

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 14 (1885)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise:	Page.
Question de l'exécution des lignes Lucerne-Immensee et Zug-Goldau	5
Abolition de la surtaxe pour voyageurs sur la ligne du Monte-Cenero	8
II. Organes de la Compagnie.	
Organisation de l'administration générale	8
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	8
Représentation au dehors	9
Construction d'un nouveau bâtiment d'administration	9
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration	9
III. Finances.	
<i>Capitaux de la Compagnie</i>	9
Subventions	9
Actions	9
Obligations (conversion de l'emprunt 5 % en un emprunt 4 %)	10
<i>Emploi du capital social</i>	11
<i>Etat des capitaux de construction disponibles</i>	11
<i>Etat de la rubrique du bilan „dépenses à amortir“</i>	11
<i>Etat du compte d'effets et valeurs</i>	11
<i>Etat du compte de bien-fonds</i>	13
<i>Etat du fonds de renouvellement</i>	13
<i>Etat du fonds de réserve</i>	13
<i>Etat du fonds de construction (compte de capital)</i>	13
<i>Etat des cautionnements</i>	15
IV. Construction.	
1. Organisation du service technique	16
2 Parachèvement des lignes en exploitation	17
a) Expropriations	17
b) Infrastructure de la pleine voie	17
c) Tunnel du St-Gothard	19
d) Agrandissement de gares et de stations	20
e) Bâtiments de la pleine voie	21
f) Télégraphe et signaux	21
g) Bornage, clôtures, etc.	21
h) Inventaire pour l'exploitation	21
3. Etudes préliminaires techniques pour l'exécution de nouvelles lignes	23

	Page
4. Construction des ateliers de réparations	23
5. Questions de décomptes non liquidés	24
V. Exploitation.	
A. Dispositions de tarifs	24
Service des voyageurs et des bagages	24
Service des marchandises	26
B. Horaires et circulation des trains	28
C. Recettes et statistique du trafic	29
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	31
E. Résultats financiers	41
F. Services auxiliaires	44
1. Ateliers	44
2. Usine à gaz	45
G. Divers	46
1. Accidents	46
2. Contrats d'assurances	47
3. Caisses de prévoyance	48
a) Caisse de secours et de pensions pour les employés	48
b) Caisses de secours pour les ouvriers malades	49
c) Fonds destiné à récompenser des actes éminents dans le service de l'exploitation	49
H. Etat du personnel	50

ANNEXES.

- A. Tableaux statistiques.
- B. Compte annuel et bilan, comptes des fonds spéciaux pour 1885.
- C. Représentation graphique des résultats de l'exploitation en 1883, 1884 et 1885.

