

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 17 (1888)
Rubrik: Bases et étendue de l'entreprise

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Gothard.

Messieurs,

Nous avons l'honneur de présenter à l'Assemblée générale de la Compagnie du Gothard notre dix-septième Rapport de gestion, comprenant l'exercice de 1888.

I. Bases et étendue de l'entreprise.

A l'occasion de la présentation de nos comptes et bilan pour 1887, le Conseil fédéral suisse avait demandé à la date du 25 juin 1888 qu'en égard aux obligations de construction incombant encore à la Compagnie du Gothard, *l'excédent du produit net restant après déduction du dividende de 5 % proposé par le Conseil d'administration fût alloué à la réserve de construction*; dans votre Assemblée ordinaire du 30 juin 1888 et sur la proposition de vos commissaires-vérificateurs, vous avez décidé de ne pas reconnaître cette prétention du Conseil fédéral et de charger le Conseil d'administration de défendre au mieux les intérêts de la Compagnie. Le 1^{er} juillet nous avons porté cette résolution à la connaissance du haut Conseil fédéral qui nous a répondu en date du 21 de ce même mois que, considérant qu'en fait le dividende réparti n'est pas supérieur à 5 % et que d'ailleurs l'excédent a été réservé, il ne se trouvait pas dans le cas de prendre d'autres mesures, tout en maintenant son droit de faire valoir sa compétence à l'avenir également. Bien qu'à la suite de cet échange de vues on pût considérer la question comme provisoirement liquidée, nous avons cru cependant, en visant spécialement la réserve contenue à la fin du message fédéral, devoir répondre que nous ne pouvions reconnaître la compétence du Conseil fédéral pour prendre une mesure semblable au sujet du produit net de l'exploitation. Cette déclaration de notre part datée du 31 juillet n'a été suivie d'aucune autre communication du Conseil fédéral.

Dans l'Assemblée générale du 30 juin dernier, vous avez approuvé l'extension du réseau du Gothard *par la construction du tronçon de Mendrisio à la frontière suisse dans la direction de Saronno*, pour le cas où la ligne italienne de raccordement de la frontière à Saronno et Milan viendrait à se construire; le Département fédéral avait alors fixé au 2 novembre l'ouverture des conférences relatives à notre demande de concession, comme le prescrit l'art. 2 de la loi sur les chemins de fer. Comme cependant nous avions de bonnes raisons d'admettre qu'en Italie les négociations pour la concession de la ligne Milan-frontière suisse près Novazzano exigeraient encore un certain temps, nous avons cru devoir communiquer ce fait au Département des chemins de fer et lui exprimer

l'opinion qu'en de telles conjonctures les négociations suisses pouvaient être différées sans préjudice aucun. En conséquence le Département a ajourné les pourparlers sur notre demande de concession jusqu'à nouvel avis de notre part.

II. Organes de l'administration.

L'organisation de l'administration générale n'a pas changé durant l'exercice 1888.

Quant à l'état du personnel des organes de la Compagnie, nous avons à mentionner ce qui suit: l'Assemblée générale a élu Président du Conseil d'administration pour une nouvelle période de 3 années, Mr. le Colonel Rieter, Conseiller aux Etats; d'autre part le Conseil d'administration a nommé pour la même période Mr. Schuster-Burckhardt Vice-président de ce corps, Mr. Zingg Président, Mr. le Dr. Stoffel Vice-président et Mr. G. Koller Suppléant de la Direction.

C'est avec le plus profond regret que nous devons rappeler aussi la perte douloureuse que le Conseil d'administration a éprouvée par le décès, survenu le 4 octobre 1888, d'un de ses Membres, Mr. le Commandeur Correnti à Rome, qui a rendu les services les plus éminents pour la coopération de l'Italie à la constitution de l'entreprise du Gothard; nous avons en outre à vous informer que Mr. le Colonel Fischer à Aarau s'est vu obligé, en raison de son grand âge, de déclarer ne pouvoir conserver son poste d'Administrateur et de demander sa démission; nous vous proposons, vu les motifs énoncés par Mr. Fischer, d'accepter sa demande avec les meilleurs remerciements pour les services rendus et de repourvoir ces deux vacances.

L'état du personnel des fonctionnaires supérieurs de l'administration centrale ne s'est pas modifié durant l'exercice écoulé.

La construction du nouveau bâtiment d'administration a été poussée de telle sorte en 1888 que tous les services de l'administration centrale ont pu y entrer au commencement de mars 1889. Cet édifice nous satisfait à tous égards. La concentration dans un seul et même bâtiment de toutes les branches de l'administration centrale constitue un allègement sérieux pour la marche des affaires, autrefois fréquemment entravée par la dissémination des services dans plusieurs immeubles distincts.

Nous avons loué à des prix avantageux tous les magasins disponibles, sauf celui de l'angle sud-est que nous croyons devoir réserver provisoirement pour y placer plus tard le relief du Gothard exécuté en vue de l'Exposition universelle de Paris.

Le produit de ces magasins, joint à la suppression des loyers pour les locaux occupés jusqu'ici dans le Stadthof, ainsi qu'à l'intérêt du prix de vente de la propriété de Bellevue, compensera entièrement la somme d'intérêts du capital affecté à la construction du nouveau bâtiment, de sorte que ce dernier, abstraction faite de quelques frais en plus pour le chauffage central et l'éclairage électrique, n'entraînera pour le compte d'exploitation aucune augmentation de charges.

Dans le courant de l'été dernier nous avons fait publier dans des feuilles suisses et étrangères la vente et éventuellement la location du bâtiment de Bellevue devenu disponible; ces avis n'ont toutefois abouti à aucune offre acceptable. Dans l'intervalle, nous avons réussi à passer avec le chapitre de la cathédrale de Lucerne une convention aux termes de laquelle celui-ci acquiert pour la somme de fr. 260,000 et dès le 15 mars 1889 la propriété de Bellevue et nous cède en revanche pour le même prix cinq maisons lui appartenant et situées devant le nouveau bâtiment d'administration, plus un terrain à bâtir dans la rue de la Halde. D'autre part il nous a été possible de rétrocéder