Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 15 (1886)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise. Page.

Question de l'emploi des capitaux de construction disponibles et de leurs intérêts . 5

Pourparlers relatifs au partage du trafic avec le Sud de l'Argovie en cas d'exécution du plus long tracé de Lucerne à Immensee 13

II. Organes de la Compagnie.

Organisation de l'administration générale 13

Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale 13

Construction d'un nouveau bâtiment d'administration 14

Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration . 14

III. Finances.

Capitaux de la Compagnie 14

Subventions 14

Actions 14

Obligations 14

Emploi du capital social 15

Etat des capitaux de construction disponibles 15

Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“ 15

Etat du compte d'effets et valeurs 16

Etat du compte de biens-fonds 17

Etat du fonds de renouvellement 17

Etat du fonds de réserve 18

Etat du fonds de construction 18

Compte de capital. 18

Etat des cautionnements 19

IV. Construction.

1. Organisation du service technique 20

2. Parachèvement des lignes en exploitation 20

a) Expropriations 20

b) Infrastructure de la pleine voie 21

c) Tunnel du St-Gothard 22

d) Agrandissements de gares et de stations 22

e) Bâtiments de la pleine voie 24

f) Télégraphe et signaux 24

g) Bornage, clôtures etc. 24

h) Inventaire pour l'exploitation 24

Page

3. Etudes préliminaires techniques pour l'exécution de nouvelles lignes 25
4. Construction des ateliers de réparations 25
5. Questions de décomptes non liquidés 26

V. Exploitation.

A. Tarifs 26
Service des voyageurs et des bagages 26
Service des marchandises 27
B. Horaires et circulation des trains 28
C. Recettes et statistique du trafic 29
D. Dépenses et statistique de l'exploitation 31
E. Résultats financiers 39
F. Services auxiliaires 41
1. Ateliers 41
2. Usine à gaz 42
G. Divers 43
1. Accidents 43
2. Contrats d'assurances 43
3. Caisses de prévoyance 43
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés 43
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades 45
c) Fonds destiné à récompenser des actes éminents dans le service de l'exploitation 45
H. Etat du personnel 46

ANNEXES.

A. Tableaux statistiques.
B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1886.
C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884, 1885 et 1886.