

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 15 (1886)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise.	Page.
Question de l'emploi des capitaux de construction disponibles et de leurs intérêts .	5
Pourparlers relatifs au partage du trafic avec le Sud de l'Argovie en cas d'exécution du plus long tracé de Lucerne à Immensee	13
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	13
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Admi- nistration centrale	13
Construction d'un nouveau bâtiment d'administration	14
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration .	14
III. Finances.	
<i>Capitaux de la Compagnie</i>	14
Subventions	14
Actions	14
Obligations	14
<i>Emploi du capital social</i>	15
<i>Etat des capitaux de construction disponibles</i>	15
<i>Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“</i>	15
<i>Etat du compte d'effets et valeurs</i>	16
<i>Etat du compte de biens-fonds</i>	17
<i>Etat du fonds de renouvellement</i>	17
<i>Etat du fonds de réserve</i>	18
<i>Etat du fonds de construction</i>	18
<i>Compte de capital.</i>	18
<i>Etat des cautionnements</i>	19
IV. Construction.	
1. Organisation du service technique	20
2. Parachèvement des lignes en exploitation	20
a) Expropriations	20
b) Infrastructure de la pleine voie	21
c) Tunnel du St-Gothard	22
d) Agrandissements de gares et de stations	22
e) Bâtiments de la pleine voie	24
f) Télégraphe et signaux	24
g) Bornage, clôtures etc.	24
h) Inventaire pour l'exploitation	24

3. Etudes préliminaires techniques pour l'exécution de nouvelles lignes	Page 25
4. Construction des ateliers de réparations	25
5. Questions de décomptes non liquidés	26
V. Exploitation.	
A. Tarifs	26
Service des voyageurs et des bagages	26
Service des marchandises	27
B. Horaires et circulation des trains	28
C. Recettes et statistique du trafic	29
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	31
E. Résultats financiers	39
F. Services auxiliaires	41
1. Ateliers	41
2. Usine à gaz	42
G. Divers	43
1. Accidents	43
2. Contrats d'assurances	43
3. Caisses de prévoyance	43
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	43
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	45
c) Fonds destiné à récompenser des actes éminents dans le service de l'exploitation	45
H. Etat du personnel	46

ANNEXES.

A. Tableaux statistiques.

B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1886.

C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884, 1885 et 1886.

