
<i>Total</i> .					1,426,627	90
Dépenses.						
	—	—	—	—	—	—
<i>Total</i>					1,426,627	90
<i>Situation au 31 décembre 1889</i>						
<i>Total comme ci-dessus</i>					1,426,627	90

Justification de la situation au 31 décembre 1889.

	Fr.	C.
Val. nom. lir. 400,000. — obligations 4 % de la Ville de Rome à 87 . .	348,000	—
" " " 252,000. — " 4 % " " " Milan à 87 . .	219,240	—
" " " 451,000. — " 3 % des chemins de fer Italiens (avec garantie de l'Etat), à 56 . . .	252,560	—
" " " 292,000. — " 3 % des chemins de fer Sardes à 58	169,360	—
" " " 50,000. — " 4 % " " " Siciliens à 87	43,500	—
" " fr. 30,000. — " 4 1/2 % de l'emprunt portugais à 95 .	28,500	—
" " kr. 71,000. — emprunt danois 3 1/2 %, à 96/123 3/4	94,891	50
fr. 270,576. 40 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	270,576	40
<i>Total comme ci-dessus</i>	1,426,627	90

Comptes des fonds spéciaux.
Fonds d'amortissement.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1889</i>			84,008	—		
1 ^o Versement pour 1889	82,760	32	—	—		
2 ^o Intérêts	—	—				
3 ^o Autres recettes	—	—				
<i>Total</i>			82,760	32	166,768	32
Dépenses.						
	—	—	—	—		
<i>Total</i>					—	—
<i>Situation au 31 décembre 1889</i>					166,768	32
<i>Total comme ci-dessus</i>					166,768	32

Justification de la situation au 31 décembre 1889.

Val. nom. lir. 145,000. — obligations 3 ^o /o des chemins de fer Italiens à 56 (avec garantie de l'Etat)	81,200	—
Fr. 85,568. 32 actuellement en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	85,568	32
<i>Total comme ci-dessus</i>	166,768	32

Fr.	C.
81,200	—
85,568	32
166,768	32

Comptes des fonds spéciaux.

Fonds destiné à récompenser les actes éminents.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1889</i>			60,871	10		
Intérêts	2,462	91				
			2,462	91		
<i>Total</i> .					63,334	01
Dépenses.						
Gratifications	60	—				
			60	—		
<i>Total</i> .					60	—
<i>Situation au 31 décembre 1889</i>					63,274	01
<i>Total comme ci-dessus</i> .					63,334	01

Justification de la situation au 31 décembre 1889.

Val. nom. fr. 60,000. — obligations 4% du Gothard	60,434	40
Créance à la Caisse d'épargne et de prêts du canton de Lucerne	1,639	61
Espèces dans la Caisse de la Compagnie	1,200	—
<i>Total comme ci-dessus</i> .	63,274	01

Compte de profits et pertes.

<i>Recettes.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.
1 ^o Solde au 31 décembre 1888		269,081	33		
à déduire: montant sorti ultérieurement du fonds de construction à la charge du compte de 1888		12,355	81	256,725	52
2 ^o Excédent des recettes de l'exploitation				6,932,992	81
3 ^o Produit de capitaux disponibles				580,104	12
4 ^o Intérêts pour capitaux employés à la construction de nouvelles lignes				45,091	45
5 ^o Produit d'entreprises accessoires				—	—
6 ^o Sommes prélevées sur les fonds spéciaux				329,589	63
7 ^o Recettes diverses				—	—
8 ^o Solde passif à reporter				—	—
<i>Total</i>				8,144,503	53
<i>Dépenses.</i>					
1 ^o Solde passif				—	—
2 ^o Excédent des dépenses de l'exploitation				—	—
3 ^o Intérêts en comptes-courants et provisions (différences de cours, frais occasionnés par le paiement de titres et coupons échus)				20,770	13
4 ^o Service des emprunts consolidés				3,767,477	56
Val. nom. fr. 68,990,100. — obligations 4%					
" " " 22,073,400. — " 5%					
4 ^a Service des actions nouvelles pendant la période de versement				120,000	—
5 ^o Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires				—	—
6 ^o Sommes affectées à des amortissements et versements au fonds de construction :					
a. amortissements de capitaux	150,000	—			
b. fonds d'amortissement	82,760	32			
c. diminutions de l'actif	1,567	50			
d. fonds de construction	—	—		234,327	82
7 ^o Versements dans les fonds spéciaux (y compris les intérêts de ces fonds):					
a. allocation ordinaire (art. 17 des statuts)	1,083,587	12			
b. allocation extraordinaire au fonds de réserve (bénéfice sur le compte „effets et valeurs“)	44,974	68		1,128,561	80
8 ^o Pour buts divers				11,957	91
8 ^a Allocation extraordinaire à la Caisse de secours et de pensions	250,000	—			
9 ^o A la disposition des actionnaires :					
a. à distribuer: 7.4 % de dividende	2,516,000	—			
dont 7.2 % ou fr. 2,448,000 au capital-actions et					
0.2 % ou fr. 68,000 au capital-subventions;					
b. solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1890	95,408	31		2,861,408	31
<i>Total</i>				8,144,503	53

Compte de capital.

<i>Recettes.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.
1. Solde actif de l'année de 1888		8,696,940	84		
plus: le report ultérieur au compte de capital de 1888 . .		12,355	81		
dépenses pour constructions inachevées		3,145,928	35	11,855,225	—
2. Versements de capitaux:					
sur l'emprunt 4% de 100 millions du 1 ^{er} janvier 1884 (con-				1,200,000	—
version de l'emprunt 5%)					
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation:					
a. pour amortissements de capitaux	150,000	—			
b. pour le fonds d'amortissement	82,760	32			
c. pour diminutions de l'actif	1,567	50		234,327	82
4. Produits de ventes et remboursements	42,692	26			
moins: le report ultérieur de 1888	12,355	81		30,336	45
5. Solde passif à reporter				—	—
<i>Total des recettes</i>				13,319,889	27
<i>Dépenses.</i>					
1. Solde passif de l'année précédente				—	—
2. Remboursement de capitaux:					
a. obligations 4% sorties au tirage et amorties	150,000	—			
b. versement au fonds d'amortissement	82,760	32			
c. conversion d'obligations 5% en 4%	1,083,000	—		1,315,760	32
3. Dépenses de construction:					
a. constructions achevées	1,018,385	19		6,447,776	09
b. constructions inachevées	5,429,390	90		282,317	13
4. Pertes de cours, etc.				—	—
5. Augmentation de la participation à d'autres chemins de fer				—	—
6. Frais d'installation des entreprises accessoires				—	—
7. Dépréciation de fonds disponibles				1,567	50
8. Solde actif à reporter				5,272,468	23
<i>Total des dépenses</i>				13,319,889	27

Dix-huitième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
I. Capital-subventions, actions et obligations (recettes directes).				
1 ^o Versement de subventions	—	—		
2 ^o Versement sur les actions	—	—		
3 ^o Obligations émises	—	—	—	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1 ^o Produit net du compte effets et valeurs, lettres de change et intérêts	—	—		
2 ^o Produits de loyers et affermagés	—	—		
3 ^o Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	9,826	55		
4 ^o Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service pendant la période de construction	—	—		
5 ^o Divers	—	—	9,826	55
Total des recettes			9,826	55

concernant les dépenses de construction pour l'année 1889.

Dépenses.	Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	—	—	—	—	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1 ^o Perception du capital-subventions (ports) . . .	—	—	—	—	—	—
2 ^o Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	—	—	—	—	—	—
3 ^o Établissement des titres pour le capital-subventions, pour les actions et les obligations . .	—	—	—	—	—	—
III. Administration centrale (non compris le bureau technique central).						
1 ^o Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—	—	—	—	—
2 ^o Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—	1,629	25	* 1,629	25
3 ^o Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—	—	—	—	—
4 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs	—	—	—	—	—	—
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
<i>Bureau central.</i>						
1 ^o Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	—	—	—	—	—	—
2 ^o Frais de bureau	—	—	—	—	—	—
3 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>Sections.</i>						
4 ^o Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	—	—	—	—	—	—
5 ^o Frais de bureau	—	—	—	—	—	—
6 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>B. Expropriations.</i>						
1 ^o Commissariat et avocats	5,704	70	120	—	5,584	70
2 ^o Autorités	6,064	90	37	65	6,027	25
3 ^o Indemnités	54,460	43	255	—	54,205	43
4 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>A reporter</i>	66,230	03	2,041	90	64,188	13

* Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissement, reports et remboursements.

Dix-huitième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

<i>Dépenses.</i>		Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
	<i>Report</i>	66,230	03	2,041	90	64,188	13
<i>C. Infrastructure.</i>							
1° Terrassements et murs de soutènement		298,746	77	4,986	62	293,760	15
2° Tunnels		201,020	58	3,046	52	197,974	06
3° Ponts, ponceaux et aqueducs		21,547	94	1,803	70	19,744	24
4° Routes et chemins		—	—	58	50	* 58	50
5° Travaux de défense des rives		56,641	—	8,500	—	48,141	—
6° Empierrement (ballastage)		1,789	30	—	—	1,789	30
7° Divers		—	—	—	—	—	—
<i>D. Superstructure.</i>							
1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie		7,445	49	—	—	7,445	49
2° Rails		15,026	36	—	—	15,026	36
3° Attaches des rails		2,161	43	—	—	2,161	43
4° Pose de la voie		4,233	40	—	—	4,233	40
5° Divers		—	—	—	—	—	—
<i>E. Bâtiments.</i>							
1° Bâtiments aux voyageurs		—	—	—	—	—	—
2° Halles à voyageurs		—	—	—	—	—	—
3° Trottoirs		—	—	—	—	—	—
4° Halles à marchandises		—	—	—	—	—	—
5° Dépôts de machines et remises à voitures		4,292	93	—	—	4,292	93
6° Ateliers		—	—	—	—	—	—
7° Dépendances de tout genre		—	—	—	—	—	—
8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs		16,161	95	—	—	16,161	95
9° Rampes de chargement		—	—	—	—	—	—
10° Pompes et appareils pour l'eau potable et autre		737	17	—	—	737	17
11° Appareils d'éclairage		—	—	—	—	—	—
12° Jardins		—	—	—	—	—	—
13° Divers		—	—	—	—	—	—
<i>F. Installations mécaniques (y compris la maçonnerie).</i>							
1° Changements et croisements de voie		3,179	73	—	—	3,179	73
2° Plaques tournantes		21,277	87	—	—	21,277	87
3° Chariots transbordeurs		—	—	—	—	—	—
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives		8,323	59	—	—	8,323	59
5° Grues de chargement		—	—	—	—	—	—
6° Ponts à bascule		10,848	90	—	—	10,848	90
7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie		692	06	1,032	93	* 340	87
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.		13,550	69	7,591	48	5,959	21
	<i>A reporter</i>	753,907	19	29,061	65	724,845	54

* Les chiffres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

concernant les dépenses de construction pour l'année 1889.

Dépenses.	Dépenses de construction.		Produits d. ventes et remboursements.		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>Report</i>	753,907	19	29,061	65	724,845	54
<i>G. Télégraphie de service</i>	—	—	—	—	—	—
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1° Bornage	—	—	—	—	—	—
2° Clôtures	—	—	2,679	06	* 2,679	06
3° Barrières et lisses au passage de routes et chemins	—	—	—	—	—	—
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	—	—	—	—	—	—
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	—	—	—	—	—	—
2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—	—	—	—	—
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	—	—	—	—	—	—
4° Voitures et wagons	253,143	85	585	—	252,558	85
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—	—	—	—	—
6° Outillage des ateliers	—	—	382	50	* 382	50
7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	1,334	15	157	50	1,176	65
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>	10,000	—	—	—	10,000	—
Total des dépenses	1,018,385	19	32,865	71	985,519	48

Clôture de compte.

	Fr	C.
<i>Total des recettes</i>	9,826	55
<i>Total des dépenses</i>	985,519	48
Total des dépenses nettes	975,692	93

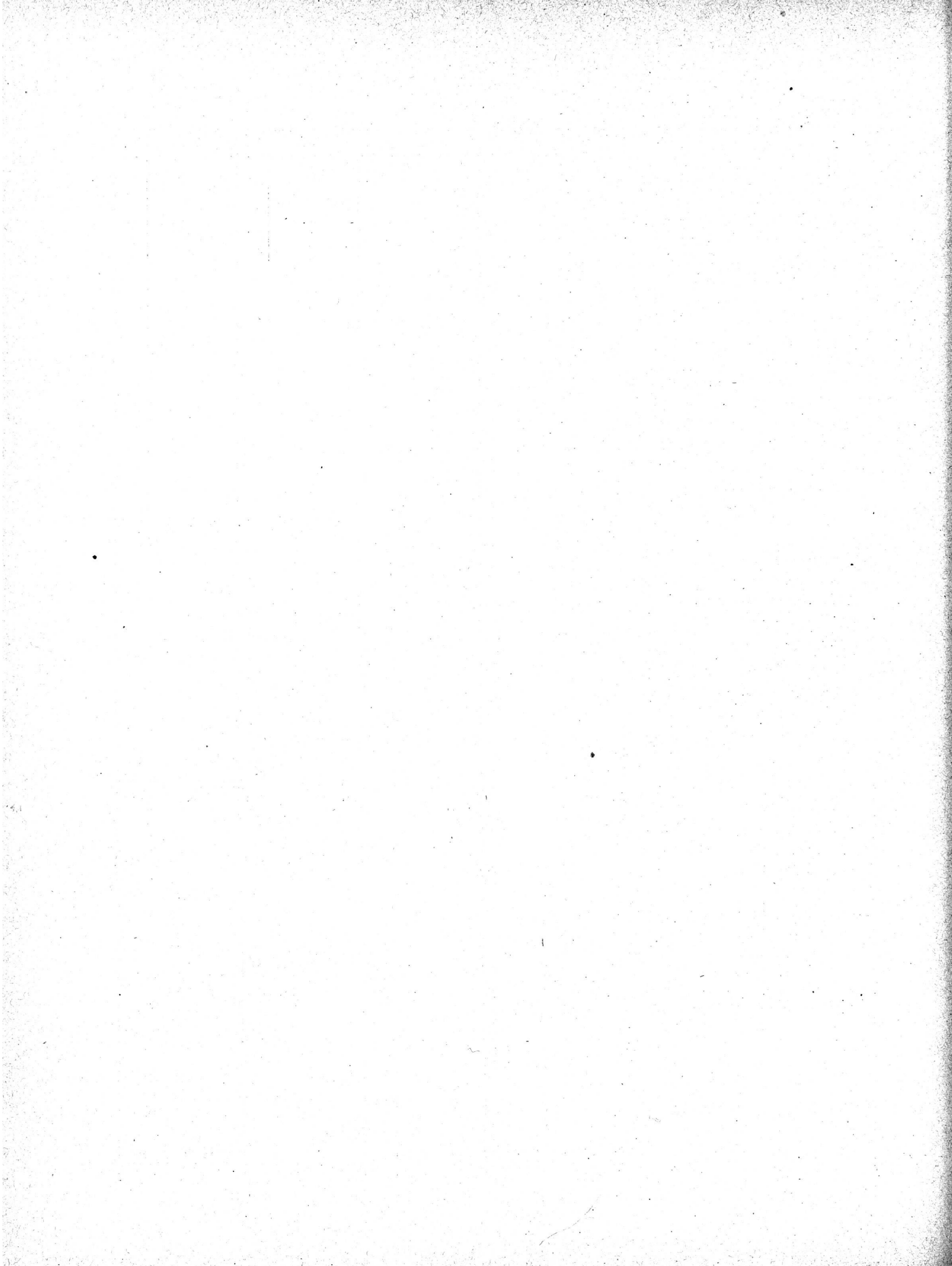
* Les nombres en italique représentent un excédent de recettes par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

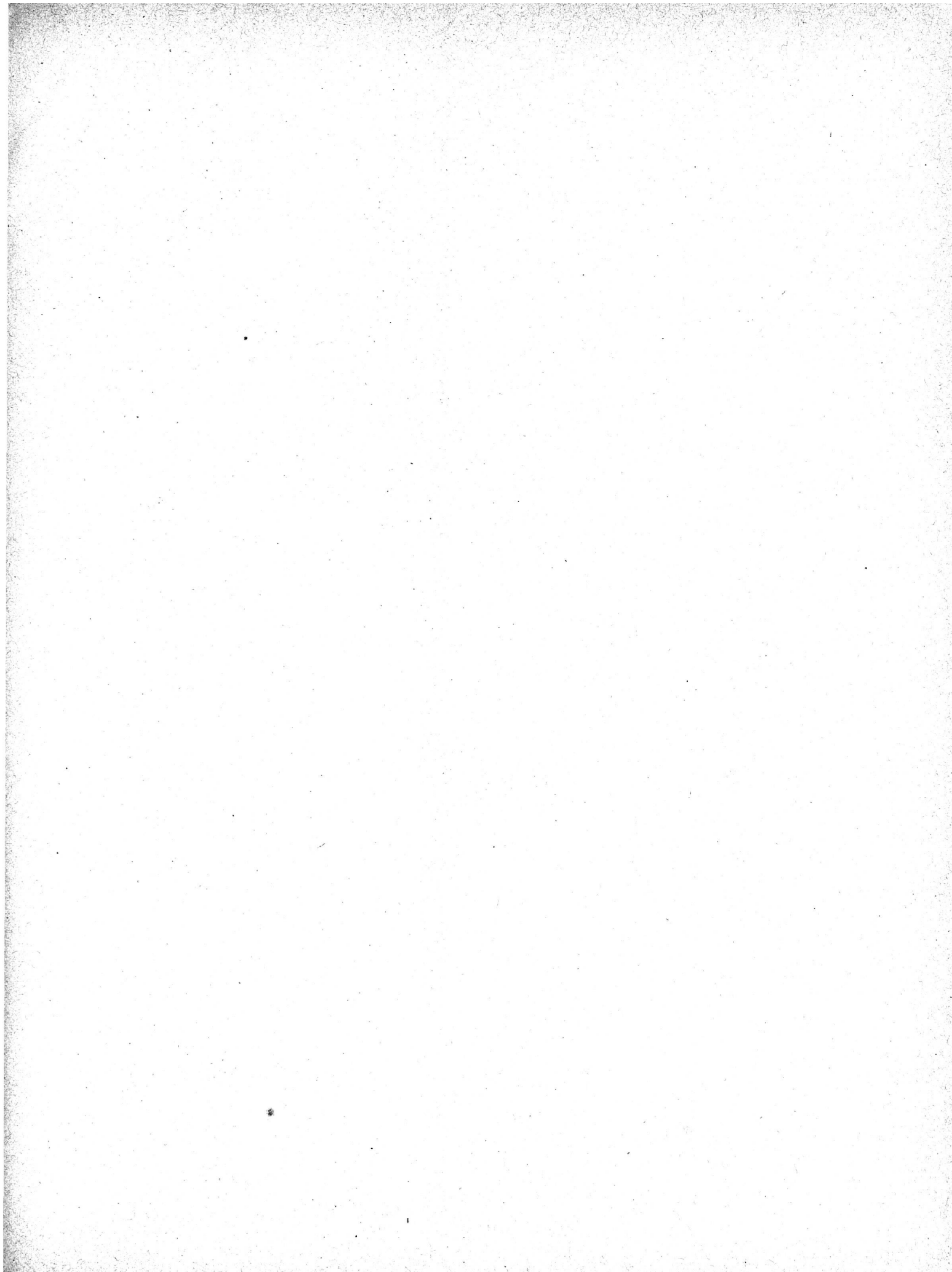
Bilan

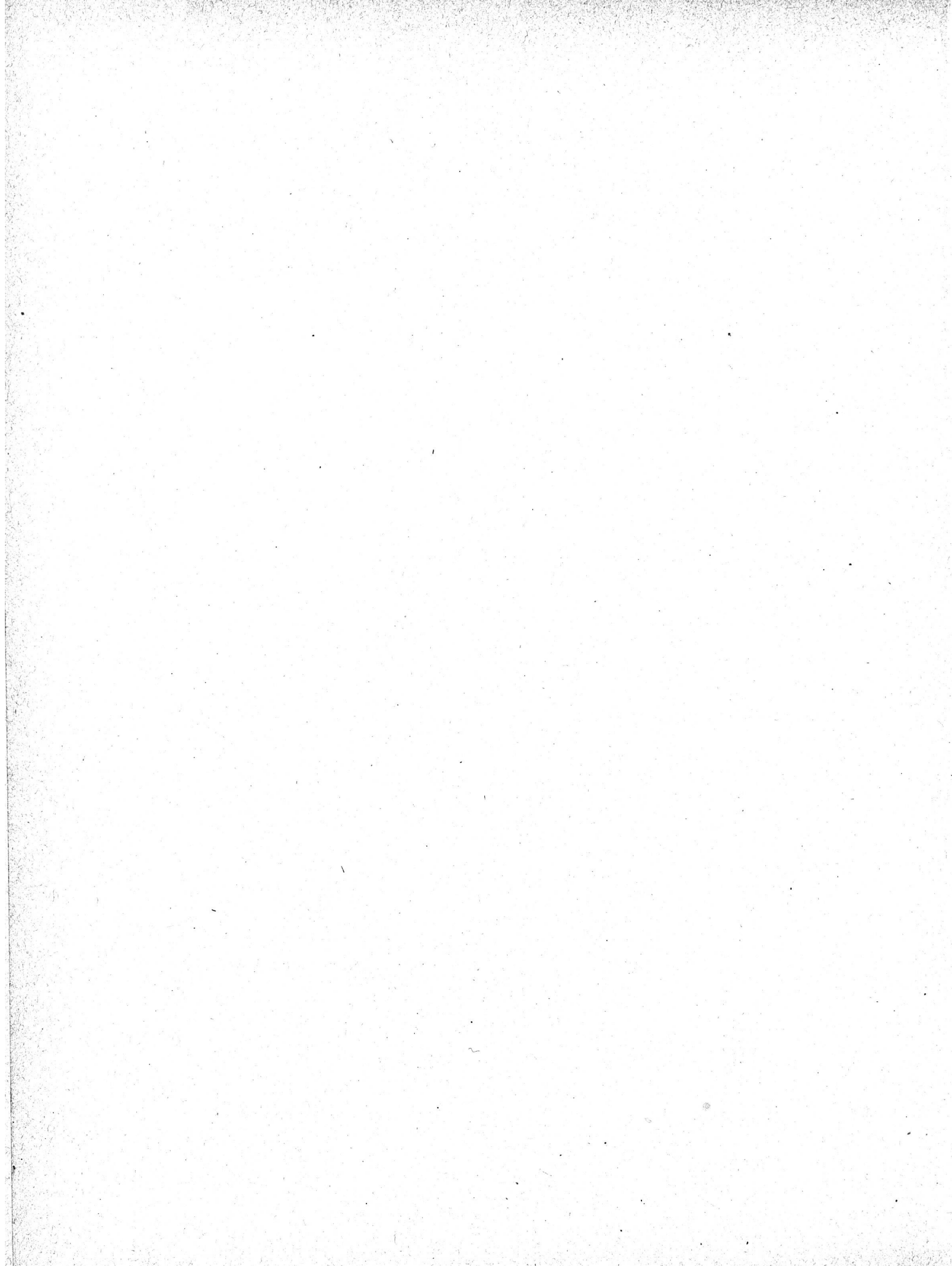
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Actif.						
A. Capitaux non encore versés:						
1° Actions			3,000,000	—		
2° Emprunts consolidés			—	—		
3° Subventions			—	—	3,000,000	—
B. Capitaux dépensés:						
1° Chemin de fer et installations fixes	208,361,074	70				
2° Matériel roulant	10,757,546	77				
3° Mobilier et ustensiles	1,208,886	21				
4° Pertes de cours sur les actions			220,327,507	68		
5° Dépenses à amortir:			2,970,150	—		
montant au 31 décembre 1888	14,713,530	61				
à ajouter: pertes de cours et frais de l'emprunt						
4° pour 1889 et frais sur actions nouvelles	119,168	—				
perte sur le bâtiment de Bellevue	136,686	83				
à déduire:	14,969,385	44				
I. quote d'amortissement pour 1884: fr. 120,000. —						
II. quote d'amortissement pour 1885: „ 130,000. —						
III. quote d'amortissement pour 1886: „ 130,000. —						
IV. quote d'amortissement pour 1887: „ 215,000. —						
V. quote d'amortissement pour 1888: „ 140,000. —						
VI. quote d'amortissement pour 1889: „ 150,000. —	885,000	—				
			14,084,385	44		
6° Participation à d'autres entreprises			—	—		
7° Frais d'installation des entreprises accessoires			—	—		
8° Dépenses pour constructions inachevées:						
a) Bâtiment d'administration	1,307,343	88				
b) Ateliers centraux	1,767,763	26				
c) Embranchements Lucerne-Immensee et Zug-Arth	88,699	35				
d) Seconde voie Erstfeld-Biasca	2,132,462	24				
e) Correction du Tessin	2,229	90				
f) objets de moindre importance	130,892	27				
			5,429,390	90		
					242,811,434	02
C. Fonds disponibles:						
1° { Caisse	840,407	50				
{ Lettres de change	509,908	92				
{ Dépôts en banque	2,947,712	70	4,298,029	12		
2° Effets et valeurs			9,411,921	50		
3° Biens-fonds disponibles			159,357	64		
4° Approvisionnements en matériaux et pièces de réserve			1,640,403	39		
5° Débiteurs divers { créances sur Compagnies étrang.	561,496	09				
{ créanc. sur compt. de notre Adm.	887,973	32	1,449,469	41	16,959,181	06
D. Solde passif du compte de profits et pertes					—	—
Total de l'actif					262,770,615	08

annuel.

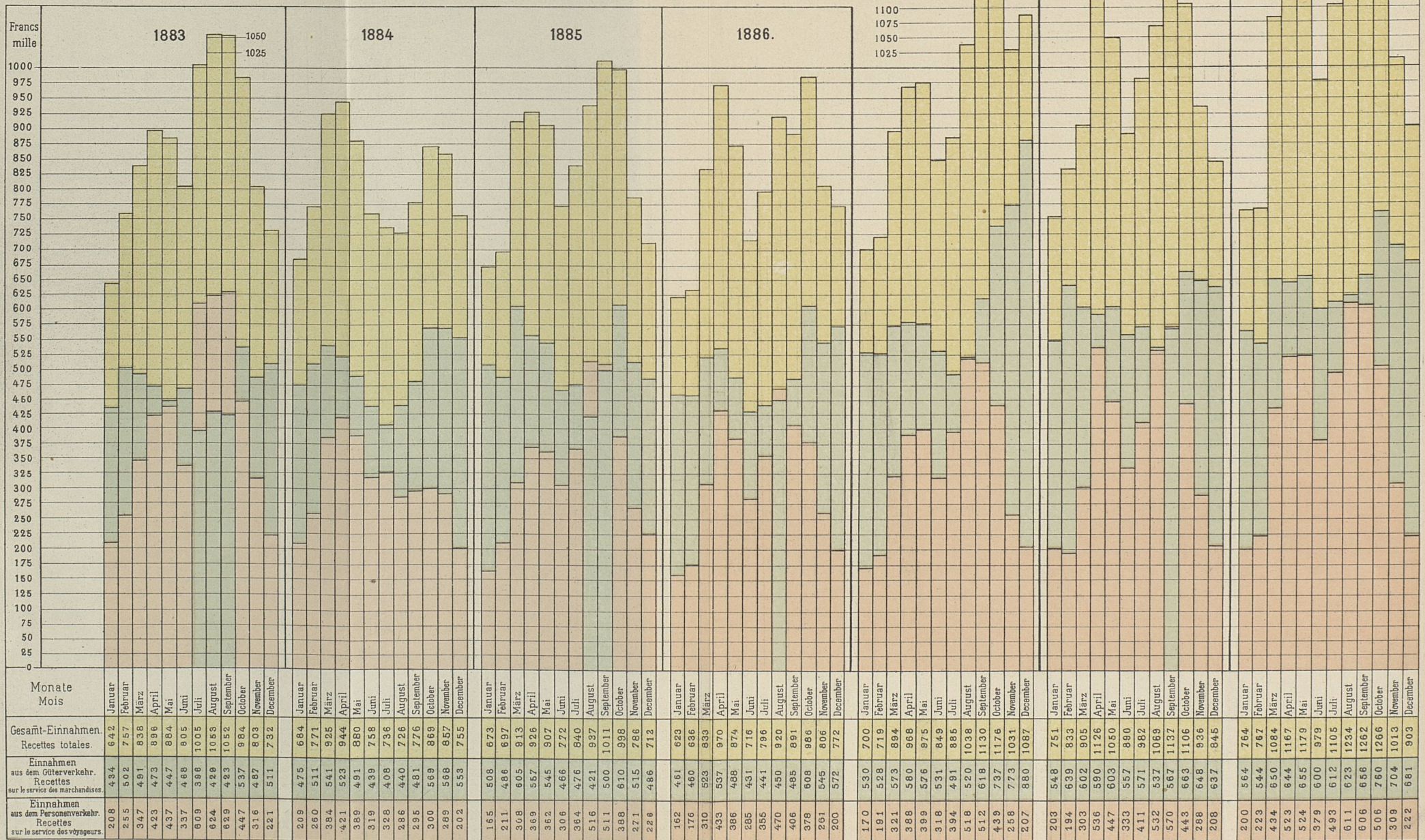
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Passif.						
A. Capital social (actions)					40,000,000	—
B. Emprunts consolidés :						
emprunt 5%			21,562,000	—		
emprunt 4%	70,292,000	—				
à déduire :						
I. remboursement pour 1884 fr. 120,000. —						
II. remboursement pour 1885 „ 130,000. —						
III. remboursement pour 1886 „ 130,000. —						
IV. remboursement pour 1887 „ 215,000. —						
V. remboursement pour 1888 „ 140,000. —						
VI. remboursement pour 1889 „ 150,000. —	885,000	—				
			69,407,000	—	90,969,000	—
C. Subventions					119,000,000	—
D. Dettes courantes :						
1. Titres et coupons échus			2,006,182	75		
2. Intérêts au prorata du temps non encore échus			91,762	50		
3. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs			30,664	07		
4. Créanciers divers			864,941	60	2,993,550	92
E. Fonds spéciaux.						
1. Fonds de renouvellement			4,238,357	38		
2. Fonds de réserve			1,426,627	90		
3. Fonds d'amortissement			166,768	32		
4. Fonds divers			—	—	5,831,753	60
F. Fonds de construction (intérêts accumulés des capitaux disponibles, et destinés à des buts de construction)					1,114,902	25
G. Solde actif du compte de profits et pertes					2,861,408	31
Total du passif					262,770,615	08







Betriebs - Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



REPRESENTATION GRAPHIQUE

Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschuss:
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

