

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 15 (1886)

Anhang: Annexes
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES.

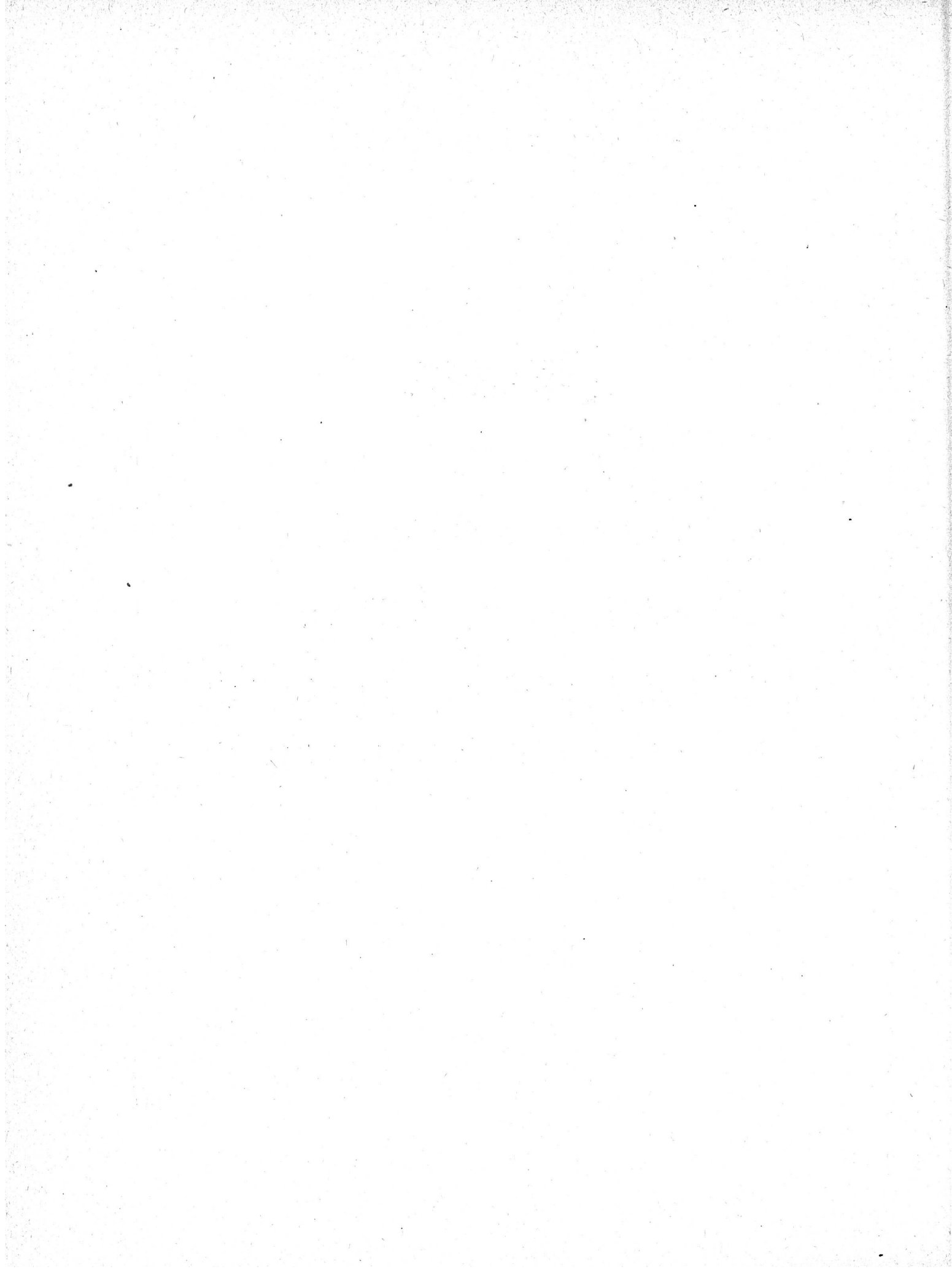
Tableaux statistiques.

Comptes annuels et bilan.

Représentation graphique des résultats

de l'exploitation en 1883, 1884, 1885 et 1886.





I. Trafic et recettes par nature.

A. Recettes sur transports par chemin de fer.	Quantités.				Produit					
	1885		1886		1885			1886		
	Voyageurs	%	Voyageurs	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Voyageurs.</i>										
<i>a. à taxe normale:</i>										
simple course . . . I ^e classe	59160	6.02	57448	5.78	793492	20	22.00	693900	07	20.25
„ „ . . . II ^e „	178677	18.17	176005	17.71	1283378	72	35.58	1200953	13	35.05
„ „ . . . III ^e „	280903	28.56	272492	27.41	633306	85	17.55	589450	38	17.20
<i>b. à taxe réduite:</i>										
aller et retour . . . I ^e „	5258	0.53	5780	0.58	36370	37	1.01	43627	62	1.27
„ „ „ . . . II ^e „	70242	7.14	72868	7.33	193035	47	5.35	262017	99	7.65
„ „ „ . . . III ^e „	256480	26.08	265844	26.75	192490	77	5.33	209915	55	6.13
abonnements . . . I ^e „	—	—	84	0.01	—	—	—	122	20	0.01
„ . . . II ^e „	1872	0.19	2580	0.26	974	10	0.03	1074	45	0.03
„ . . . III ^e „	26496	2.69	25140	2.53	5788	95	0.16	5130	—	0.15
écoles et sociétés,										
billets d'excursion . . . I ^e „	4612	0.47	5006	0.50	74398	62	2.06	76463	98	2.23
„ „ . . . II ^e „	17452	1.78	19494	1.96	126312	25	3.50	121096	52	3.53
„ „ . . . III ^e „	49017	4.99	46125	4.64	238699	64	6.62	183623	84	5.36
billets de famille . . . I ^e „	105	0.01	140	0.01	341	91	0.01	536	79	0.02
„ „ „ . . . II ^e „	8274	0.84	10328	1.04	8007	72	0.22	8711	06	0.25
„ „ „ . . . III ^e „	14534	1.48	22316	2.25	5269	49	0.15	6626	55	0.19
transports militaires . . . III ^e „	1021	0.10	4326	0.43	4154	01	0.11	12003	95	0.35
billets pour indigents										
étrangers III ^e „	488	0.05	286	0.03	1616	55	0.05	1155	17	0.03
transports de police	3795	0.39	3968	0.40	6424	50	0.18	7005	19	0.21
billets d'ouvriers . . . III ^e classe	5000	0.51	3750	0.38	3375	—	0.09	3000	—	0.09
Total	983386	100.00	993980	100.00	3607437	12	100.00	3426414	44	100.00
Récapitulation par classes:										
I ^e classe	69135	7.03	68458	6.89	904603	10	25.08	814650	66	23.77
II ^e „	276517	28.12	281275	28.30	1611708	26	44.68	1593853	15	46.52
III ^e „	637734	64.85	644247	64.81	1091125	76	30.24	1017910	63	29.71
Total	983386	100.00	993980	100.00	3607437	12	100.00	3426414	44	100.00

	Quantités				Produit					
	1885		1886		1885			1886		
	Tonnes	%	Tonnes	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>II. Bagages, animaux et marchandises.</i>										
a. bagages	4,453	—	4412	—	389732	91	—	396440	32	—
b. animaux . . . I ^e classe	Têtes 1477	2.59	Têtes 1448	3.69	174679	02	—	146039	21	—
II ^e „	29691	51.97	21652	55.19						
III ^e „	11129	19.48	8342	21.27						
IV ^e „	14834	25.96	7787	19.85						
Total	57131	100.00	39229	100.00	174679	02	—	146039	21	—
c. marchandises de toute nature:	Tonnes		Tonnes		5867029	27	97.74	5728460	01	97.88
messageries (grande vitesse)	25056	4.63	24860	4.77						
expéditions partielles classe 1	25271	4.67	22183	4.26						
„ „ „ 2	18911	3.50	23672	4.54						
wagons complets:										
classe générale A . . .	19161	3.54	20513	3.94						
„ „ B . . .	35885	6.63	32573	6.25						
tarifs spéciaux: I a . . .	18166	3.36	17689	3.39						
b . . .	117124	21.65	87432	16.77						
II a . . .	6995	1.29	6189	1.19						
b . . .	80271	14.83	98649	18.93						
III a . . .	7324	1.35	7899	1.51						
b . . .	186985	34.55	179566	34.45						
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, au départ et à l'arrivée, etc.).					135526	74	2.26	124121	17	2.12
Total	541149	100.00	521225	100.00	6002556	01	100.00	5852581	18	100.00
<i>Produit total des transports</i>					10174405	06	96.61	9821475	15	96.58
B. Recettes diverses					357475	11	3.39	347838	18	3.42
<i>Total général des recettes</i>					10531880	17	100.00	10169313	33	100.00

2. Résultats moyens.

Longueur exploitée: 266 kilomètres.		1885	1886
<i>1. Voyageurs.</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	13,561,79	12,881,26
" " voyageur	"	3,67	3,45
" " voyageur et par kilomètre	Centimes	8,00	7,89
Parcours moyen de chaque voyageur	Kilomètres	45,86	43,70
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été		169,540	163,296
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne		3,697	3,737
" " " " " d'essieu de voiture		4,67	4,16
" " " " " de train de voyageurs		42,09	38,15
" " " " " de locomotive		39,39	35,50
<i>2. Bagages, animaux, marchandises.</i>			
<i>a. Bagages:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,465,16	1,490,88
" " tonne	"	87,52	89,85
" " tonne-kilomètre	Centimes	75,07	73,28
" " voyageur	"	39,63	39,88
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	116,59	122,61
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	1,952	2,034
Par kilomètre de ligne	"	16,74	16,59
Par voyageur	Kilogrammes	4,53	4,44
<i>b. Animaux:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	656,69	549,02
" " tête	"	3,06	3,72
<i>c. Marchandises de toute nature:</i>			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	22,566,00	22,002,18
" " tonne	"	11,09	11,23
" " tonne-kilomètre	Centimes	6,89	7,12
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	160,94	157,60
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	327,417	308,819
Par kilomètre de ligne	"	2,034	1,959
" " d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux	"	2,16	2,11
" " de train de marchandises, y compris bagages et animaux	"	152,12	138,13
" " de locomotive, y compris bagages et animaux	"	84,87	81,35
Produit total des transports par kilomètre de ligne	Francs	38,249,64	36,922,84
<i>3. Recettes diverses.</i>			
Produit par kilomètre de ligne	Francs	1,343,89	1,307,66
Recette totale par kilomètre de ligne	Francs	39,593,53	38,230,50
" " " " de train	"	6,37	5,84
" " " " de locomotive	"	4,82	4,52

3. Trafic et recettes par mois.

1886 Mois	a. Quantités.															
	Voyageurs	Bagages	Ani- maux	Marchandises												Total
				Grande vitesse	Expéditions partielles		Wagons complets									
					1.	2.	Classe générales		Tarifs spéciaux							
							A	B	I.		II.		III.			
									a	b	a	b	a	b		
Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes		
Janvier . .	51,826	219	1,644	1,396	1,569	1,488	1,512	2,675	1,396	8,502	513	4,895	458	15,443	39,847	
Février . .	54,036	201	1,307	1,855	1,849	1,727	1,480	2,683	1,368	8,273	610	7,361	674	13,686	41,566	
Mars . .	78,281	260	1,532	2,191	2,051	1,913	1,754	3,141	1,579	7,573	842	8,525	879	14,988	45,436	
Avril . .	90,801	439	1,464	2,464	1,843	2,163	1,703	2,596	1,261	6,486	613	7,772	761	13,712	41,374	
Mai . . .	90,210	488	3,247	2,744	1,893	2,109	1,660	2,045	1,397	6,461	500	8,051	599	15,339	42,798	
Juin . . .	77,639	375	3,122	2,060	1,603	1,694	1,107	1,689	1,654	6,550	212	7,919	591	14,961	40,040	
Juillet . .	98,116	475	1,324	1,868	1,639	1,950	962	2,009	1,322	6,297	485	9,242	689	14,932	41,395	
Août . .	115,926	566	2,548	2,127	1,722	1,704	1,081	2,151	1,405	5,081	334	9,534	733	14,501	40,373	
Septembre	103,771	473	6,253	1,873	1,916	2,185	1,821	2,569	1,395	6,775	520	8,645	894	15,446	44,039	
Octobre .	96,010	420	9,196	2,404	2,141	2,272	3,444	3,576	1,635	8,339	635	9,647	778	16,185	51,056	
Novembre .	78,731	284	5,331	1,746	1,933	2,393	1,832	3,307	1,667	8,488	565	8,644	529	14,708	45,812	
Décembre .	58,633	212	2,261	2,132	2,024	2,074	2,157	4,132	1,610	8,607	360	8,414	314	15,665	47,489	
Total	993,980	4412	39,229	24,860	22,183	23,672	20,513	32,573	17,689	87,432	6,189	98,649	7,899	179,566	521,225	
Comparé à 1885																
plus . . .	10,594	—	—	—	—	4,761	1,352	—	—	—	—	18,378	575	—	—	
moins . .	—	41	17,902	196	3,088	—	—	3,312	477	29,692	806	—	—	7,419	19,924	

1886 Mois	b. Recettes															
	Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute			
													1886		1885	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Janvier . .	141,153	21	21,290	32	8,163	35	452,339	76	—	—	622,946	64	2,341	90	2,529	18
Février . .	158,092	90	17,665	56	5,083	26	455,023	19	—	—	635,864	91	2,390	47	2,620	93
Mars . . .	284,593	28	25,784	55	7,433	84	515,003	61	—	—	832,815	28	3,130	88	3,431	54
Avril . . .	385,588	70	46,988	18	5,317	31	531,753	33	—	—	969,647	52	3,645	29	3,482	57
Mai	335,358	62	50,389	32	9,092	56	479,152	16	—	—	873,992	66	3,285	69	3,409	02
Juin	249,815	96	35,714	88	5,971	05	424,622	74	—	—	716,124	63	2,692	20	2,904	11
Juillet . . .	320,115	73	35,003	92	3,653	45	437,144	24	—	—	795,917	34	2,992	17	3,159	42
Août	430,435	50	39,779	75	8,126	22	441,381	39	—	—	919,722	86	3,457	60	3,523	30
Septembre .	365,587	65	40,338	77	25,715	12	459,235	02	—	—	890,876	56	3,349	16	3,804	36
Octobre . .	338,471	45	39,437	84	35,283	31	572,387	86	—	—	985,580	46	3,705	19	3,750	10
Novembre . .	235,315	46	25,610	78	20,569	98	524,498	88	—	—	805,995	10	3,030	06	2,956	73
Décembre . .	181,885	98	18,436	45	11,629	76	560,039	00	—	—	771,991	19	2,902	22	2,678	36
Janv. à déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	347,838	18	347,838	18	1,307	66	1,343	89
Total	3,426,414	44	396,440	32	146,039	21	5,852,581	18	347,838	18	10,169,313	33	38,230	49	39,593	51
Comparé à 1885																
plus	—	—	6,707	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
moins . . .	181,022	68	—	—	28,639	81	149,974	83	9,636	93	362,566	84	1,363	02		

3. Trafic et recettes par mois.

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1885		Rang des stations		
				Ex- pédiées	Reçues	Ensemble			Voyageurs	Mar- chandises	d'après le nombre des voyageurs	le poids des ma- chandises	le montant de la recette
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes			
Lucerne . . .	27814	423	1101	11470	9394	20864	729396	78	+1323	+ 280	11	5	4
Ebikon . . .	276	—	9	47	11	58	473	95	— 14	+ 10	46	45	46
Gisikon . . .	1538	2	58	460	909	1369	7618	15	— 21	— 264	43	32	36
Rothkreuz . .	8884	7	333	6871	1368	8239	314552	70	+ 499	— 3235	25	14	7
Immensee . .	13317	14	770	2057	2080	4137	23303	85	— 952	+ 421	18	19	24
Arth-Goldau .	22830	20	580	2172	2211	4383	52226	65	—1775	+ 874	12	18	17
Steinen . . .	18999	15	1031	1233	1105	2338	22091	90	— 330	+ 197	14	27	25
Schwyz . . .	41012	89	4557	4897	5244	10141	139394	70	— 404	+ 1726	4	12	10
Brunnen . . .	36305	157	843	31897	4059	35956	834279	85	—1206	—30067	6	3	2
Sisikon . . .	8201	3	63	19	106	125	3748	25	+ 563	+ 28	29	42	43
Fiuelen . . .	35572	104	799	2560	1538	4098	169813	50	—1186	— 88	7	20	9
Altdorf . . .	28451	66	2350	3944	5167	9111	97085	15	— 341	+ 1072	10	13	13
Erstfeld . . .	31474	35	2568	1214	18147	19361	45482	10	+3752	+ 5046	8	6	19
Amsteg . . .	8968	16	329	904	422	1326	16620	20	— 66	+ 127	24	33	26
Gurtellen . .	4238	1	25	1087	168	1255	7141	25	+ 670	+ 633	36	34	38
Wassen . . .	2341	5	27	1275	503	1778	9182	60	— 199	+ 286	41	31	34
Göschenen . .	18776	114	671	771	2069	2840	139201	95	+ 727	+ 197	15	23	11
Airolo . . .	12260	47	591	661	1705	2366	74157	30	—1307	+ 604	19	26	16
Ambri-Piotta .	4048	12	686	231	783	1014	13953	25	— 207	— 718	37	37	30
Rodi-Fiesso .	3964	4	42	481	529	1010	10512	70	+ 381	— 723	38	38	33
Faido . . .	8238	40	478	617	1628	2245	49365	15	— 466	+ 376	27	28	18
Lavorgo . . .	1723	2	561	839	261	1100	6025	20	— 216	+ 241	42	36	41
Giornico . . .	885	1	29	30	48	78	2113	—	— 91	+ 16	44	44	45
Bodio . . .	3256	4	610	371	327	698	7514	45	+ 283	+ 224	39	39	37
Biasca . . .	20358	48	1470	1787	11810	13597	91983	60	+1633	— 144	13	9	14
Osogna . . .	7587	5	155	10214	402	10616	11345	10	+1179	+ 1014	30	11	32
Claro . . .	6274	3	25	27	59	86	3980	70	— 407	— 48	34	43	42
Castione . . .	6296	5	57	4994	1238	6232	14133	10	+1324	+ 191	33	15	29
A reporter	383885	1242	20818	93130	73291		2896697	08					

	Voyageurs au départ	Bagages	Ani- maux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1885		Rang des stations		
				Ex- pédiées	Reçues	En- semble					d'après le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes			
Report	383885	1242	20818	93130	73291		2896697	08					
Bellinzone . .	79092	251	968	4160	17761	21921	442152	25	—	729	+	983	1 4 6
Giubiasco . .	8228	7	4445	747	1299	2046	25652	15	—	366	+	742	28 30 21
Cadenazzo . .	8525	5	343	160	138	298	6438	35	—	40	—	69	26 40 40
Magadino . .	6865	11	51	652	2617	3269	35450	25	+	458	+	814	32 21 20
S. Nazzaro . .	2984	6	5	63	186	249	3680	95	—	194	+	166	40 41 44
* Ranzo-Gera .	7512	16	3	—	—	—	6869	15	—	69	—	31	— 39
Pino transit .	418	1	2092	5937	34634	40571	813010	66	+	168	+	11421	45 2 3
Rivera-Bironico	5758	4	159	2334	248	2582	8561	—	+	1657	+	573	35 24 35
Taverne . .	9351	7	824	1605	630	2235	15627	10	+	615	+	500	22 29 27
Lugano . . .	76086	476	1053	4352	14703	19055	611927	45	—	178	+	1494	2 8 5
Melide . . .	10877	11	24	3548	2608	6156	24459	85	+	916	—	40	21 17 22
Maroggia . .	14146	12	36	1254	1785	3039	14486	85	—	904	—	263	17 22 28
Capolago . .	15426	25	19	633	1886	2519	23375	45	+	1255	—	395	16 25 23
Mendrisio . .	40433	77	637	1733	4432	6165	105138	50	+	532	+	430	5 16 12
Balerna . .	9238	8	71	6351	4717	11068	90760	75	—	134	+	2996	23 10 15
Chiasso . . .	45479	175	4128	20354	81173	101527	2526635	88	+	832	+	6886	3 1 1
Gordola . .	12037	8	481	410	705	1115	12692	20	+	1461	+	439	20 35 31
Locarno . .	30866	210	1146	4696	14650	19346	299741	94	—	615	+	1302	9 7 8
Traffic avec lignes étran- gères, transit, autorités et particuliers . .	226774	1860	1926	369106	263762	632868	1858117	34	+	2783	—	46103	
Total	993980	4412	39229	521225	521225		9821475	15					
Recettes diverses							347838	18					
Recettes totales							10169313	33					

* Halte à voyageurs

Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1885	
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
I. Trafic avec d'autres services de transport								
Union-Suisse	1347	7743	1631	2374	2978	10117	+ 256	— 1951
Wald-Ruti	9	54	9	32	18	86	— 35	— 135
Ligne du Toggenburg	8	1164	8	63	16	1227	— 17	— 524
Rapperswyl-Pfäffikon	3	—	18	—	21	—	+ 4	—
Rorschach-Heiden	—	—	4	—	4	—	— 1	—
Ligne de l'Appenzell	23	—	25	—	48	—	— 20	—
Ligne du Tössthal	20	463	4	24	24	487	— 15	— 210
Nord-Est Suisse	17264	19619	19578	14664	36842	34283	+ 1597	— 594
Ligne du Bözberg	21	126	30	937	51	1063	— 34	— 58
Wädensweil-Einsiedeln	49	54	6	10	55	64	— 5	— 20
Central-Suisse	12010	13503	12319	12519	24329	26022	— 7906	— 3688
Sud de l'Argovie	1119	2453	2583	1181	3702	3634	+ 336	— 1163
Ligne du Seethal	8	—	6	—	14	—	+ 10	—
Jura-Berne-Lucerne	1035	3824	1587	6033	2622	9857	— 824	+ 2437
Ligne du Bözeli	15	143	10	21	25	164	+ 15	+ 130
Ligne du Jura-Neuchâtelois	54	63	68	16	122	79	+ 122	+ 79
Ligne de l'Emmenthal	10	2573	18	962	28	3535	— 12	— 960
Suisse Occidentale	2024	1882	1766	10	3790	1892	— 478	— 3137
Chemins de fer du Rigi	5475	—	6819	—	12294	—	+ 1424	—
Lac des Quatre-Cantons	101	—	515	—	616	—	+ 376	—
Lacs de Thoune et de Brienz	—	—	2	—	2	—	—	—
Lac de Lugano	—	—	1820	—	1820	—	+ 486	—
Lac Majeur	325	—	213	—	538	—	+ 124	—
Chemins de l'Etat bavarois	59	47	29	735	88	782	+ 26	+ 485
Chemins de l'Etat wurtemberg	34	—	316	88	350	88	— 29	+ 47
Chemins du Grand-Duché de Bade	211	24	711	2149	922	2173	— 150	+ 1777
Chemins de l'Alsace-Lorraine	159	10	318	10768	477	10778	— 209	+ 3973
Chemins du Palatinat	—	—	23	426	23	426	+ 9	+ 292
Chemin du Main-Neckar	151	—	59	91	210	91	+ 55	+ 61
Chemin du Louis-de-Hesse	26	—	63	528	89	528	— 23	+ 148
Direction de Francfort s/M.	14	—	35	96	49	96	+ 10	+ 51
à reporter	41574	53745	50593	53727	92167	107472	— 4908	— 2960

	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1885	
	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Marchan- dises	Voyageurs	Marchan- dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
<i>Report</i>	41574	53745	50593	53727	92167	107472	— 4908	— 2960
Direction de Cologne, rive gauche	37	—	182	65757	219	65757	— 188	+ 3071
Direction de Cologne, rive droite	—	—	—	21773	—	21773	—	— 7151
Dortmund-Gronau-Ensched . . .	—	—	—	100	—	100	—	+ 100
Direction d'Elberfeld	1	—	—	10577	1	10577	+ 1	— 665
Direction d'Erfurt	42	—	135	28	177	28	+ 40	+ 23
Chemins de fer du Brunswick . .	—	—	—	27	—	27	—	— 121
Direction de Magdebourg	—	—	—	178	—	178	—	— 63
Direction de Hanovre	12	—	72	639	84	639	—	— 30
Direction d'Altona	—	—	—	12	—	12	—	+ 12
Chemins de l'Etat saxon	9	—	12	175	21	175	— 13	+ 170
Chemins autrichiens	21	—	25	—	46	—	+ 23	—
Chemins français	598	—	1426	201	2024	201	+ 192	+ 195
Chemins belges et néerlandais . .	206	510	661	6694	867	7204	+ 139	+ 5729
Chemins anglais	369	—	385	—	754	—	+ 161	—
Chemins italiens	40309	19586	38320	19347	78629	38933	— 1829	— 6778
Total du trafic avec d'autres services de transport	83178	73841	91811	179235	174989	253076	— 6382	— 8468
II. Trafic de transit.								
	En provenance des chemins de fer du Rigi		En destination des chemins de fer du Rigi					
Nord-Est Suisse	733	—	2188	—	2921	—	— 192	—
Central-Suisse	43	—	124	—	167	—	— 36	—
Sud de l'Argovie	6	—	8	—	14	—	+ 8	—
Jura-Berne-Lucerne	9	—	—	—	9	—	— 4	—
Suisse Occidentale	1	—	—	—	1	—	+ 1	—
Lac des Quatre-Cantons	8	—	—	—	8	—	—	—
Chemins français	—	—	14	—	14	—	+ 14	—
Chemins belges	—	—	66	—	66	—	+ 66	—
Chemins italiens	—	—	—	—	—	—	— 15	—
	800	—	2400	—				
	En provenance du Lac Majeur		En destination du Lac Majeur					
Nord-Est Suisse	14	—	14	—	28	—	+ 9	—

	En provenance de l'Italie		En destination de l'Italie		Ensemble		Différence comparativement à 1885	
	Voya-geurs	Marchan-dises	Voya-geurs	Marchan-dises	Voya-geurs	Marchan-dises	Voyageurs	Marchan-dises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union-Suisse	234	2886	254	1264	488	4150	— 81	— 2342
Wald-Ruti	—	43	—	5	—	48	—	+ 2
Ligne du Toggenburg	—	254	—	12	—	266	—	— 97
Ligne du Tössthal	—	399	—	—	—	399	—	— 439
Nord-Est Suisse	4620	10813	4819	7780	9439	18593	+ 342	— 4872
Ligne du Bözberg	—	21	12	1	12	22	— 89	— 18
Central-Suisse	5272	7621	4142	9613	9414	17234	— 194	— 1506
Sud de l'Argovie	60	2558	120	644	180	3202	— 56	— 129
Jura-Berne-Lucerne	570	2163	305	2184	875	4347	— 92	— 476
Ligne du Bodeli	—	10	—	—	—	10	—	—
Ligne de l'Emmenthal	—	364	—	6	—	370	— 3	— 825
Suisse Occidentale	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Rigi	13	—	9	—	22	—	— 3	—
Chemins allemands	1905	25194	3172	94840	5077	120034	+ 2410	— 5546
Chemins français	952	—	814	—	1766	—	— 479	—
Chemins belges et néerlandais	732	4395	874	6090	1606	10485	+ 864	— 222
Chemins anglais	1151	6450	1351	—	2502	6450	— 1067	— 868
Voyages circul. internationaux	2548	—	6315	—	8863	—	+ 2969	—
Total du trafic de transit	18871	63171	24601	122439	43472	185610	+ 4372	— 17338
Total général	102049	137012	116412	301674	218461	438686	— 2010	— 25806

6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres			Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
			1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
			Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de	3 à	10	291,480	297,944	1,912,200	1,957,651	21,233	18,834	128,536	106,652
"	11 "	20	208,883	213,298	3,342,491	3,399,338	16,890	19,191	270,601	305,442
"	21 "	30	193,531	196,766	4,941,011	5,030,181	29,580	32,257	760,930	828,739
"	31 "	40	52,062	54,769	1,907,431	2,004,726	11,298	8,758	416,490	345,928
"	41 "	50	38,092	41,020	1,724,590	1,853,929	22,834	28,375	1,075,424	1,342,680
"	51 "	60	18,303	17,582	1,014,244	974,588	7,335	7,321	411,519	407,570
"	61 "	70	17,414	18,778	1,106,879	1,192,858	2,598	2,805	168,440	182,921
"	71 "	80	9,941	11,718	751,543	889,141	3,540	3,076	264,237	230,755
"	81 "	90	4,965	4,485	414,436	375,430	795	1,261	67,813	104,125
"	91 "	100	8,130	8,565	777,775	819,360	913	1,492	86,610	143,726
"	101 "	110	3,760	3,887	396,023	410,764	597	808	62,330	84,581
"	111 "	120	6,236	5,787	721,888	668,696	1,220	1,020	141,314	118,339
"	121 "	130	226	264	28,191	33,037	276	614	34,308	76,048
"	131 "	140	4,640	4,693	626,762	634,410	9,208	9,640	1,280,973	1,339,921
"	141 "	150	3,573	2,832	525,143	415,918	4,784	5,278	692,331	765,732
"	151 "	160	7,115	7,305	1,125,399	1,155,547	8,988	9,147	1,424,852	1,450,135
"	161 "	170	401	440	66,340	72,589	827	1,048	136,588	172,274
"	171 "	180	23,879	19,204	4,200,140	3,379,125	9,939	10,174	1,774,096	1,814,593
"	181 "	190	10,192	9,878	1,902,904	1,845,446	165,942	153,292	30,555,852	28,229,592
"	191 "	200	4,715	4,442	928,941	874,429	983	1,534	193,045	300,612
"	201 "	210	23,208	22,321	4,732,488	4,548,168	30,252	23,218	6,087,259	4,674,954
"	211 "	220	13,462	12,133	2,880,915	2,596,443	182,177	173,430	38,986,549	37,114,399
"	221 "	230	2,501	2,131	560,859	477,739	167	137	37,553	30,805
"	232		36,677	33,738	8,509,064	7,827,216	8,773	8,515	2,035,336	1,975,480
Total			983,386	993,980	45,097,657	43,436,729	541,149	521,225	87,092,986	82,146,003

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1885	4,453	519,179	57,131	10,351	743,388
1886	4,412	540,975	39,229	7,614	596,442

7. Statistique des marchandises par nature.

<i>A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.</i>	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
<i>a. Objets de consommation.</i>					
<i>I. Solides.</i>			<i>C. Matériaux de construction.</i>		
1. Céréales, malt et légumes farineux . . .	83,456	49,790	25. Pierres de taille, pavés, marbre brut	11,742	13,577
2. Farines et produits de minoteries	10,818	9,912	26. Briques et tuiles . .	4,321	5,537
3. Pommes de terre . .	2,472	2,463	27. Ardoises pour toitures	14	62
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	1,848	1,772	28. Pierres à chaux, pierres à gypse	181	80
5. Fruits d'arbres . . .	4,747	4,612	29. Chaux, gypse . . .	2,601	4,724
6. Raisins pour la préparation du vin	2,716	2,991	30. Ciment, trass . . .	2,035	1,462
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier	1,164	1,409	31. Dalles, tuyaux et pierres en ciment . .	206	120
8. Laitages (beurre, fromage, sèret)	8,652	8,885	32. Asphalte	41	12
9. Oeufs	11,722	11,737	33. Pierres taillées, ouvrages en pierre, marbres ébauchés . . .	4,568	5,524
10. Café	1,065	547	34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe	10,130	12,036
11. Succédanés du café .	1,999	2,146	Total	35,839	43,134
12. Sucre raffiné . . .	2,002	2,601	<i>D. Industrie métallurgique.</i>		
13. Sucre brut	270	247	35. Fers bruts, vieux fers et minerais	19,735	23,319
14. Tabac brut et manufacturé	1,169	1,953	36. Fers fabriqués . . .	40,446	53,896
<i>II. Liquides.</i>			37. Rails neufs, roues de wagons, traverses et accessoires	19,343	14,315
15. Lait, y compris lait condensé	102	58	38. Ferronnerie	8,864	8,551
16. Vin, cidre, vinaigre de table	14,718	16,352	39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes	1,580	2,616
17. Bière	2,744	2,670	40. Machines montées . .	3,031	2,244
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,436	1,392	41. Pièces de machines .	10,736	13,831
19. Eaux minérales . .	162	166	Total	103,735	118,772
<i>b. Objets mobiliers.</i>			<i>E. Industrie textile.</i>		
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes . .	2,240	2,522	<i>a. Coton.</i>		
21. Livres et objets d'art	639	566	42. Coton brut	10,507	6,786
Total	156,141	124,791	43. Filés et tissus de coton, bruts	3,365	3,377
<i>B. Combustibles.</i>			A reporter	13,872	10,163
22. Bois à brûler et charbon de bois	10,547	10,543			
23. Tourbe	—	—			
24. Houille, lignite, briquettes et coke . . .	106,718	90,179			
Total	117,265	100,722			

	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	13,872	10,163	<i>J. Industrie de la paille.</i>		
44. Tissus et étoffes de coton	3,867	6,222	63. Ouvrages en paille de tous genres	1,265	1,701
45. Déchets de coton	567	483	<i>K. Industrie du bois.</i>		
<i>b. Lin, chanvre, etc.</i>			64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves	2,837	3,924
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille	5,470	5,766	65. Parqueterie, bois de charronnage ordinaire	876	934
47. Fils, tissus et étoffes de lin, etc.	5,942	5,559	66. Ouvrages en bois	1,524	1,666
<i>c. Soie.</i>			Total	5,237	6,524
48. Déchets de soie, cocons	826	1,218	<i>L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.</i>		
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie	3,186	3,686	67. Couleurs, matières colorantes	1,008	1,041
<i>d. Laine.</i>			68. Bois de teinture	79	555
50. Laine brute, déchets de laine	2,403	3,194	69. Terres à couleurs	220	369
51. Fils, tissus et étoffes de laine	1,197	1,260	70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations de chlore, sel gemme et autres	1,189	931
Total	37,330	37,551	71. Soude	1,029	3,637
<i>F. Tannerie.</i>			72. Sel de cuisine, sel pour le bétail	1,557	1,260
52. Peaux vertes et peaux sèches	882	892	73. Acides, lessives-mères, mordants, vinaigre de bois	1,846	1,920
53. Ecorce	493	515	74. Tartre et lie de vin	1,909	1,703
54. Tannins	69	98	75. Graisses, savons, bougies et chandelles	1,266	1,248
55. Cuirs et ouvrages en cuir	1,237	1,092	76. Matières à matelasser, varechs, crins, etc.	154	209
Total	2,681	2,597	77. Amidon et fécule	242	313
<i>G. Verrerie et Poterie.</i>			78. Quinquina	215	114
56. Verre, verre à vitre, verre en table	2,897	3,403	79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte)	6,819	5,720
57. Verrerie creuse	4,353	3,995	80. Huiles végétales	2,497	2,719
58. Poterie et faïence	1,573	1,863	81. Résine et goudron, produits de résine et de goudron	1,842	3,511
59. Tuyaux en terre de tout genre	210	185	82. Soufre	2,308	2,423
Total	9,033	9,446	83. Alcools	895	582
<i>H. Fabrication du papier.</i>			A reporter	25,075	28,255
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier	4,803	5,540			
61. Papier et carton	1,441	1,538			
62. Papier et carton d'emballage	509	477			
Total	6,753	7,555			

	1885	1886		1885	1886
	Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Report	25,075	28,255	<i>M. Objets servant au transport.</i>		
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs)	1,653	2,268	90. Véhicules	4,443	3,253
85. Glace	664	1,995	91. Caisses et tonneaux vides, emballages . .	5,247	5,425
86. Foin et paille . . .	599	1,103	Total	9,690	8,678
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre	441	678	<i>N. Marchandises non dénommées.</i>		
88. Semences de tout genre, excepté les céréales .	891	692	92. Expéditions partielles	5,480	5,363
89. Engrais de tout genre	1,467	2,588	93. Groupages	15,220	12,330
Total	30,790	37,579	94. Autres charges complètes	4,690	4,482
			Total	25,390	22,175

Récapitulation.	1885	1886	Comparé à 1885		1885	1886
	Tonnes	Tonnes	plus	moins	‰	‰
			Tonnes	Tonnes		
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	156,141	124,791		31,350	28, ⁸⁵	23, ⁹⁴
B. Combustibles	117,265	100,722		16,543	21, ⁶⁷	19, ³²
C. Matériaux de construction	35,839	43,134	7,295		6, ⁶²	8, ²⁸
D. Industrie métallurgique	103,735	118,772	15,037		19, ¹⁷	22, ⁷⁹
E. Industrie textile	37,330	37,551	221		6, ⁹⁰	7, ²⁰
F. Tannerie	2,681	2,597		84	0, ⁵⁰	0, ⁵⁰
G. Verrerie et poterie	9,033	9,446	413		1, ⁶⁷	1, ⁸¹
H. Fabrication du papier	6,753	7,555	802		1, ²⁵	1, ⁴⁵
I. Industrie de la paille	1,265	1,701	436		0, ²³	0, ³³
K. Industrie du bois	5,237	6,524	1,287		0, ⁹⁷	1, ²⁵
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie	30,790	37,579	6,789		5, ⁶⁹	7, ²¹
M. Objets servant au transport	9,690	8,678		1,012	1, ⁷⁹	1, ⁶⁷
N. Marchandises non dénommées	25,390	22,175		3,215	4, ⁶⁹	4, ²⁵
Total général	541,149	521,225		19,924	100, ⁰⁰	100, ⁰⁰

8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes sur transports par chemin de fer						
				par kilomètre de ligne						
		Voyageurs	Marchan- dises	Voya- geurs	Bagages	Ani- maux	Marchan- dises	En- semble	Recettes in- directes	Total
	Kilom.	Nombre	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875 *	67	161,174	12,295	7,404	356	118	1,796	9,674	85	9,759
1876	67	138,577	14,459	6,486	369	160	2,037	9,052	554	9,606
1877	67	115,279	13,427	5,710	340	187	1,961	8,198	636	8,834
1878	67	100,934	13,669	5,095	325	220	2,062	7,702	585	8,287
1879	67	103,736	20,561	5,276	335	192	2,846	8,649	561	9,210
1880	67	125,741	32,915	6,390	378	208	4,013	10,989	728	11,717
1881	67	118,338	28,904	6,074	379	188	3,815	10,456	827	11,283
1882										
1 ^{er} janv.-30 juin	118	83,574	33,625	4,649	365	103	3,333	8,450	368	8,818
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	109,166	119,793	9,369	871	754	9,828	20,822	1742	22,564
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230

* y compris décembre 1874.

9. Dépenses de l'exploitation.

Branches de service	1885						1886					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
<i>I. Administration générale.</i>												
a) Personnel	315,999	11	6,25				315,965	82	5,97			
b) Autres dépenses	65,952	50	1,30	381,951	61	7,55	74,264	32	1,41	390,230	14	7,38
<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>												
a) Personnel	397,008	19	7,85				392,775	34	7,42			
b) Autres dépenses	43,681	72	0,86				48,097	02	0,91			
c) Entretien et réfection de la ligne	702,496	71	13,88	1,143,189	62	22,59	969,507	21	18,32	1,410,379	57	26,65
<i>III. Expédition et mouvement.</i>												
a) Personnel	1,006,979	42	19,90				1,034,213	42	19,55			
b) Autres dépenses	91,950	18	1,81	1,098,929	60	21,71	78,952	14	1,49	1,113,165	56	21,04
<i>IV. Traction.</i>												
a) Personnel	509,995	80	10,08				535,134	39	10,11			
b) Autres dépenses	15,576	01	0,31				14,982	—	0,29			
c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives	656,046	23	12,97				674,710	41	12,75			
d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons	22,148	89	0,42				21,844	45	0,41			
e) Entretien et renouvellement du matériel roulant	361,972	15	7,16	1,565,739	08	30,94	336,064	02	6,35	1,582,735	27	29,91
<i>Total des dépenses directes</i>				4,189,809	91	82,79				4,496,510	54	84,98
<i>V. Dépenses diverses.</i>												
a) Loyers et affermagés	747,705	86	14,78				648,385	39	12,25			
b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires	56	87	0,01				3,600	64	0,07			
c) Autres dépenses	122,145	02	2,42	870,411	75	17,21	142,896	45	2,70	794,882	48	15,02
<i>Total général</i>				5,060,221	66	100,00				5,291,393	02	100,00

10. Dépenses moyennes.

<i>Dépenses.</i>		1885	1886
		Francs	Francs
<i>Administration générale :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		1,435,91	1,467,03
" " fr. 1000 de recettes		36,26	38,37
" " kilomètre de train		0,2312	0,2241
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0075	0,0078
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0013	0,0014
<i>Surveillance et entretien de la ligne :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		4,297,70	5,302,18
" " " train		0,6919	0,8098
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0226	0,0283
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0040	0,0050
<i>Expédition et mouvement :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		4,131,31	4,184,83
" " " train		0,6651	0,6392
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0217	0,0223
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0038	0,0039
<i>Traction :</i>			
dépense par kilomètre de ligne		5,886,24	5,950,13
" " " train		0,9476	0,9088
" " " locomotive		0,7162	0,7043
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0309	0,0317
" " tonne-kilomètre (poids-brut)		0,0055	0,0056
<i>Total des dépenses directes :</i>			
par kilomètre de ligne		15,751,16	16,904,17
" " " train		2,5358	2,5819
" " " parcours utile		2,2066	2,2684
" " " locomotive		1,9166	2,0009
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,0827	0,0901
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0146	0,0159
<i>Dépenses diverses :</i>			
par kilomètre de ligne		3,272,22	2,988,28
" tonne-kilomètre (poids brut)		0,0030	0,0028
<i>Dépenses totales :</i>			
par kilomètre de ligne		19,023,38	19,892,45
" " " train		3,0626	3,0385
" " " parcours utile		2,6650	2,6694
" " " locomotive		2,3148	2,3546
" " " d'essieu de voitures et wagons		0,1000	0,1061
" " tonne-kilomètre (poids brut)		0,0176	0,0187
		Pour cent	Pour cent
Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation		48,05	52,03
" " " " " " de transport		49,73	53,87

11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Admini- stration générale	Surveillance et entretien de la ligne	Expédition et mouvement	Traction	Total	Dépenses diverses	Total général			
	kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10,585	2	10,587	2,89	2,89	18,33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10,421	10	10,431	2,90	2,90	20,34
1877	67	826	2746	2400	2600	8,572	175	8,747	3,07	3,07	21,72
1878	67	672	2225	2074	2228	7,199	277	7,476	2,85	2,85	20,33
1879	67	625	1586	1899	2067	6,177	224	6,401	2,49	2,49	15,45
1880	67	648	1557	1969	2181	6,355	206	6,561	2,27	2,26	12,68
1881	67	584	1593	1905	2329	6,411	221	6,632	2,34	2,34	14,35
1882											
1 ^{er} janv.-30 juin	118	858	2475	2381	4775	10,489	959	11,448	3,05	2,80	16,28
1 ^{er} juillet-31 déc.	252	1116	2719	3775	6551	14,161	2897	17,058	3,12	2,47	10,09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16,875	2746	19,621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15,120	3132	18,252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15,751	3272	19,023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16,904	2988	19,892	3,04	2,67	10,61

* y compris décembre 1874

12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains						Kilomètres de trains	
		Par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de marchandises	Trains de matériaux	Ensemble	1885	1886
A. Lucerne-Chiasso .	231								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .		32	2718	—	2114	—	4832	557292	584823
du 1 ^{er} juin au 14 octobre . .		34,35	2720	—	1948	—	4668	526728	597624
du 15 octobre au 31 décembre		32	1404	—	1109	—	2513	302094	305566
2. <i>Trains spéciaux</i>			6842	—	5171	—	12013	1386114	1488013
			65	—	1212	—	1277	87074	72457
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			6907	—	6383	—	13290	1473188	1560470
			—	—	—	1335	1335	4186	6719
			6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
B. Bellinzzone-Locarno	21								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .		12	1812	—	—	—	1812	25972	25972
du 1 ^{er} juin au 14 octobre . .		12	1632	—	—	—	1632	23392	23392
du 15 octobre au 31 décembre		12	936	—	—	—	936	13416	13416
2. <i>Trains spéciaux</i>			4380	—	—	—	4380	62780	62780
			1	—	—	—	1	—	21
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			4381	—	—	—	4381	62780	62801
			—	—	—	40	40	280	144
			4381	—	—	40	4421	63060	62945
C. Bellinzzone-Luino .	40								
1. <i>Trains réguliers</i>									
du 1 ^{er} janvier au 31 mai . .		12	1510	—	302	—	1812	72480	72480
du 1 ^{er} juin au 14 octobre . .		12	1360	—	272	—	1632	65280	65280
du 15 octobre au 31 décembre		12	780	—	156	—	936	37440	37440
2. <i>Trains spéciaux</i>			3650	—	730	—	4380	175200	175200
			2	—	74	—	76	3680	3040
3. <i>Trains de matériaux</i> . .			3652	—	804	—	4456	178880	178240
			—	—	—	—	—	38	—
			3652	—	804	—	4456	178918	178240
Récapitulation.									
<i>Lucerne-Chiasso</i>		32	6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
<i>Bellinzzone-Locarno</i>		12	4381	—	—	40	4421	63060	62945
<i>Bellinzzone-Luino</i>		12	3652	—	804	—	4456	178918	178240
Total			14940*	—	7187	1375	23502	1719352	1808374

* Le train spécial Luino-Rothkreuz du 10 mai et celui Rothkreuz-Luino du 10 novembre comptent chacun pour deux trains.

13. Parcours des trains.

Mois	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
Janvier . .	134866	138648	3928974	3784960	22478317	21708953	7578540	6199512
Février . .	125162	126276	3832764	3513829	21721043	20123867	7288039	6682225
Mars . . .	140703	140339	4524083	4170737	26131025	23525016	8412311	7280096
Avril. . .	137025	134850	4418834	3965930	25162203	22496930	7841890	6669007
Mai . . .	141615	139577	4685242	4082576	26818389	23181409	8466873	6851901
Juin . . .	136738	150738	4285120	4134968	24161103	23457612	6847866	6243259
Juillet . .	141430	156238	4227274	4183760	23565647	23836083	7356719	6500393
Août . . .	137759	156608	3818254	4097212	21419750	23200361	6216341	6403030
Septembre .	136216	153170	4166746	4239654	23446845	24069712	6654009	6826725
Octobre . .	144223	156530	4628789	4866022	26535205	27695612	7964537	8231082
Novembre .	137642	144166	4234497	4569125	23919531	25839390	7043681	7480142
Décembre .	138893	144394	3858225	4275092	22048305	24424678	6684747	7916048
Ensemble	1652272	1741534	50608802	49883865	287407363	283559623	88355553	83283420
Sur le par- cours italien de la fron- tière suisse jusqu'à Luino du 1 ^{er} janvier au 31 déc.	67080	66840	1648095	1522588	9496210	8795609	—	—
Total	1719352	1808374	52256897	51406453	296903573	292355232	88355553	83283420

Les trains des matériaux sont compris dans ces sommes pour :

1885 :	1886 :
4,504	6,863 kilomètres de trains,
64,466	112,798 kilomètres d'essieux,
289,519	427,141 tonnes-kilomètres (poids brut).

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux sur le tronçon de la „frontière suisse“ à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

1885 :	1886 :
1,647,768	1,734,671 kilomètres de trains,
50,544,336	49,771,067 kilomètres d'essieux,
287,117,844	283,132,482 tonnes-kilomètres (poids brut).
88,355,553	83,283,420 tonnes-kilomètres (poids net).

14. Parc des locomotives fin 1886.

Séries	Catégories	De l'année	Nos.	Nombre	Essieux moteurs
A (E ²)	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre	{ 1874 1883	1 à 4 5 et 6	4 2	8 4
A ^I (F ²)	Locomotives-tender à quatre roues couplées, pour trains locaux et service de manœuvre	1882	11 et 12	2	4
A ^{II} (F ³)	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	13	1	3
A ^{III} (F ²)	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	14	1	2
B (A ² T)	Locomotives à quatre roues couplées et tender séparé, pour trains express et omnibus en plaine	{ 1883 1874	18 à 20 21 à 24	3 4	6 8
B ^I (A ²)	Locomotives-tenders à quatre roues couplées pour trains express et omnibus en plaine	1882	25 à 30	6	12
B ^{II} (A ²)	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	1000	1	2
C (C ³ T)	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	{ 1874 1882	41 à 46 51 à 66	6 16	18 48
C ^I (B ³)	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	{ 1882 1883	81 à 88 89 à 92	8 4	24 12
D (D ⁴ T)	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé pour trains de marchandises en montagne	{ 1882 1883 1886	101 à 115 116 à 123 124 à 127	15 8 4	60 32 16
Total				85	259

L'appareil pour la manœuvre du frein Hardy est adapté à 7 locomotives du type B, 6 du type B^I, 16 du type C et 12 du type C^I;
L'appareil " " " " " Kerting est adapté à 4 locomotives du type C^I;
L'appareil " " " " " frein-vacuum automatique est adopté à 4 locomotives du type C.
2 locomotives du type A^I sont munies du frein vacuum automatique.

15. Parcours des locomotives,

a. Par																
Séries	Nos	Nombre	Allumages	Service de réserve	Service de ma- nœuvre	Kilomètres										
						sur le réseau du Gothard										
						Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Double traction en queue des ex- press et omnibus	Trains mixtes et de mar- chandises	Double traction des trains mixtes et de marchand.	Double traction en queue des trains mixtes et de mar- chandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non armées
des locomotives				Heures	Heures											
A (E ²)	1—6	6	1251	1512	12076	62517	211	—	50	44	—	152	96608	—	34	—
A ^I (F ²)	11—12	2	419	141	616	35241	415	—	—	62	—	—	4928	—	28	—
A ^{II} (F ³)	13	1	206	—	2543	—	—	—	—	58	11	—	20344	—	41	—
A ^{III} (F ²)	14	1	263	12	3374	—	—	—	41	14	—	—	26992	—	18	56
B (A ² _T)	18—24	7	904	345	487	127496	846	40	—	227	—	4343	3896	—	1157	159
B ^{II} (A ²)	25—30	6	1091	8676	115	255800	6524	—	149	755	—	—	920	—	52	—
B ^{II} (A ²)	1000	1	307	842	2406	8224	1061	—	533	460	—	116	19248	—	60	—
C ^{anc.} (C ³ _T)	41—46	6	988	8409	503	520	11401	280	109574	8409	4702	50	4024	156	3570	21
C ^{noouv.} (C ³ _T)	51—66	16	3365	11393	557	321227	35496	4654	79186	5462	1617	416	4456	178	7313	26
C ^I (B ³)	81—92	12	3254	12089	919	327485	11603	1976	28064	14280	5111	150	7352	26	4325	—
D (D ⁴ _T)	101—127	25,52	5042	12105	659	195	10087	185	379025	41349	79495	98	5272	435	47877	96
Locomotives du Gothard		83,52	17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358
Locomotives de Com- pagnies étrangères		—	—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—
Total		—	17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358

b. Par																
Janvier . . .	81	1412	5399	1988	90985	1169	160	47307	3717	6784	72	15904	284	4842	—	—
Février . . .	81	1278	4740	1779	82247	1322	160	43957	3539	6275	32	14232	40	4894	—	—
Mars . . .	81	1437	5173	2026	91026	2817	669	49161	4992	7542	88	16208	—	6164	—	—
Avril . . .	81	1374	4757	1911	88050	8189	1131	46717	4925	6043	66	15288	17	5968	56	—
Mai . . .	83	1429	4799	2016	91168	11439	2005	47735	6168	6214	674	16128	—	6071	50	—
Juin . . .	85	1454	4340	1965	102369	9693	284	46940	4579	6373	1429	15720	—	6425	46	—
Juillet . . .	85	1480	4514	2031	105741	9290	413	48428	5030	6471	2069	16248	—	6188	—	—
Août . . .	85	1441	4583	1997	106787	7931	680	49323	4305	6394	498	15976	—	4897	50	—
Septembre . . .	85	1413	4402	1986	102376	6160	738	50777	6480	7942	17	15888	—	3682	130	—
Octobre . . .	85	1488	4142	2191	97901	7675	673	58351	11200	10840	278	17528	—	4468	26	—
Novembre . . .	85	1450	4057	2178	88653	7507	222	55416	8945	10265	44	17424	53	5096	—	—
Décembre . . .	85	1434	4618	2187	91419	4469	—	52516	7240	9793	58	17496	401	5798	—	—
Total		—	17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358
A déduire: Parcours des locomotives étrangères .		—	—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—
Locomotives du Gothard		—	17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358

par séries et par mois.

séries																	
de locomotives																	
Sur le réseau de la Méditerranée italienne.						Sur la ligne d'Arth-rigi	Total général	Parcours sur			Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilo-mètres par-courus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voi-tures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)	
Total	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction	Haut-le-pied	Total			les lignes de plaine	les lignes de mon-tagne	la ligne du Monte-Cenere		Nos	Kilo-mètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive
159616	—	30	—	—	30	—	159646	159524	—	122	26608	436581	542593	8,61	2937030	46,59	
40674	—	—	—	—	—	460	41134	40566	568	—	20567	1122591	124171	3,43	611978	16,87	
20454	—	—	—	—	—	—	20454	20344	—	110	20454	1320454	2030	18,45	7352	66,83	
27121	—	—	—	—	—	—	27121	27010	—	111	27121	1427121	1152	8,93	8208	63,62	
138164	43800	—	30	—	43830	—	181994	180732	1234	28	25999	1851390	2653803	14,90	15473122	86,88	
264200	—	—	—	—	—	—	264200	264028	172	—	46033	2852900	5127959	19,48	28574548	108,53	
29702	—	—	—	—	—	—	29702	23814	5888	—	29702	100029702	76332	7,30	457289	43,74	
142707	—	120	—	—	120	—	142827	116946	8008	17873	23804	4233270	6171903	44,47	34913765	251,53	
460031	60	5520	—	—	5580	—	465611	63196	361898	40517	29101	5340153	9864570	21,39	55786172	120,97	
400372	10920	6330	18	—	17268	—	417640	92786	51871	272983	34803	8341586	8691487	21,18	50224473	122,41	
564114	—	60	—	—	60	—	564174	48541	467089	48544	22107	12331925	18150713	32,47	103357317	184,93	
2247155	54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288	27712		51406713	24,24	292351254	137,87	
58	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—		697		3978		
2247213	54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288	27712		51407410		292355232		
mois																	
171224	4650	990	—	—	5640	—	176864	82329	66244	28291			3926307	24,39	22544584	140,06	
155698	4200	870	—	—	5070	—	161768	74995	60063	26710			3630117	24,60	20801089	140,99	
178667	4650	930	—	—	5580	—	184247	83796	69650	30801			4300523	25,59	24273883	144,46	
176450	4500	900	—	—	5400	—	181850	82296	68292	31262			4075168	24,47	23127611	138,85	
187652	4665	930	15	—	5610	—	193262	88184	72690	32388			4191884	23,66	23813753	134,44	
193858	4500	900	—	—	5400	—	199258	87817	78523	32918			4248057	23,15	24107807	131,35	
199878	4650	930	—	—	5580	—	205458	91258	80218	33982			4292515	22,69	24472598	129,34	
196841	4650	930	—	—	5580	—	202421	90711	77804	33906			4203437	22,55	23799501	127,65	
194190	4500	930	—	—	5430	—	199620	88077	78943	32600			4368199	23,77	24811812	135,01	
208940	4650	1320	18	—	5988	460	214928	92827	87201	34900			5031226	25,49	28649829	145,14	
193625	4515	1410	15	—	5940	—	200025	88317	80701	31007			4730959	25,91	26753470	146,51	
190190	4650	1020	—	—	5670	—	194860	86938	76399	31523			4409018	24,86	25199295	142,07	
2247213	54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288			51407410	24,24	292355232	137,87	
58	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—			697		3978		
2247155	54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288			51406713		292351254		

16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre des loco- motives	Nombre de journées						Moyennes en % des locomotives journallement						Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le ser- vice de manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre
		en ser- vice des trains	en ser- vice de ma- nœuvre	en ser- vice de réserve	au repos	en répa- rations	Total	en ser- vice des trains	en ser- vice de ma- nœuvre	en ser- vice de réserve	au repos	en répa- rations	Total		
A (E ²)	6	377	870	32	791	120	2,190	17,22	39,73	1,46	36,12	5,47	100	208	72,90
A ^{II} (F ²)	2	416	2	—	66	246	730	56,99	0,27	—	9,04	33,70	100	209	56,35
A ^{II} (F ³)	1	2	209	—	34	120	365	0,55	57,26	—	9,31	32,88	100	221	56,04
A ^{III} (F ²)	1	2	267	—	57	39	365	0,55	73,15	—	15,62	10,68	100	269	74,30
B (A ² _T)	7	884	23	33	872	743	2,555	34,59	0,90	1,29	34,14	29,08	100	130	71,23
B ^I (A ²)	6	1,203	—	231	372	384	2,190	54,93	—	10,55	16,99	17,53	100	200	120,64
B ^{II} (A ²)	1	241	66	—	18	40	365	66,03	18,08	—	4,93	10,96	100	307	81,38
C ^{anc.} (C ³ _T)	6	1,094	—	137	588	371	2,190	49,95	—	6,26	26,85	16,94	100	205	65,22
C ^{nouv.} (C ³ _T)	16	3,249	—	177	1,292	1122	5,840	55,63	—	3,03	22,13	19,21	100	216	79,73
C ^I (B ³)	12	3,142	—	111	647	480	4,380	71,74	—	2,53	14,77	10,96	100	271	95,35
D (D ⁴ _T)	25,52	4,591	1	463	2,416	1,846	9,317	49,28	—	4,97	25,93	19,82	100	180	60,55
Total	83,52	15,201	1,438	1,184	7,153	5,511	30,487	49,86	4,72	3,88	23,46	18,08	100	199	75,92

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

a. Par séries.														
Séries	Bois			Houille			Briquettes			Total*			par kilomètre de locomotive	
	m ³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Ct.
A (E ²)	20,00	115	25	693,250	17,299	05	—	—	—	697,250	17,414	30	4,37	10,91
A ^I (F ²)	13,77	77	35	128,850	3,216	56	4,475	134	25	136,079	3,428	16	3,31	8,33
A ^{II} (F ³)	4,25	23	—	67,100	1,678	08	—	—	—	67,950	1,701	08	3,32	8,32
A ^{III} (F ²)	5,75	33	50	96,700	2,421	14	—	—	—	97,850	2,454	64	3,61	9,05
B (A ² _T)	19,47	110	85	1,250,550	31,215	46	—	—	—	1,254,444	31,326	31	6,89	17,32
B ^I (A ²)	8,49	47	65	1,793,900	44,764	36	—	—	—	1,795,598	44,812	01	6,80	17,00
B ^{II} (A ²)	10,77	59	48	185,500	4,634	86	1,050	31	50	188,704	4,725	84	6,35	15,90
C ^{anc.} (C ³ _T)	10,62	59	84	1,922,600	47,983	15	—	—	—	1,924,724	48,042	99	13,47	33,64
C ^{nouv.} (C ³ _T)	47,52	266	35	5,976,750	149,139	80	8,500	255	—	5,994,754	149,661	15	12,87	32,14
C ^I (B ³)	41,00	233	39	4,460,000	111,253	15	—	—	—	4,468,200	111,486	54	10,70	26,69
D (D ⁴ _T)	82,61	466	61	9,826,750	245,633	77	500	15	—	9,843,772	246,115	38	17,47	43,60
	264,25	1493	27	26,401,950	659,239	38	14,525	435	75	26,469,325	661,168	40	11,44	28,57
b. Par mois.														
Janvier . . .	19,25	125	13	2,120,200	53,005	—	100	3	—	2,124,150	53,133	13	12,01	30,04
Février . . .	23,00	149	50	1,938,850	48,471	25	—	—	—	1,943,450	48,620	75	12,02	30,06
Mars . . .	21,25	116	88	2,165,000	53,042	50	200	6	—	2,169,450	53,165	38	11,77	28,86
Avril . . .	23,75	130	63	2,068,050	50,667	23	3,700	111	—	2,076,500	50,908	86	11,42	27,99
Mai . . .	22,75	125	13	2,150,700	52,692	15	200	6	—	2,155,450	52,823	28	11,15	27,44
Juin . . .	23,25	139	50	2,169,750	54,243	75	1,125	33	75	2,175,525	54,417	—	10,95	27,31
Juillet . . .	27,00	162	—	2,136,500	53,412	50	1,000	30	—	2,142,900	53,604	50	10,43	26,09
Août . . .	24,50	147	—	2,122,850	53,071	25	1,600	48	—	2,129,350	53,266	25	10,52	26,31
Septembre . .	17,50	87	50	2,188,400	55,257	10	550	16	50	2,192,450	55,361	10	10,98	27,73
Octobre . . .	26,75	133	75	2,497,850	63,070	71	4,750	142	50	2,507,950	63,346	96	11,63	29,47
Novembre . .	15,00	75	—	2,423,750	61,199	68	200	6	—	2,426,950	61,280	68	12,13	30,60
Décembre . .	20,25	101	25	2,420,050	61,106	26	1,100	33	—	2,425,200	61,240	51	12,44	31,43
	264,25	1,493	27	26,401,950	659,239	38	14,525	435	75	26,469,325	661,168	40	11,44	28,57

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 24. 98, la tonne ; il était de fr. 25. — en 1885 ; de fr. 26. 75 en 1884, de fr. 32. 79 en 1883 et de fr. 36. 47 en 1882.

*) Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivalait à 200 kgr. de charbon.

18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. par séries.																			
Séries	Huile pour machines			Suif			Huile à graisser			Huile de navette			Graisses diverses			Total			par kilomètre de locomotive
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr. C.
A (E ²)	—	—	—	169,0	142	15	1117,00	696	69	18,00	12	24	2,00	12	90	1,306,00	863	98	8,18 0,54
A ^I (F ²)	—	—	—	4,5	3	94	326,00	204	30	—	—	—	0,10	—	66	330,60	208	90	8,04 0,51
A ^{II} (F ³)	—	—	—	65,0	53	67	144,00	85	80	—	—	—	—	—	—	209,00	139	47	10,22 0,68
A ^{III} (F ²)	—	—	—	70,0	59	94	187,00	115	49	10,00	8	—	0,50	3	—	267,50	186	43	9,87 0,68
B (A ² _T)	1,0	1	30	247,0	205	61	2,812,00	1,734	23	148,00	101	78	0,80	5	22	3,208,80	2,048	14	17,63 1,13
B ^I (A ²)	258,5	313	10	388,0	323	13	3,459,00	2,142	77	—	—	—	0,30	1	89	4,105,80	2,780	89	15,54 1,05
B ^{II} (A ²)	—	—	—	33,0	27	44	326,00	196	73	—	—	—	0,10	—	66	359,10	224	83	12,09 0,76
Canc. (C ³ _T)	—	—	—	436,0	373	57	3,261,00	1,995	32	20,00	13	20	0,10	—	63	3,717,10	2,382	72	26,03 1,67
Cnonv. (C ³ _T)	30,5	36	85	996,5	832	42	10,485,50	6,469	87	761,80	543	04	0,55	3	60	12,274,55	7,885	78	26,36 1,69
C ^I (B ³)	0,5	—	65	1014,0	862	64	8,808,00	5,462	18	937,00	638	62	0,85	5	16	10,760,85	6,969	25	25,76 1,67
D (D ⁴ _T)	247,1	301	88	1399,0	1152	15	17,775,00	10,924	72	496,00	352	30	2,15	13	92	19,919,25	12,744	97	35,31 2,26
	537,6	653	78	4822,0	4036	66	48,700,50	30,028	10	2390,50	1669	18	7,15	47	64	56,458,05	36,435	36	24,39 1,57
b. par mois.																			
Janvier .	38,0	41	80	314,0	314	—	3,476,0	2,780	80	—	—	—	2,15	16	17	3,830,15	3,152	77	21,65 1,78
Février .	37,5	41	25	338,0	338	—	3,209,0	2,117	94	—	—	—	0,70	4	62	3,585,20	2,501	81	22,16 1,55
Mars .	42,0	50	40	385,0	346	50	3,341,5	2,039	22	169,80	135	60	0,10	—	66	3,938,10	2,572	38	21,38 1,40
Avril .	56,5	67	80	444,5	400	03	3,797,0	2,316	17	94,00	75	20	0,25	1	65	4,392,25	2,860	87	24,15 1,57
Mai .	67,5	81	—	453,0	407	70	4,213,0	2,569	93	221,00	176	80	0,35	2	31	4,954,85	3,237	74	25,64 1,68
Juin .	59,0	70	80	424,0	381	60	4,497,0	2,743	17	461,00	313	48	0,55	3	63	5,441,55	3,512	68	27,31 1,76
Juillet .	44,0	52	80	436,0	392	40	4,988,0	3,042	68	327,00	222	36	0,35	2	31	5,795,35	3,712	55	28,21 1,81
Août .	31,0	37	20	426,0	383	40	4,479,0	2,732	19	393,00	267	24	0,15	—	99	5,329,15	3,421	02	26,33 1,69
Septembre	46,5	60	45	455,0	304	85	4,444,0	2,577	52	403,00	265	98	0,05	—	30	5,348,55	3,209	10	26,79 1,61
Octobre .	40,5	52	78	445,5	298	49	4,304,0	2,496	32	201,00	132	66	1,20	7	20	4,992,30	2,987	45	23,23 1,39
Novembre	41,0	53	30	365,0	244	55	4,106,0	2,381	48	69,00	45	54	0,85	3	30	4,581,55	2,728	17	22,90 1,36
Décembre	34,0	44	20	336,0	225	12	3,846,0	2,230	68	52,00	34	32	0,75	4	50	4,268,75	2,538	82	21,91 1,30
	537,6	653	78	4822,0	4036	66	48,700,5	30,028	10	2390,50	1669	18	7,15	47	64	56,458,05	36,435	36	24,39 1,57

Le prix moyen des graisses et huiles est de 64,54 centimes par kg. au lieu de 77,26 centimes en 1885, de 83,14 centimes en 1884, de 87,35 centimes en 1883 et de 86 centimes en 1882.

19. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1874/75 à 1886.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1874) 1875}	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70

Années	p. 1 km. de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive					pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons					pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)					
	Parcours		Consommation				Frais de réparations	Parcours	Consommation				Frais de réparations	Consommation				Frais de réparations
	kilom. d'essieux de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles				tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles		de combustible		de graisses et huiles		
			Kg.	C.	Gr.	C.	C.	Kg.		C.	Gr.	C.	C.	Kg.	C.	Gr.	C.	C.
1874/75	15,5	69,3	9,52	59,07	39,67	3,98	7,895	4,5	0,615	3,82	2,56	0,257	0,510	0,137	0,85	0,57	0,057	0,114
1876	14,2	62,5	6,62	32,79	24,28	2,59	6,723	4,4	0,466	2,31	1,71	0,182	0,473	0,106	0,53	0,39	0,041	0,107
1877	14,1	61,3	5,96	29,40	21,56	2,14	7,013	4,4	0,423	2,09	1,53	0,152	0,498	0,097	0,48	0,35	0,035	0,114
1878	14,0	60,2	5,37	26,71	19,55	2,08	6,346	4,3	0,384	1,91	1,40	0,149	0,453	0,089	0,44	0,32	0,035	0,105
1879	15,7	69,6	5,80	28,60	19,17	1,84	4,313	4,4	0,370	1,82	1,22	0,117	0,275	0,084	0,41	0,28	0,027	0,063
1880	17,8	80,5	5,52	24,48	16,97	1,55	6,320	4,5	0,310	1,38	0,95	0,087	0,355	0,069	0,30	0,21	0,019	0,079
1881	16,3	73,0	5,68	25,02	16,46	1,46	6,483	4,5	0,350	1,54	1,01	0,090	0,399	0,078	0,34	0,23	0,020	0,089
1882	20,3	94,1	12,26	44,71	47,30	4,07	5,215	4,6	0,602	2,20	2,33	0,200	0,256	0,130	0,48	0,50	0,043	0,055
1883	21,5	113,4	11,58	37,97	35,85	3,13	8,448	5,3	0,538	1,77	1,67	0,146	0,392	0,102	0,33	0,32	0,028	0,074
1884	23,5	132,6	12,06	32,26	25,43	2,11	15,195	5,6	0,512	1,37	1,08	0,090	0,645	0,091	0,24	0,19	0,016	0,115
1885	23,2	131,8	11,58	28,98	24,27	1,87	12,983	5,7	0,499	1,25	1,05	0,081	0,560	0,088	0,22	0,18	0,014	0,099
1886	22,2	126,3	11,44	28,57	24,39	1,57	10,865	5,7	0,515	1,29	1,10	0,071	0,4831	0,091	0,23	0,19	0,012	0,086

20. Parc des voitures et wagons fin 1886.

						Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux		
						I	II	III	Total	par voiture	total			
Voitures à voyageurs.														
Série	A ^S	2	voitures à 18 places de 1 ^{re} classe			} salon	36	—	—	36	13,00	26,00	4	
"	A ^S	1	"	"	21		1 ^{re}	21	—	—	21	12,60	12,60	2
"	A	9	"	"	18		1 ^{re}	162	—	—	162	8,65	77,85	18
"	A	9	"	"	21		1 ^{re}	189	—	—	189	11,98	107,82	18
"	A	25	"	"	21		1 ^{re}	525	—	—	525	12,50	312,50	50
"	A ^B	20	"	"	{ 6		1 ^{re}	120	—	—	120	8,50	187,00	40
"	A ^B	20	"	"	{ 24		II ^{me}	—	480	—	480			
"	A ^B	2	"	"	{ 8		1 ^{re}	16	—	—	16			
"	A ^B	2	"	"	{ 24		II ^{me}	—	48	—	48			
"	B	14	"	"	32		II ^{me}	—	448	—	448	8,50	119,00	28
"	B	1	"	"	40		II ^{me}	—	40	—	40	8,70	8,70	2
"	B	9	"	"	36		II ^{me}	—	324	—	324	11,65	104,85	18
"	B	25	"	"	36		II ^{me}	—	900	—	900	12,30	307,50	50
"	B ^{CF}	4	"	"	{ 8		II ^{me}	—	32	—	32	9,40	37,60	8
"	B ^{CF}	4	"	"	{ 28		III ^{me}	—	—	112	112			
"	C	37	"	"	40	III ^{me}	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74	
"	C	9	"	"	55	III ^{me}	—	—	495	495	9,65	86,85	18	
"	C	15	"	"	55	III ^{me}	—	—	825	825	10,00	150,00	30	
"	C ⁴	12	"	"	72	III ^{me}	—	—	864	864	13,40	160,80	48	
"	D	1	"	"	9	II ^{me}	—	9	—	9	8,50	8,50	2	
195						Total	1069	2281	3776	7126	10,37	2022,07	414	
										Force en tonnes		Poids mort en tonnes		
										par fourgon		total		
										par fourgon		total		
Fourgons à bagages.														
Série	F	8	fourgons				6	48		9,40	75,20	16		
"	"	9	"				10	90		9,40	84,60	18		
"	"	20	"				10	200		10,20	204,00	40		
37						Total	9,13	338		9,83	363,80	74		
Wagons à marchandises.														
Série	K (K ^V)	245	wagons couv. pr. bestiaux et march.				par wagon	total		p. wagon	total			
"	K ^C (K)	72	" " " marchandises				10,00	2450,00		7,500	1837,500	490		
"	K ^{RC1} (K ^S)	30	" " " groupages				10,00	720,00		6,600	475,200	144		
"	L ¹ (L)	45	" découv. " marchandises				12,50	375,00		8,850	265,500	60		
"	"	105	" " " " "				12,50	562,50		5,775	259,875	90		
"	M ² (M)	18	" pour le transport des pierres				12,50	1312,50		5,950	624,750	210		
"	"	28	" " " " "				15,00	270,00		5,775	103,950	36		
"	M ¹ (M)	5	" " " " "				15,00	420,00		5,950	166,600	56		
"	M ^{R1}	5	" " " " "				12,50	62,50		5,100	25,500	10		
"	N	8	" " " " rails				12,50	62,50		7,050	35,250	10		
"	"	12	" " " " de longs bois				12,50	100,00		4,600	36,800	16		
"	OKH (K)	2	" " " " " "				12,50	150,00		4,800	57,600	24		
"	OKT (K)	1	" de secours				10,00	20,00		6,600	13,200	4		
"	OLF ¹ (L)	150	" pour l'éclairage des tunnels				10,00	10,00		8,500	8,500	2		
"	OMG	1	" en fer pr. le transp. de la houille				12,50	1875,00		6,800	1020,000	300		
"	S	65	" à réservoir de gaz				15,00	15,00		10,500	10,500	2		
792						Total	10,00	650,00		4,600	299,000	130		
829						Total: fourgons et wagons	11,43	9055,00		6,620	5239,725	1584		
							—	9393,00		—	5603,525	1658		
Sont munis du frein Hardy: 42 voitures A, 15 voitures AB, 45 voitures B, 2 voitures C et 11 fourgons F.														
"	"	"	"	Koerting:	1	"	3	"	—	2	"	2	"	
"	"	"	"	vacuum-automatique:	—	—	2	"	2	B ^{CF} , 2	"	2	"	
"	"	"	"	chauffage à vapeur:	6	"	13	"	8	B, 9	"	—	—	

21. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

a. Parcours des voitures et wagons.

	Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1885	1886	1885	1886	1885	1886
1. <i>Parcours des voitures et wagons du Gothard.</i>						
a) Sur le réseau du Gothard	7,099,548	7,985,506	9,292,042	10,850,448	16,391,590	18,835,954
b) Sur les chemins de fer suisses	1,350,638	1,461,786	3,649,894	4,161,794	5,000,532	5,623,580
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . .	1,001,386	1,220,620	4,565,116	7,303,512	5,566,502	8,524,132
<i>et wagons du Gothard . .</i>	9,451,572	10,667,912	17,507,052	22,315,754	26,958,624	32,983,666
2. <i>Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.</i>						
a) Voitures et wagons du Gothard	7,099,548	7,985,506	9,292,042	10,850,448	16,391,590	18,835,954
b) Voitures et wagons étrangers :						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses .	839,102	778,864	4,103,446	4,521,402	4,942,548	5,300,266
2. Fourgons des Postes fédérales	—	—	982,149	1,012,172	982,149	1,012,172
3. Voitures et wagons d'autres pays . . .	882,353	947,506	26,586,276	23,066,249	27,468,629	24,013,755
4. Wagons-lits	823,886	721,718	—	—	823,886	721,718
<i>Parcours total des voitures et wagons du Gothard et</i>						

Durant l'exercice, 40,176 (44,336 en 1885) voitures et wagons étrangers, fourgons postaux non compris, ont circulé sur les lignes du Gothard, tandis que 36,813 (29,026 en 1885) voitures et wagons du Gothard ont passé sur les lignes étrangères.

b. Utilisation des voitures et wagons.

1. Voitures à voyageurs.

	1884:	1885:	1886:
Rapport entre le nombre de places occupées	I ^e classe 21,66 %	27,04 %	22,95 %
	II ^e " 29,17 "	29,54 "	28,64 "
	ensemble 29,28 "	29,37 "	26,92 "
Nombre de places vides pour une place occupée	I ^e classe 4,62	3,70	4,36
	II ^e " 3,43	3,38	3,49
	III ^e " 3,13	3,33	3,71
	ensemble 3,41	3,40	3,71

2. Wagons à marchandises.

Utilisation de la force (tonnage) des wagons 37,16% 39,32 % 38,28 %

**22. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons
de 1874/75 à 1886.**

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieux de voi- tures et wagons	Tonnes-kilo- mètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilo- mètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Prix		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)	Montant		par kilo- mètre d'essieu	par tonne- kilomèt. (p. b.)
			kg.	gr.	gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1874) 1875)	4,021,126	18,019,825	3,570	0,888	0,198	3,587	03	0,089	0,020	12,130	37	0,302	0,067
1876	3,434,844	15,109,874	1,706	0,496	0,113	1,842	84	0,054	0,012	17,792	03	0,518	0,118
1877	2,657,604	11,562,922	1,631,5	0,614	0,141	1,666	21	0,063	0,015	6,804	37	0,256	0,059
1878	2,426,976	10,435,809	1,778,5	0,733	0,170	1,589	49	0,065	0,015	10,793	50	0,485	0,103
1879	2,733,461	12,025,251	2,288,4	0,837	0,190	1,965	57	0,072	0,016	6,970	40	0,255	0,058
1880	3,413,778	15,457,352	2,274	0,666	0,147	1,909	09	0,056	0,012	8,243	21	0,241	0,053
1881	3,049,136	13,672,983	2,085,5	0,684	0,153	1,677	50	0,055	0,012	17,361	31	0,569	0,127
1882	25,842,847	119,403,953	11,175,05	0,432	0,094	9,359	04	0,036	0,008	47,228	61	0,183	0,040
1883	49,313,213	259,861,264	19,202,5	0,389	0,074	11,898	10	0,024	0,005	155,200	71	0,315	0,060
1884	50,281,467	283,171,247	6,298,15	0,125	0,022	2,770	12	0,006	0,001	142,894	53	0,284	0,050
1885	52,257,605	296,904,804	11,088,90	0,212	0,037	3,455	94	0,007	0,001	131,046	39	0,251	0,044
1886	51,407,410	292,355,232	14,963,50	0,291	0,051	4,189	67	0,008	0,001	143,298	45	0,278	0,049

23. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Saindoux			Suif			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	734,00	198	18	—	—	—	—	—	—	2,00	1	60	736,00	199	78
Février . .	535,00	144	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535,00	144	45
Mars . . .	870,00	243	60	—	—	—	—	—	—	0,50	1	25	870,50	244	85
Avril . . .	1522,00	426	16	—	—	—	25,00	22	50	—	—	—	1547,00	448	66
Mai	1732,00	484	96	—	—	—	90,00	81	—	0,50	1	25	1822,50	567	21
Juin	1933,00	541	24	—	—	—	50,00	45	—	—	—	—	1983,00	586	24
Juillet . .	2347,00	657	16	—	—	—	55,00	49	50	0,50	1	25	2402,50	707	91
Août . . .	1774,00	496	72	20,00	22	—	35,00	31	50	—	—	—	1829,00	550	22
Septembre	1184,00	260	48	—	—	—	25,00	16	75	—	7	68	1209,00	284	91
Octobre .	1245,00	273	90	—	—	—	10,00	6	70	2,00	5	—	1257,00	285	60
Novembre	574,00	126	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574,00	126	28
Décembre	198,00	43	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198,00	43	56
	14648,00	3896	69	20,00	22	—	290,00	252	95	5,50	18	03	14963,50	4189	67

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons : 0,291 gramme.

Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons : 0,008 centime.

24. Dépenses pour le service de la traction (redevances non déduites).

Nature des dépenses	Montants		Totaux		Par kilo- mètre de locomotive		Par kilomètre de train		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne- kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
A. Personnel.												
(appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)												
1. Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)	35,820	09			1,548		1,981		0,0637		0,0123	
2. Personnel des locomotives et visiteurs des voitures et wagons :												
a. Chefs des dépôts et leurs aides	24,582	35			1,062		1,359		0,0478		0,0084	
b. Mécaniciens et chauffeurs . . .	392,932	17			16,976		21,729		0,7643		0,1344	
c. Visiteurs et aides-visiteurs . . .	24,437	51			1,056		1,352		0,0475		0,0083	
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons) . . .	87,378	60			3,775		4,832		0,1700		0,0299	
			565,150	82		24,417		31,253		1,0993		0,1933
B. Matières pour les locomotives, voitures et wagons												
1. Combustibles :												
a. locomotives	661,168	40			28,566		36,563		1,2861		0,2262	
b. voitures et wagons	5,408	26			0,234		0,299		0,0105		0,0019	
2. Graisses et huiles :												
a. locomotives	36,435	36			1,573		2,015		0,0709		0,0125	
b. voitures et wagons	4,189	67			0,181		0,232		0,0081		0,0014	
3. Eclairage :												
a. locomotives	4,729	80			0,204		0,262		0,0092		0,0016	
b. voitures et wagons	13,281	08			0,574		0,734		0,0258		0,0045	
4. Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable :												
a. locomotives	17,002	72			0,735		0,940		0,0331		0,0058	
b. voitures et wagons	1,261	95			0,055		0,069		0,0025		0,0004	
			743,477	24		32,122		41,114		1,4462		0,2543
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	251,466	70			10,865		13,906		0,4891		0,0860	
2. Voitures	84,440	53			3,648		4,669		0,1643		0,0289	
3. Wagons	58,857	92			2,543		2,255		0,1145		0,0201	
			394,765	15		17,056		21,830		0,7679		0,1350
D. Dépenses diverses.												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes . .	4,634	17			0,200		0,257		0,0090		0,0016	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment des remises et dortoirs	4,586	96			0,198		0,254		0,0089		0,0016	
3. Complètement et entretien de l'inventaire pour le service de la traction (à l'exclusion de celui pour les ateliers)	6,605	88			0,286		0,365		0,0129		0,0022	
4. Divers	28	80			0,001		0,001		0,0000		0,0000	
			15,855	81		0,685		0,877		0,0308		0,0054
			1,719,249	02		74,280		95,074		3,3442		0,5890

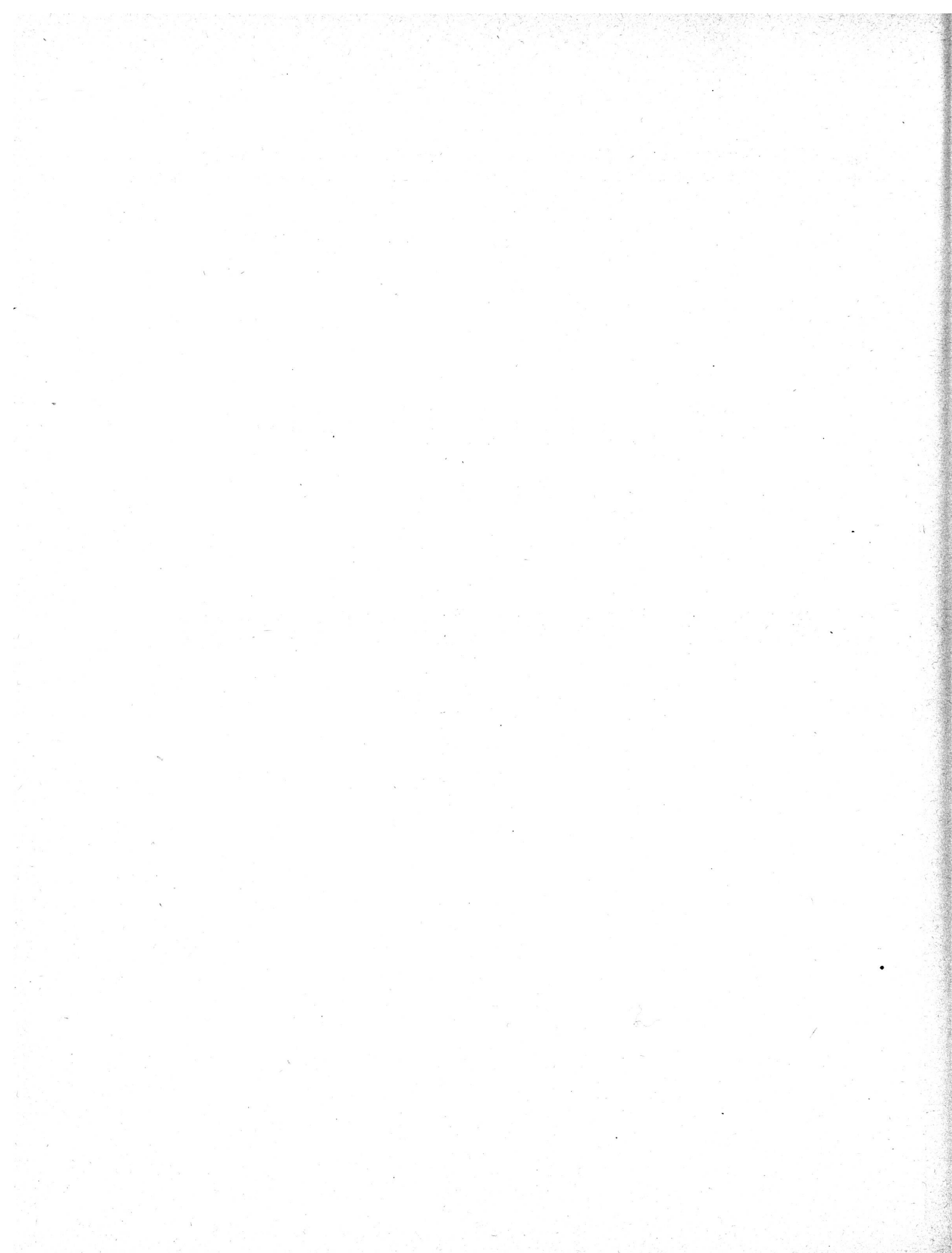
Observation. Les redevances payées par les chemins de fer italiens de la Méditerranée pour le service de la traction sur la ligne Luino-Pino (frontière), pour le service commun de la gare de Chiasso, etc. etc., n'ont pas été défalquées des postes ci-dessus.

25. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service de la traction de 1874 à 1886 par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut).

Chap. IV. A. 1 à 3. Personnel						Chap. IV. B. 1a—4a Consommation de matières par les locomotives				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	107,019	28	41,173	2,661	0,5939	166,954	19	64,233	4,152	0,9265
1876	75,441	82	31,231	2,196	0,4993	88,003	05	36,432	2,562	0,5824
1877	66,435	30	35,200	2,499	0,5745	61,861	06	32,777	2,328	0,5350
1878	48,821	63	28,149	2,012	0,4678	51,953	25	29,955	2,141	0,4978
1879	46,079	57	26,452	1,686	0,3831	54,950	77	31,545	2,010	0,4569
1880	47,853	81	24,928	1,402	0,3095	52,897	22	27,556	1,550	0,3421
1881	49,167	14	26,221	1,612	0,3595	51,451	85	27,439	1,687	0,3763
1882	324,173	74	25,536	1,254	0,2715	639,078	76	50,322	2,472	0,5352
1883	631,353	67	27,542	1,280	0,2430	968,820	67	42,261	1,965	0,3728
1884	563,111	18	26,366	1,120	0,1989	761,148	13	35,638	1,514	0,2688
1885	565,559	35	25,097	1,082	0,1904	720,865	05	31,989	1,379	0,2428
1886	565,150	82	24,417	1,099	0,1933	719,336	28	31,078	1,399	0,2461

Chap. IV. B. 1b—4b. Consommation de matières par les voitures et wagons						Chap. IV. C. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	4,357	63	1,676	0,108	0,0241	32,652	31	12,562	0,812	0,1811
1876	4,572	68	1,893	0,133	0,0302	34,033	11	14,089	0,991	0,2252
1877	2,654	36	1,406	0,100	0,0233	20,039	44	10,618	0,754	0,1733
1878	2,333	82	1,346	0,096	0,0223	21,799	58	12,569	0,898	0,2089
1879	2,739	71	1,573	0,100	0,0228	14,482	92	8,314	0,530	0,1204
1880	2,782	57	1,450	0,081	0,0180	20,375	70	10,615	0,597	0,1318
1881	2,584	13	1,378	0,085	0,0189	29,517	—	15,741	0,968	0,2159
1882	23,653	02	1,862	0,092	0,0198	113,439	37	8,932	0,438	0,0950
1883	31,337	02	1,365	0,063	0,0120	348,843	67	15,217	0,707	0,1342
1884	31,120	04	1,458	0,062	0,0110	465,967	21	21,817	0,926	0,1645
1885	23,973	54	1,064	0,046	0,0081	423,627	99	18,799	0,811	0,1427
1886	24,140	96	1,044	0,047	0,0082	394,765	15	17,056	0,768	0,1350

Chap. IV. D. 1 à 4. Dépenses diverses						Dépenses totales				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
	Fr.	C.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.
1874/75	8,863	16	3,410	0,220	0,0492	319,846	57	123,054	7,953	1,7748
1876	3,497	27	1,448	0,102	0,0231	205,547	93	85,093	5,984	1,3602
1877	2,588	94	1,372	0,097	0,0224	153,579	10	81,373	5,778	1,3285
1878	2,103	54	1,213	0,087	0,0201	127,011	82	73,232	5,234	1,2169
1879	1,239	28	0,711	0,045	0,0103	119,492	25	68,595	4,371	0,9935
1880	1,457	81	0,760	0,043	0,0094	125,367	11	65,309	3,673	0,8108
1881	1,259	23	0,672	0,041	0,0092	133,979	35	71,451	4,393	0,9798
1882	10,045	13	0,791	0,039	0,0082	1,110,390	02	87,443	4,295	0,9297
1883	16,057	08	0,700	0,033	0,0062	1,996,412	11	87,085	4,048	0,7682
1884	20,461	26	0,958	0,041	0,0072	1,841,807	82	86,237	3,663	0,6504
1885	16,400	20	0,728	0,031	0,0055	1,750,426	13	77,677	3,350	0,5895
1886	15,855	81	0,685	0,031	0,0054	1,719,249	02	74,280	3,344	0,5880



COMPTE ANNUEL ET BILAN

DE LA COMPAGNIE DU GOTHARD

ET

COMPTES DES FONDS SPÉCIAUX

POUR L'ANNÉE 1886.



Cinquième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						
I. Transport des voyageurs			3,426,414	44		
II. Transport des bagages, animaux et marchandises (y compris les émoluments accessoires, ainsi que les recettes des entrepôts et du service de camionnage).						
a. Bagages	396,440	32				
b. Animaux	146,039	21				
c. Marchandises de toute nature (y compris les transports de numéraire et de valeurs et l'indemnité de l'administration des postes pour le transport de colis postaux) . . .	5,852,581	18	6,395,060	71		
					9,821,475	15
B. Recettes diverses.						
I. Loyers et affermages.						
a. Pour gares et sections de ligne	111,873	29				
b. Pour matériel roulant (échange et affermage)	134,101	39				
c. Pour locations diverses de tout genre (bâti- ments, biens-fonds, locaux postaux, restaurants, logements pour le personnel, terrains, talus, droit d'affichage dans les salles d'attente, etc.)	82,529	05				
			328,508	73		
II. Produit de services auxiliaires.						
a. Ateliers	—	—				
b. Usine à gaz	3,758	52				
c. Economat et magasin des imprimés	12,218	77				
d. Service de télégraphie privée	436	35				
			16,413	64		
			2,915	81		
III. Autres recettes					347,838	18
Total des recettes					10,169,313	33

du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1886.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
1. Administration générale.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)						
1 ^o Autorités administratives (assemblée générale, conseil d'administration, direction et censeurs)	63,610	25				
2 ^o Secrétariat de la Direction, traducteurs, chancellerie, archives et bureau de registration . .	56,609	38				
3 ^o Bureau de revision des comptes, comptabilité centrale et caisse principale	52,167	75				
4 ^o Bureau du contentieux et des réclamations . .	6,942	58				
5 ^o Bureau commercial et agences commerciales .	50,015	09				
6 ^o Contrôle de l'exploitation et bureau de la statistique	71,390	84				
7 ^o Inspection des télégraphes et télégraphistes de l'administration générale	9,948	48				
8 ^o Portiers et concierges de l'administration générale	5,281	45				
			315,965	82		
<i>B. Dépenses diverses.</i>						
1 ^o Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, journaux, insertions, ports et télégrammes . .	56,063	67				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	11,856	89				
3 ^o Complètement et entretien de l'inventaire . .	4,505	11				
4 ^o Divers	1,838	65				
			74,264	32	390,230	14
II. Surveillance et entretien de la voie.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)						
1 ^o Ingénieur en chef et son personnel de bureau	55,063	62				
2 ^o Ingénieurs de la voie et leurs aides	44,333	73				
3 ^o Chefs de districts (piqueurs) et leurs remplaçants	31,294	06				
4 ^o Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	226,980	54				
5 ^o Gardes-stations [aiguilleurs] (1/3 de leur traitement)	35,103	39				
			392,775	34		
<i>B. Travaux d'entretien et de renouvellement.</i>						
1 ^o Terrassements et ouvrages d'art	282,544	02				
2 ^o Voie de fer	514,106	12				
3 ^o Bâtiments	54,097	51				
4 ^o Télégraphe, signaux et bornage	80,811	14				
5 ^o Déblayage de la neige et de la glace	37,948	42				
			969,507	21		
<i>A reporter</i>			1,362,282	55	390,230	14

Cinquième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>Report . .</i>			1,362,282	55	390,230	14
C. Dépenses diverses.						
1° Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	8,795	59				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (y compris maisons de gardes et guérites)	3,491	57				
3° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	10,358	61				
4° Complètement et entretien de l'inventaire . .	25,077	06				
5° Indemnités pour usage temporaire de terrains et dommages aux cultures (loyers non compris)	132	—				
6° Divers	242	19	48,097	02	1,410,379	57
III. Expédition et mouvement.						
A. Personnel.						
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours, uniformes, etc.)						
1° Inspecteur principal de l'exploitation et son personnel de bureau, contrôle central du matériel	60,534	98				
2° Chefs de gares et de stations et leur personnel						
a. Chefs de gares et de stations, receveurs, agents aux bagages, aux marchandises et aux entrepôts, aides, télégraphistes, contrôleurs du matériel, gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs, portiers et leurs remplaçants fr. 358,517. 62						
b. Gardes-stations (² / ₃ de leur traitement) „ 70,206. 81						
c. Gardes de nuit, lampistes, facteurs aux bagages, chargeurs, hommes d'équipe, ouvriers pour la manœuvre des plaques-tournantes et des chariots transbordeurs . . „ 183,596. 99	612,321	42				
3° Personnel des trains (chefs de trains, conducteurs et gardes-freins)	361,357	02	1,034,213	42		
B. Dépenses diverses.						
1° Fournitures de bureau, imprimés (y compris les billets, les frais d'impression et de publication des horaires, etc.), frais de reliure, insertions, ports et télégrammes	31,115	98				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, éclairage des gares et stations . . .	31,428	98				
3° Complètement et entretien de l'inventaire des stations (y compris les bâches et les appareils télégraphiques)	13,014	46				
4° Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares, pour les appareils télégraphiques, etc.	1,558	26				
5° Plombage des marchandises et camionnage .	1,617	21				
6° Divers	217	25	78,952	14	1,113,165	56
A reporter . .					2,913,775	27

du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1886.

<i>Dépenses.</i>		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report .</i>						2,913,775	27
IV. Traction et matériel.							
<i>A. Personnel.</i>							
(Traitements, salaires, déplacements, indemnités, primes de parcours et d'économies, uniformes, etc.)							
1 ^o Chef du service de la traction et son personnel de bureau (bureau central du service de la traction)		33,748	05				
2 ^o Personnel des machines et visiteurs du matériel							
a. Chefs des dépôts et leurs auxiliaires	fr. 23,446. 07						
b) Mécaniciens et chauffeurs	370,590. 02						
c) Visiteurs du matériel et leurs aides	23,473. 24						
3 ^o Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs de voitures et wagons)		417,509	33				
		83,877	01				
<i>B. Matières consommées par le matériel roulant.</i>				535,134	39		
1 ^o Combustibles							
a. pour locomotives	fr. 620,951. 24						
b. pour voitures et wagons	4,114. 35						
2 ^o Suif et graisses		625,065	59				
a. pour locomotives	fr. 32,962. 42						
b. pour voitures et wagons	3,654. 95						
3 ^o Huile pour éclairage		36,617	37				
a. pour locomotives	fr. 4,462. 43						
b. pour voitures et wagons	12,880. 04						
4 ^o Matières servant au nettoyage, à la désinfection et à l'étoupage, eau et sable		17,342	47				
a. pour locomotives	fr. 16,334. 32						
b. pour voitures et wagons	1,195. 11						
		17,529	43				
<i>C. Entretien et renouvellement du matériel roulant.</i>				696,554	86		
1 ^o Locomotives et tenders		206,948	43				
2 ^o Voitures		76,640	25				
3 ^o Wagons		52,475	34				
				336,064	02		
<i>D. Dépenses diverses.</i>							
1 ^o Fournitures de bureau, imprimés, frais de reliure, insertions, ports et télégrammes		4,366	80				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (notamment aussi des remises et dortoirs) [casernes]		4,319	59				
3 ^o Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté l'outillage, etc. des ateliers)		6,266	81				
4 ^o Divers		28	80				
				14,982	—		
<i>A reporter .</i>						1,582,735	27
						4,496,510	54

Cinquième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1886.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses.						
<i>Report</i>					4,496,510	54
V. Dépenses diverses.						
<i>A. Loyers et affermages.</i>						
1° Pour gares et sections de ligne	309,577	47				
2° Pour matériel roulant (échange et location) .	322,518	29				
3° Pour locations diverses (bureaux et magasins de l'administration générale, du service de surveil- lance et entretien, du service d'expédition et mouvement, de la traction, de l'économat, etc.)	16,289	63				
<i>B. Pertes sur les services auxiliaires.</i>			648,385	39		
1° Ateliers	—	—				
2° Usine à gaz	—	—				
3° Economat et magasin des imprimés	3,600	64				
<i>C. Autres dépenses.</i>			3,600	64		
1° Frais judiciaires	5,081	15				
2° Assurance contre l'incendie (immeubles, meubles, locomotives, voitures et wagons, approvisionne- ments, marchandises chargées)	22,418	78				
3° Assurances et indemnités pour accidents (per- sonnel de l'exploitation et voyageurs)	50,240	34				
4° Assurances et indemnités de transport	11,371	39				
5° Frais de transport par suite d'interruption de la ligne	—	—				
6° Impôts et droits	1,475	14				
7° Allocations aux caisses de secours et de pensions, aux caisses de secours pour malades, gratifications	52,171	65				
8° Divers	138	—				
			142,896	45	794,882	48
Total des dépenses					5,291,393	02

Clôture de compte.

<i>Total des recettes d'exploitation</i>	10,169,313	33
<i>Total des dépenses d'exploitation</i>	5,291,393	02
<i>Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation</i>	4,877,920	31

Comptes des fonds spéciaux. Fonds de renouvellement.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1886</i>			2,260,517	11		
1 ^o Versement ordinaire pour 1886	633,303	—				
2 ^o Intérêts	90,400	—				
3 ^o Autres recettes	—	—				
			723,703	—		
<i>Total</i> .					2,984,220	11
Dépenses.						
1 ^o Renouvellement de la superstructure	394,415	63				
2 ^o Renouvellement du matériel d'exploitation	23,663	66				
	418,079	29				
moins : le produit de la vente de vieux matériel	111,203	65				
			306,875	64		
3 ^o Pour buts divers			—	—		
<i>Total</i> . .					306,875	64
<i>Situation au 31 décembre 1886</i>					2,677,344	47
<i>Total comme ci-dessus</i>					2,984,220	11

Justification de la situation au 31 décembre 1886.

	Fr.	C.
Val. nom. fr. 280,000. — obligations 4 % de l'emprunt fédéral	280,000	—
„ „ 95,000. — „ 4 % du Central-Suisse	95,000	—
„ „ 563,000. — „ 4 % du Nord-Est Suisse	563,000	—
„ „ 400,000. — „ 4 % du Jura-Berne-Lucerne	400,000	—
„ „ 200,000. — „ 4 % de la Banque de Lucerne	200,000	—
„ „ 100,000. — „ 4 % de la Banque fédérale à Berne	100,000	—
„ „ 250,000. — „ 4 % de la Ville de Milan à 95	237,500	—
„ „ 350,000. — „ 4 % de la Ville de Rome à 96	336,000	—
„ „ 465,844. 47 actuellement encore en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	465,844	47
	2,677,344	47

Comptes des fonds spéciaux.
Fonds de réserve.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1886</i>			368,403	20		
1 ^o Versement ordinaire pour 1886	100,000	—				
2 ^o Intérêts	14,720	—				
3 ^o Autres recettes	—	—	114,720	—		
<i>Total</i>					483,123	20
Dépenses.						
	—	—	—	—		
<i>Total</i>					—	—
<i>Situation au 31 décembre 1886</i>					483,123	20
<i>Total comme ci-dessus</i>					483,123	20

Justification de la situation au 31 décembre 1886.

Val. nom. fr. 10,000. — obligations 4 % du Nord-Est Suisse	10,000	—
„ „ 50,000. — „ 4 % de la Banque cantonale de Bâle-Campagne	50,000	—
„ „ 200,000. — „ 4 % de la Banque de Schaffhouse	200,000	—
„ „ 154,000. — „ 4 % de la Ville de Lucerne	154,000	—
„ „ 69,123. 20 actuellement encore en compte-courant auprès de la Compagnie du Gothard	69,123	20
	483,123	20

Comptes des fonds spéciaux.

Fonds destiné à récompenser les actes éminents.

	Fr.	C.	F.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
<i>Situation au 1^{er} janvier 1886</i>			43,663	22		
1 ^o Allocation en 1886	—	—				
2 ^o Intérêts	2,248	07				
3 ^o Autres recettes	—	—	2,248	07		
<i>Total</i> .					45,911	29
Dépenses.						
	—	—	—	—		
<i>Total</i> .					—	—
<i>Situation au 31 décembre 1886</i>					45,911	29
<i>Total comme ci-dessus</i> .					45,911	29

Justification de la situation au 31 décembre 1886.

	Fr.	C.
Val. nom. fr. 30,000. — obligations 5% du Gothard III ^e série	30,000	—
„ „ 15,000. — „ 4% du Gothard	15,109	60
Créance à la Caisse d'épargne et de prêts du canton de Lucerne	801	69
<i>Total comme ci-dessus</i> .	45,911	29

Compte de profits et pertes.

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
1 ^o a. Solde ordinaire au 31 décembre 1885	202,022	68		
à déduire: montant sorti ultérieurement du fonds de construction à la charge du compte de 1885	4,870	36		
	197,152	32		
b. Solde extraordinaire au 31 décembre 1885	276,429	19	473,581	51
2 ^o Excédent des recettes de l'exploitation			4,877,920	31
3 ^o Produit de capitaux disponibles			729,068	49
4 ^o Intérêts pour capitaux employés à la construction de nouvelles lignes			—	—
5 ^o Produit d'entreprises accessoires			—	—
6 ^o Sommes prélevées sur les fonds spéciaux			306,875	64
7 ^o Solde passif à reporter			—	—
<i>Total</i> .			6,387,445	95
Dépenses.				
1 ^o Solde passif			—	—
2 ^o Excédent des dépenses de l'exploitation			—	—
3 ^o Intérêts en comptes-courants et provisions (différences de cours, frais occasionnés par le paiement de titres et coupons échus)			18,915	88
4 ^o Intérêts des emprunts consolidés			3,798,993	04
Val. nom. fr. 60,115,000. — obligations 4%				
" " " 30,404,000. — " 5%				
5 ^o Perte sur l'exploitation d'entreprises accessoires			—	—
6 ^o Sommes affectées à des amortissements et versements au fonds de construction :				
a. amortissements de capitaux	130,000	—		
b. diminutions sur l'actif	—	—		
c. fonds de construction	288,546	58	418,546	58
7 ^o Versements dans les fonds spéciaux (y compris les in- térêts de ces fonds)			838,423	—
8 ^o Pour buts divers			5,780	99
9 ^o A la disposition des actionnaires				
a. à distribuer: 3½ % de dividende	1,190,000	—		
b. solde à reporter au 1 ^{er} janvier 1887	116,786	46	1,306,786	46
<i>Total</i> .			6,387,445	95

Compte de capital.

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
1. Solde actif de l'année de 1885			12,021,992	73
2. Versements de capitaux			117,000	—
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation :				
a. pour amortissements de capitaux	130,000	—		
b. pour diminutions sur l'actif	—	—		
c. pour augmenter le fonds de construction	288,546	58	418,546	58
4. Produits de ventes et remboursements			168,537	68
5. Solde passif à reporter			—	—
<i>Total des recettes</i>			12,726,076	99
Dépenses.				
1. Solde passif de l'année précédente			—	—
2. Remboursement de capitaux, obligations 4 %			130,000	—
3. Dépenses de construction			926,382	43
4. Pertes de cours, etc.			121,589	45
5. Augmentation de la participation à d'autres chemins de fer			—	—
6. Frais d'installation des entreprises accessoires			—	—
7. Dépréciation de fonds disponibles			—	—
8. Solde actif à reporter			11,548,105	11
<i>Total des dépenses</i>			12,726,076	99

Quinzième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1 ^o Versement de subventions	—	—		
2 ^o Versements sur les actions	—	—		
3 ^o Obligations émises	—	—	—	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1 ^o Produit net du compte effets et valeurs, lettres de change et intérêts	—	—		
2 ^o Produits de loyers et affermages	—	—		
3 ^o Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	7,503	60		
4 ^o Excédent des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service pendant la période de construction	—	—		
5 ^o Divers	—	—	7,503	60
Total des recettes			7,503	60

concernant les dépenses de construction pour l'année 1886.

<i>Dépenses.</i>	Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	—	—	—	—	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1 ^o Perception du capital-subvention (ports) . . .	—	—	—	—	—	—
2 ^o Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . .	—	—	—	—	—	—
3 ^o Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . .	—	—	—	—	—	—
III. Administration centrale (non compris le bureau technique central).						
1 ^o Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—	—	—	—	—
2 ^o Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—	—	—	—	—
3 ^o Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—	—	—	—	—
4 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs	—	—	—	—	—	—
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	19,186	16	7,132	32	12,053	84
2 ^o Frais de bureau	1,825	97	1,509	35	316	62
3 ^o Divers	2	80	—	—	2	80
Sections.						
4 ^o Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	—	—	76,251	12	<i>*76,251</i>	<i>12</i>
5 ^o Frais de bureau	—	—	802	14	<i>*802</i>	<i>14</i>
6 ^o Divers	16	30	4,231	37	<i>*4,215</i>	<i>07</i>
<i>B. Expropriations.</i>						
1 ^o Commissariat et avocats	7,274	38	—	—	7,274	38
2 ^o Autorités	4,266	75	865	82	3,400	93
3 ^o Indemnités	85,591	08	9	—	85,582	08
4 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
A reporter . . .	118,163	44	90,801	12	27,362	32

* Les nombres en italique représentent un excédent de recettes sur les dépenses par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

Quinzième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

<i>Dépenses.</i>	Dépenses de construction		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>	118,163	44	90,801	12	27,362	32
<i>C. Infrastructure.</i>						
1 ^o Terrassements et murs de soutènement . . .	34,957	25	3,473	71	31,483	54
2 ^o Tunnels	33,509	31	48,916	93	<i>*15,407</i>	<i>62</i>
3 ^o Ponts, ponceaux et aqueducs	351	73	—	—	351	73
4 ^o Routes et chemins	3,451	29	—	—	3,451	29
5 ^o Travaux de défense des rives	23,186	99	798	50	22,388	49
6 ^o Empierrement (ballastage)	11,933	27	270	20	11,663	07
7 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>D. Superstructure.</i>						
1 ^o Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	7,482	99	12	40	7,470	59
2 ^o Rails	14,417	06	—	—	14,417	06
3 ^o Attaches des rails	2,801	49	—	—	2,801	49
4 ^o Pose de la voie	6,281	56	312	25	5,969	31
5 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>E. Bâtiments.</i>						
1 ^o Bâtiments aux voyageurs	23,869	53	—	—	23,869	53
2 ^o Halles à voyageurs	1,866	40	3	95	1,862	45
3 ^o Trottoirs	916	23	—	—	916	23
4 ^o Halles à marchandises	39,386	57	701	12	38,685	45
5 ^o Dépôts de machines et remises à voitures . .	80,329	95	427	27	79,902	68
6 ^o Ateliers	—	—	154	63	<i>*154</i>	<i>63</i>
7 ^o Dépendances de tout genre	7,894	24	685	63	7,208	61
8 ^o Maisons de gardes et d'aiguilleurs	13,846	25	49	65	13,796	60
9 ^o Rampes de chargement	1,093	45	—	—	1,093	45
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	19,443	33	135	—	19,308	33
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—	—	—	—	—
12 ^o Jardins	—	—	—	—	—	—
13 ^o Divers	—	—	—	—	—	—
<i>F. Installations mécaniques (y compris la maçonnerie).</i>						
1 ^o Changements et croisements de voie	10,597	25	—	—	10,597	25
2 ^o Plaques tournantes	1,746	50	—	—	1,746	50
3 ^o Chariots transbordeurs	7,320	30	4,759	41	2,560	89
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives	347	72	57	20	290	52
5 ^o Grues de chargement	107	21	320	46	<i>*213</i>	<i>25</i>
6 ^o Ponts à bascule	3,399	42	189	41	3,210	01
7 ^o Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	8,631	19	380	45	8,250	74
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	8,190	60	205	25	7,985	35
<i>A reporter</i>	485,522	52	152,654	54	332,867	98

** Les nombres en italique représentent un excédent de recettes sur les dépenses par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.*

concernant les dépenses de construction pour l'année 1886.

<i>Dépenses.</i>	Dépenses de construction.		Produits d. ventes et remboursements		Dépenses nettes.	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Report</i>	485,522	52	152,654	54	332,867	98
<i>G. Télégraphie de service</i>	—	—	558	—	<i>*558</i>	—
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 ^o Bornage	—	—	330	85	<i>*330</i>	<i>85</i>
2 ^o Clôtures	6,462	46	1,561	95	4,900	51
3 ^o Barrières et lisses au passage de routes et chemins	366	—	—	—	366	—
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	17	12	—	—	17	12
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
<i>Construction.</i>						
1 ^o Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	—	—	3,007	81	<i>*3,007</i>	<i>81</i>
2 ^o Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—	—	—	—	—
<i>Exploitation.</i>						
3 ^o Locomotives et tenders	237,965	94	150	—	237,815	94
4 ^o Voitures et wagons	169,261	63	443	68	168,817	95
5 ^o Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	9,492	90	1,784	—	7,708	90
6 ^o Outillage des ateliers	5,366	05	25	25	5,340	80
7 ^o Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	1,727	81	518	—	1,209	81
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>	10,200	—	—	—	10,200	—
<i>Total des dépenses</i>	926,382	43	161,034	08	765,348	35

Clôture de compte.

	Fr.	C.
<i>Total des recettes</i>	7,503	60
<i>Total des dépenses</i>	765,348	35
<i>Total des dépenses nettes</i>	<i>757,844</i>	<i>75</i>

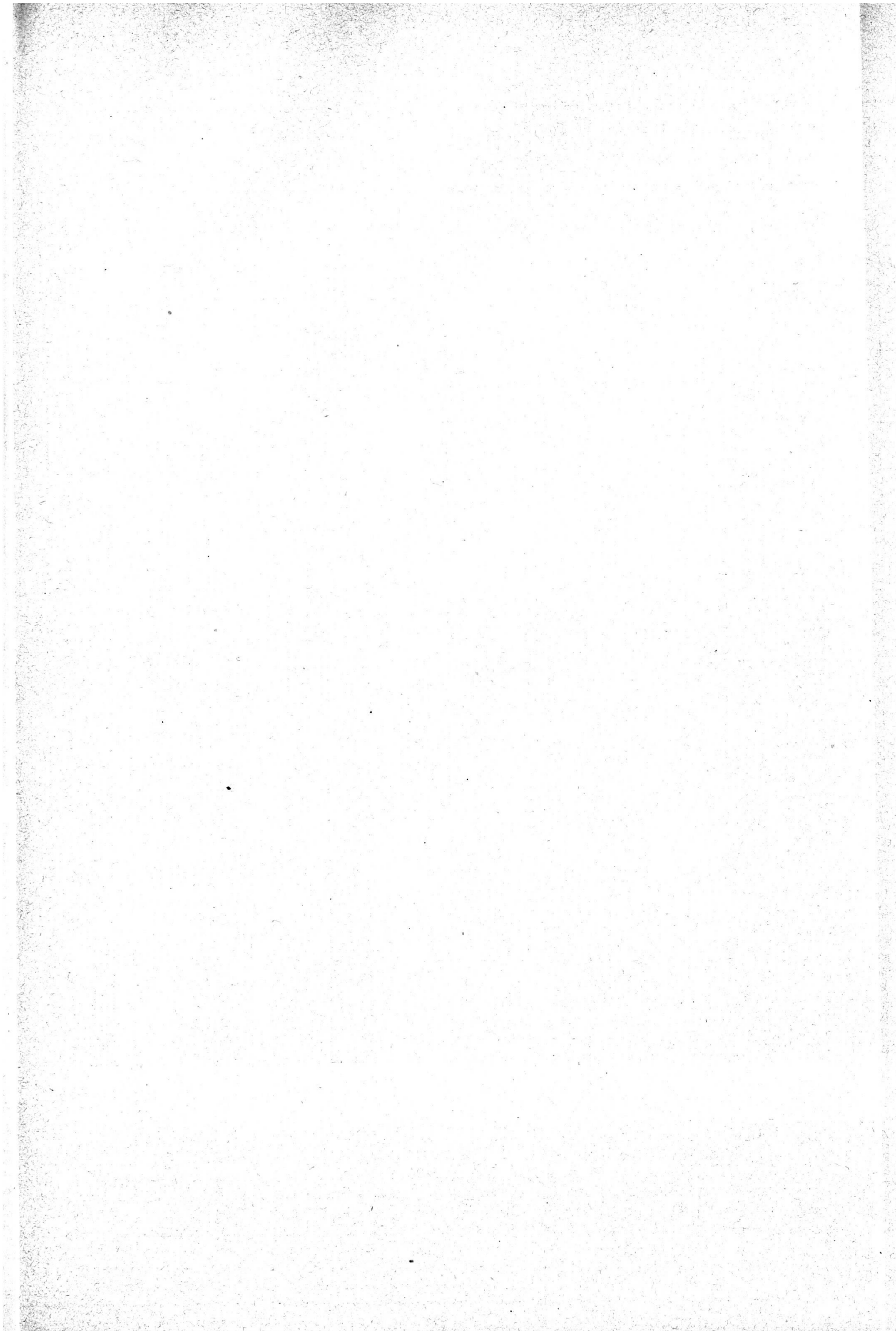
* Les nombres en italique représentent un excédent de recettes sur les dépenses par suite de ventes, amortissements, reports et remboursements.

Bilan

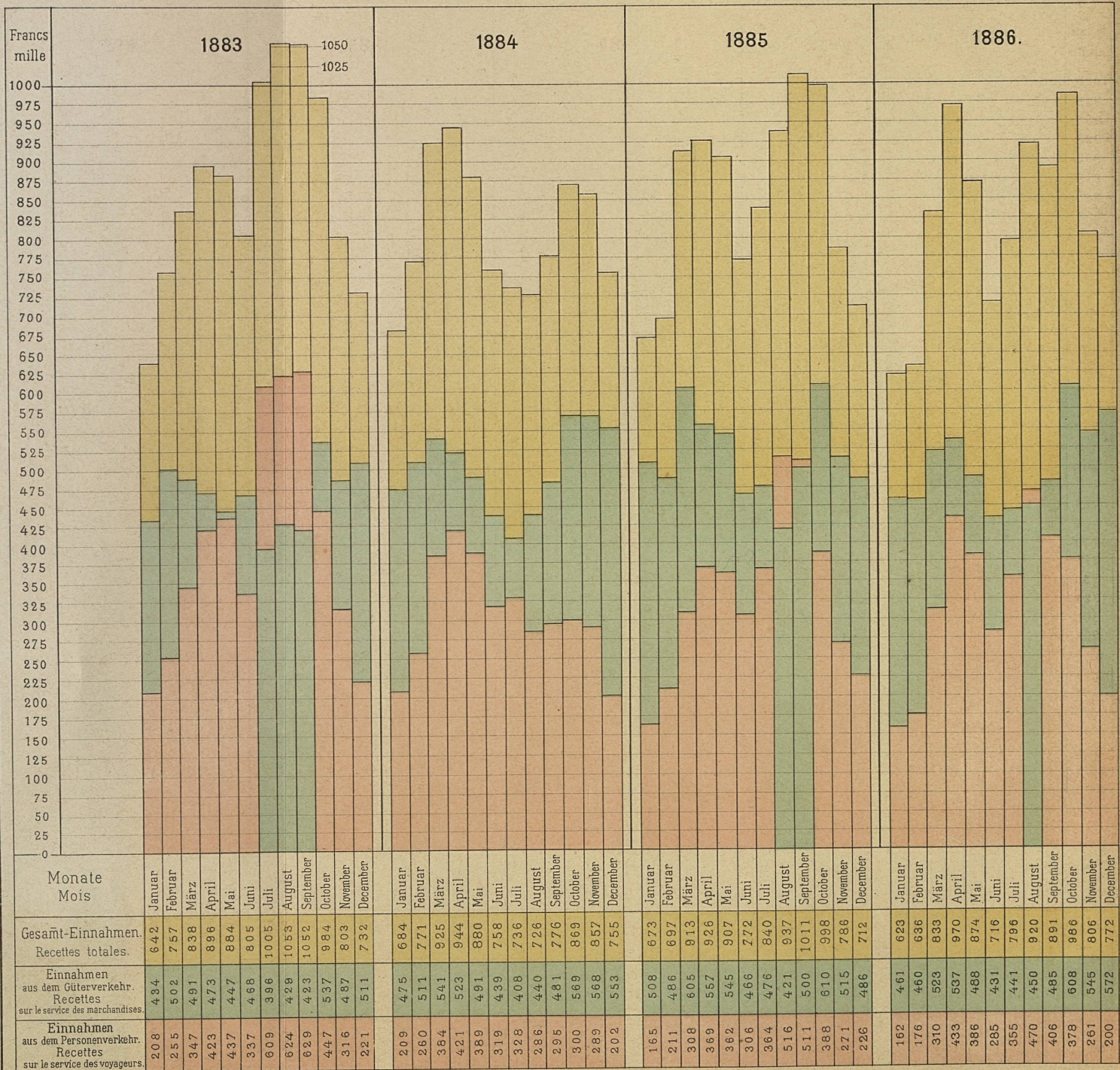
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Actif.						
A. Capitaux non encore versés:						
1 ^o Actions			—	—		
2 ^o Emprunts consolidés			—	—		
3 ^o Subventions			—	—	—	—
B. Capitaux dépensés:						
1 ^o Chemin de fer et installations fixes)	206,954,129	15				
2 ^o Matériel roulant)	10,040,603	89				
3 ^o Mobilier et ustensiles)	1,210,124	92	218,204,857	96		
4 ^o Pertes de cours sur les actions			2,970,150	—		
5 ^o Dépenses à amortir:						
montant au 31 décembre 1885	12,061,122	61				
à ajouter: pertes de cours et frais de l'em-						
prunt 4 ^o /o pour 1886	121,589	45				
à déduire:	12,182,712	06				
I. quote d'amortissement pour 1884: fr. 120,000. —						
II. quote d'amortissement pour 1885: „ 130,000. —						
III. quote d'amortissement pour 1886: „ 130,000. —	380,000	—				
6 ^o Participation à d'autres entreprises			11,802,712	06		
7 ^o Frais d'installation des entreprises accessoires			—	—		
8 ^o Dépenses pour constructions inachevées:						
a) Bâtiment d'administration	190,957	50				
b) Ateliers centraux	30,449	89				
c) Embranchements Lucerne - Immensee et						
Zug-Arth	88,696	85				
d) 18 objets de moindre importance	104,775	95	414,880	19	233,392,600	21
C. Fonds disponibles:						
1 ^o Caisse, lettres de change et dépôts en						
banque			4,594,394	35		
2. Effets et valeurs			10,486,660	—		
3 ^o Biens-fonds disponibles			569,126	07		
4 ^o Approvisionnements en matériaux et pièces						
de réserve			1,340,336	67		
5 ^o Débiteurs divers			1,001,126	43	17,991,643	52
D. Solde passif du compte de profits et pertes .					—	—
Total de l'actif					251,384,243	73

annuel

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Passif.						
A. Capital social (actions)					34,000,000	—
B. Emprunts consolidés :						
emprunt 5 ⁰ / ₀			30,404,000	—		
emprunt 4 ⁰ / ₀	60,495,000	—				
à déduire :						
I. remboursement pour 1884 fr. 120,000. —						
II. remboursement pour 1885 „ 130,000. —						
III. remboursement pour 1886 „ 130,000. —						
	380,000	—	60,115,000	—	90,519,000	—
C. Subventions					119,000,000	—
D. Dettes courantes :						
1. Titres et coupons échus			1,745,625	65		
2. Intérêts au prorata du temps non encore échus			177,925	—		
3. Cautionnements d'entrepreneurs et de fournisseurs			17,197	—		
4. Créanciers divers			450,416	82	2,391,164	47
E. Fonds spéciaux.						
1. Fonds de renouvellement			2,677,344	47		
2. Fonds de réserve			483,123	20		
3. Fonds d'amortissement			—	—		
4. Fonds divers			—	—		
					3,160,467	67
F. Capital amorti et fonds de construction . . . (intérêts accumulés des capitaux disponibles, destinés à des buts de construction).					1,006,825	13
G. Solde actif du compte de profits et pertes					1,306,786	46
Total du passif					251,384,243	73



Betriebs - Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschufs.
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

