Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 13 (1884)

Anhang: Annexes

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANNEXES

TABLEAUX STATISTIQUES, COMPTES ET BILANS

1. Trafic et recettes par nature.

A Recettes sur transports par chemin de fer.	Quantités				Produit					
	1883		1884		1883			1884		
I. Voyageurs.	Voyageurs	%	Voyageurs	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
a. à taxe normale:										
simple course . . Ie classe	77050	7.30	49229	5.27	1049378	91	23.66	651460	09	19.55
„ „ . . IIe „	206059	19.51	154210	16.52	1475999	71	33.27	1069808	40	32.11
„ „ . . IIIe „	315048	29.83	288486	30.90	838522	58	18.91	671505	05	20.15
b. à taxe réduite:										
aller et retour . . Ie „	7484	0.70	4130	0.44	68983	30	1.56	35078	87	1.05
„ „ „ . . IIe „	94390	8.94	66732	7.15	350846	27	7.91	190512	45	5.72
„ „ „ . . IIIe „	266526	25.24	242206	25.95	263209	08	5.94	186816	06	5.61
abonnements . . IIe „	2604	0.25	1956	0.21	1629	20	0.05	1376	60	0,04
„ . . IIIe „	22212	2.10	24576	2.63	4665	30	0.10	5155	70	0.15
écoles et sociétés, et billets d'excursion Ie „	883	0.08	2226	0.24	18481	95	0.41	46103	79	1.38
„ „ IIe „	6879	0.65	11257	1.21	69802	75	1.57	79436	56	2.38
„ „ IIIe „	36184	3.43	54674	5.86	268979	39	6.07	349730	51	10.50
billets de famille . Ie „	128	0.01	58	0.01	297	60	0.01	185	45	0.01
„ „ „ . IIe „	5245	0.50	6706	0.72	5522	16	0.13	6320	14	0.19
„ „ „ . IIIe „	7545	0.72	12331	1.32	3006	55	0.07	4448	96	0.13
transports militaires IIIe „	1467	0.14	6922	0.74	6343	31	0.13	23197	75	0.70
billets pour indigents étrangers. . . IIIe „	359	0.03	572	0.06	1685	88	0.04	1592	40	0.05
transports de police	2980	0.28	3898	0.42	4716	95	0.11	6383	56	0.19
billets d'ouvriers . IIIe „	3000	0.29	3310	0.35	2700	—	0.06	2838	75	0.09
Total	1056043	100.00	933479	100.00	4434770	89	100.00	3331951	09	100.00
Récapitulation par classes:										
Ie classe	85441	8.09	55643	5.96	1137141	76	25.64	732828	20	21.99
IIe „	315221	29.85	240861	25.81	1903800	09	42.93	1347454	15	40.44
IIIe classe	655381	62.06	636975	68.23	1393829	04	31.43	1251668	74	37.57
Total	1056043	100.00	933479	100.00	4434770	89	100.00	3331951	09	100.00

	Quantités				Produit					
	1883		1884		1883			1884		
II. Bagages, animaux et marchandises.	Tonnes		Tonnes		Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
a. bagages	4,915	—	3990	—	418491	19	—	349879	64	—
	Têtes	%	Têtes	%						
b. animaux . . . Ie classe	1623	3.01	1333	2.35						
IIe „	29406	54.50	27093	47.81	219472	83	—	171677	86	—
IIIe „	8565	15.88	11334	20.00						
IVe „	14357	26.61	16913	29.84						
Total	53951	100.00	56673	100.00	219472	83	—	171677	86	—
	Tonnes		Tonnes							
c. marchandises de toute nature:										
messageries (grande vitesse)	26615	5.86	26464	5.26						
expéditions partielles classe 1	25116	5.53	28741	5.71						
„ „ „ 2	17017	3.74	18398	3.65						
wagons complets:										
classe générale A . . .	20431	4.49	30092	5.98						
„ „ B . . .	32615	7.17	32353	6.43						
tarifs spéciaux: I a . . .			27678	5.50	5325779	30	99.04	5758617	26	98.80
b . . .			86325	17.15						
II a . . .			5865	1.17						
b . . .	332827	73.21	74208	14.74						
III a . . .			4770	0.95						
b . . .			168421	33.46						
droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, au départ et à l'arrivée, etc).					51762	55	0.96	70193	82	1.20
Total	454621	100.00	503315	100,00	5377541	85	100.00	5828811	08	100.00
Produit total des transports	. . . .		. . . .		10450276	76	90.19	9682319	67	91.85
B. Recettes diverses	. . . .		. . . .		1136520	92	9.81	858938	50	8.15
Total général des recettes	. . . .		. . . .		11586797	68	100.00	10541258	17	100.00

2. Résultats moyens.

Longueur exploitée : 266 kilomètres.		1883	1884
1. Voyageurs.			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	16,672,07	12,526,13
„ „ voyageur	„	4,20	3,57
„ „ voyageur et par kilomètre	Centimes	8,05	7,56
Parcours moyen de chaque voyageur	Kilomètres	52,15	47,21
Ramené à la longueur totale des lignes, le nombre des voyageurs de toutes les classes ensemble a été		207,055	165,694
Nombre de voyageurs par kilomètre de ligne		3,970	3,509
„ „ „ „ „ d'essieu de voiture		5,22	4,80
„ „ „ „ „ de train de voyageurs		51,18	42,87
„ „ „ „ „ de locomotive		45,67	39,25
2. Bagages, animaux, marchandises.			
a. Bagages :			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	1,573,27	1,315,34
„ „ tonne	„	85,14	87,69
„ „ tonne-kilomètre	Centimes	73,52	75,08
„ „ voyageur	„	39,62	37,48
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	115,80	116,79
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	2,139	1,752
Par kilomètre de ligne	„	18	15
Par voyageur	Kilogrammes	4,65	4,27
b. Animaux :			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	825,08	645,41
„ „ tête	„	4,06	3,03
c. Marchandises de toute nature :			
Recette par kilomètre de ligne	Francs	20,216,32	21,912,82
„ „ tonne	„	11,82	11,58
„ „ tonne-kilomètre	Centimes	7,25	7,42
Parcours moyen de chaque tonne	Kilomètres	163,05	156,00
Ramené à la longueur totale des lignes	Tonnes	278,677	295,187
Par kilomètre de ligne	„	1,709	1,892
„ „ d'essieu de wagon, y compris bagages et animaux	„	2,09	2,02
„ „ de train de marchandises, y compris bagages et animaux	„	130,41	155,57
„ „ de locomotive, y compris bagages et animaux		74,17	83,95
Produit total des transports par kilomètre de ligne	Francs	39,286,74	36,399,70
3. Recettes diverses.			
Produit par kilomètre de ligne	Francs	4,272,63	3,229,09
Recette totale par kilomètre de ligne	Francs	43,559,39	39,628,79
„ „ „ „ de train	„	7,00	6,84
„ „ „ „ de locomotive	„	5,23	5,08

3. Trafic et recettes par mois.

1884 Mois	a. Quantités														
				Marchandises											
					Expéditions partielles		Wagons complets								
							Classes générales		Tarifs spéciaux*						Total
									I		II		III		
	Voyageurs	Bagages	Animaux	Grande vitesse	1.	2.	A	B	a	b	a	b	a	b	
	Nombre	Tonnes	Têtes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes
Janvier .	53,868	199	2,391	1,817	2,654	1,316	2,704	3,241	1,944	4,409	258	5,118	38	11,786	35,285
Février .	63,858	209	2,081	2,464	2,673	1,382	2,578	2,619	3,515	6,618	321	5,976	28	13,596	41,770
Mars . .	80,771	280	1,937	2,846	3,107	1,634	3,705	2,669	3,239	5,590	719	7,437	391	11,842	43,179
Avril . .	80,900	415	2,461	2,782	2,661	1,567	4,077	3,004	2,120	6,330	393	5,876	261	14,557	43,628
Mai . .	78,247	513	6,534	2,791	2,514	1,593	1,814	2,928	1,907	4,906	423	6,660	458	14,717	40,711
Juin . .	80,137	383	4,683	2,807	2,472	1,513	2,193	2,773	1,624	4,013	447	6,006	563	14,162	38,573
Juillet .	83,947	453	2,214	2,032	1,971	1,621	3,264	1,959	2,314	4,336	684	6,817	353	12,107	37,458
Août . .	90,534	356	3,241	1,891	1,876	1,572	2,611	1,874	1,634	5,777	365	7,660	627	12,519	38,406
Septembre	96,062	320	9,911	1,597	2,203	1,600	1,811	2,458	2,391	6,356	590	5,401	465	15,422	40,294
Octobre .	87,507	334	11,736	1,990	2,347	1,719	2,247	2,923	2,205	10,039	460	6,169	624	17,942	48,665
Novembre	75,752	301	6,209	1,667	2,183	1,472	1,685	3,166	1,907	12,707	831	7,226	412	15,154	48,410
Décembre	61,896	227	3,275	1,780	2,080	1,409	1,403	2,739	2,878	15,244	374	3,862	550	14,617	46,936
Total	933,479	3,990	56,673	26,464	28,741	18,398	30,092	32,353	27,678	86,325	5,865	74,208	4,770	168,421	503,315
Comparé à 1883															
plus . .	—	—	2,722	—	3,625	1,381	9,661	—	34,440						48,694
moins . .	122,564	925	—	151	—	—	—	262							—

* *Diverses modifications ayant été introduites dans les prescriptions de tarif, il n'est pas possible d'établir la comparaison par classes des tarifs spéciaux.*

1884 Mois	b. Recettes															
	Voyageurs		Bagages		Animaux		Marchandises		Recettes diverses		Total		Recette kilométrique brute			
													1884		1883	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Janvier . .	192,519	20	16,633	05	9,014	69	465,613	50	—	—	683,780	44	2,570	60	2,413	62
Février .	242,280	19	17,869	18	8,655	48	502,614	15	—	—	771,419	—	2,900	07	2,847	91
Mars . .	348,125	41	36,153	88	9,730	14	531,487	29	—	—	925,496	72	3,479	31	3,149	43
Avril . .	377,405	80	43,195	79	8,002	98	515,285	15	—	—	943,889	72	3,548	46	3,368	01
Mai . . .	335,484	58	53,172	02	11,949	72	479,080	36	—	—	879,686	68	3,307	09	3,322	32
Juin . .	285,717	35	32,754	90	8,200	35	431,253	73	—	—	757,926	33	2,849	35	3,025	03
Juillet . .	293,710	39	33,977	94	7,265	25	401,411	59	—	—	736,365	17	2,768	29	3,776	41
Août . .	265,485	70	20,716	19	9,635	10	430,166	30	—	—	726,003	29	2,729	34	3,958	44
Septembre.	272,297	77	22,583	39	32,582	86	448,487	62	—	—	775,951	64	2,917	11	3,955	96
Octobre .	273,146	09	27,081	22	36,845	80	532,060	56	—	—	869,133	67	3,267	42	3,697	68
Novembre .	262,730	43	26,516	32	21,627	75	546,719	54	—	—	857,594	04	3,224	04	3,019	32
Décembre .	183,048	18	19,225	76	8,167	74	544,631	29	—	—	755,072	97	2,838	62	2,752	63
Janv. à déc.	—	—	—	—	—	—	—	—	858,938	50	858,938	50	3,229	09	4,272	63
Total	3,331,951	09	349,879	64	171,677	86	5,828,811	08	858,938	50	10,541,258	17	39,628	79	43,559	39
Comparé à 1883																
plus . . .	—	—	—	—	—	—	451,269	23	—	—	—	—	—	—		
moins . .	1,102,819	80	68,611	55	47,794	97	—	—	277,582	42	1,045,539	51	3,930	60		

4. Trafic et recettes par station.

	Voyageurs au départ	Bagages	Animaux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1883		Rang des stations d'après		
				Expédiées	Reçues	Ensemble			Voyageurs	Marchandises	le nombre de voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes			
Lucerne . .	24776	348	2116	10891	14818	25709	708069	15	— 19148	+ 5275	10	3	2
Ebikon . . .	239	—	20	7	8	15	515	40	— 4351	— 4	45	45	46
Gisikon . . .	1864	1	61	826	529	1355	10033	50	— 5195	+ 655	43	28	31
Rothkreuz . .	8111	6	206	10799	4208	15007	351929	10	— 7812	— 523	28	8	6
Immensee . .	13381	16	699	1488	1721	3209	22170	50	+ 202	+ 36	17	22	23
Arth-Goldau .	22680	24	624	737	2188	2925	40158	75	— 2938	+ 164	12	25	17
Steinen . . .	21282	11	467	586	1321	1907	19258	45	+ 5296	+ 228	13	27	24
Schwyz . . .	40770	76	5493	4386	5326	9712	140141	24	— 1165	+ 3595	4	11	10
Brunnen . .	36175	125	1149	23395	7980	31375	695331	25	— 1097	+ 25841	5	2	3
Sisikon . . .	8795	4	32	14	55	69	3961	80	+ 2341	— 13	25	43	43
Fluelen . . .	31292	92	1023	2468	870	3338	145621	85	— 5171	— 250	8	21	9
Altdorf . . .	27506	55	2197	3161	3292	6453	90413	70	+ 113	+ 1423	9	14	13
Erstfeld . . .	23821	23	3450	927	13313	14240	38427	95	+ 4073	+ 9371	11	9	18
Amsteg . . .	8434	13	228	644	223	867	13192	60	+ 512	— 19	27	33	30
Gurtnellen . .	3818	2	71	205	102	307	5911	80	— 429	— 92	37	40	41
Wassen . . .	2010	5	11	665	362	1027	8719	45	— 868	+ 101	42	31	33
Göschenen . .	15771	82	2394	1310	2328	3638	107109	45	— 4924	— 6285	15	18	11
Airolo . . .	11963	36	1127	1190	2002	3192	73360	80	— 2479	— 5892	19	23	15
Ambri-Piotta .	4440	10	987	323	561	884	15849	80	— 437	— 915	33	32	28
Rodi-Fiesso .	2726	5	53	223	451	674	8394	85	— 203	— 873	39	36	34
Faido . . .	7821	37	718	679	1373	2052	58192	57	— 1577	— 75	29	26	16
Lavorgo . .	2151	4	890	382	287	669	6904	60	— 270	— 506	41	37	40
Giornico . .	874	1	105	18	43	61	2347	37	— 349	— 141	44	44	45
Bodio . . .	2617	4	602	86	375	461	7766	10	— 363	— 365	40	38	36
Biasca . . .	17817	43	1577	1888	11188	13076	85644	40	— 610	+ 6456	14	10	14
Osogna . . .	6059	5	178	4530	266	4796	9677	50	+ 540	+ 233	32	17	32
Claro . . .	6791	5	36	88	95	183	5311	95	+ 137	— 238	30	41	42
Castione . .	4285	6	275	4631	1188	5819	18674	95	— 54	— 19	35	15	25
A reporter	358269	1039	26789	76547	76473	—	2693090	83					

	Voyageurs au départ	Bagages	Animaux	Marchandises			Recettes totales		Comparé à 1883		Rang des stations d'après		
				Expédiées	Reçues	Ensemble			Voyageurs	Marchandises	le nombre des voyageurs	le poids des marchandises	le montant de la recette
	nombre	tonnes	têtes	tonnes	tonnes	tonnes	fr.	c.	nombre	tonnes			
Report	358269	1039	26789	76547	76473	—	2693090	83					
Bellinzone . .	79944	282	2124	3644	14681	18325	484185	22	— 7681	+ 1848	1	5	5
Giubiasco . .	8578	12	6905	185	668	853	28729	65	— 460	— 570	26	34	21
Cadenazzo . .	10104	9	341	204	106	310	7279	85	— 120	— 394	22	39	38
Magadino . .	6712	9	86	1009	2142	3151	34667	90	+ 885	+ 1602	31	24	20
S. Nazzaro . .	2778	10	3	56	47	103	3241	65	+ 261	+ 36	38	42	44
* Ranzo-Gera .	4160	12	5	—	—	—	7302	80	+ 328	—	36	—	37
Pino transit .	140	2	4756	1911	23480	25391	281425	34	+ 77	+ 1280	46	4	7
Rivera-Bironico	4328	5	555	1176	167	1343	7996	45	— 2251	— 984	34	29	35
Taverne . .	10449	10	961	684	415	1099	17883	10	— 3132	+ 127	20	30	27
Lugano . . .	68525	410	1648	4832	13283	18115	538419	44	— 18171	— 2051	2	6	4
Melide . . .	9789	14	57	3440	4389	7829	26232	65	— 444	— 814	23	12	22
Maroggia . .	12875	8	33	1460	2107	3567	15391	70	+ 919	+ 89	18	19	29
Capolago . .	13514	24	46	812	2579	3391	18330	70	— 736	— 224	16	20	26
Mendrisio . .	34312	72	739	1850	3535	5385	96929	50	— 9455	+ 526	6	16	12
Balerna . .	9017	11	116	4940	2445	7385	35856	50	— 2782	+ 3118	24	13	19
Chiasso . . .	42212	162	7312	23332	73486	96818	2114532	05	— 17677	— 20027	3	1	1
Gordola . .	10189	8	851	487	281	768	7262	85	+ 1324	+ 50	21	35	39
Locarno . .	31968	217	1515	4480	12127	16607	235254	79	— 7132	+ 4352	7	7	8
Trafic avec lignes étrangères, transit, autorités et particuliers . .	215616	1674	1831	372266	270904	643170	3028306	70	— 10091	+ 68413			
Total	933479	3990	56673	503315	503315		9682319	67					
Recettes diverses							858938	50					
Recettes totales							10541258	17					

* Halte à voyageurs.

5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard.

I. Trafic avec d'autres services de transport	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1883	
	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Union-Suisse	1230	3330	1481	992	2711	4322	+ 79	+ 2350
Wald-Ruti	36	98	37	57	73	155	— 31	— 4
Ligne du Toggenburg	2	455	8	23	10	478	— 65	+ 397
Rapperswyl-Pfæffikon	1	—	6	—	7	—	— 3	—
Ligne de l'Appenzell	29	—	14	—	43	—	+ 27	—
Ligne du Tœssthal	—	102	2	3	2	105	— 4	+ 105
Nord-Est Suisse	16403	11573	17035	8409	33438	19982	— 19093	+ 5675
Ligne du Bœtzberg	45	423	27	580	72	1003	— 66	+ 292
Effretikon-Hinweil	17	384	—	27	17	411	+ 11	+ 360
Wædensweil-Einsiedeln	24	20	3	5	27	25	+ 27	+ 25
Central-Suisse	21058	9399	22764	7562	43822	16961	+ 2037	+ 5204
Sud de l'Argovie	1217	2853	2149	1652	3366	4505	+ 97	+ 2108
Jura-Berne-Lucerne	1052	2616	1949	1054	3001	3670	— 853	+ 2384
Ligne du Bœdeli	7	—	8	—	15	—	+ 8	—
Ligne de l'Emmenthal	23	1128	13	14	36	1142	— 72	+ 1105
Suisse-Occidentale	2693	860	2945	—	5638	860	— 63	+ 860
Vitznau-Rigi	317	—	4	—	321	—	+ 171	—
Arth-Rigi	4284	—	5423	—	9707	—	— 897	—
Lac des Quatre-Cantons	9	—	155	—	164	—	— 44	—
Lac de Lugano	—	—	1147	—	1147	—	— 90	—
Lac Majeur	98	—	75	—	173	—	+ 173	—
Chemins de l'Etat bavarois	39	—	17	—	56	—	— 80	— 20
Chemins de l'Etat wurtembergeois	63	—	183	82	246	82	— 218	+ 82
Chemins du Grand-Duché de Bade	193	—	741	291	934	291	— 588	— 846
Chemins de l'Alsace-Lorraine	117	—	492	7339	609	7339	— 145	— 2249
Chemins du Palatinat	2	—	22	116	24	116	+ 5	—
Chemins du Main-Neckar	69	—	—	20	69	20	— 21	— 6
Chemins du Ludwig-Hessois	3	—	85	—	88	—	— 148	— 31
Direction de Francfort s/M.	7	—	29	—	36	—	— 16	— 1
Direction de Cologne, rive gauche	14	—	326	64117	340	64117	— 122	+ 5140
Direction de Cologne, rive droite	—	—	—	13740	—	13740	—	— 1378
Dortmund-Gronau-Ensched	—	—	—	—	—	—	—	— 310
Direction d'Elberfeld	1	—	—	21259	1	21259	— 11	+ 2849
Direction d'Erfurt	22	—	119	—	141	—	— 112	— 10
Chemins de fer du Brunswick	—	—	—	41	—	41	—	+ 41
Direction de Magdebourg	—	—	—	32	—	32	—	+ 27
Direction de Hanovre	19	—	99	568	118	568	+ 48	+ 293
Chemin de fer Lubeck-Buchen	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemin de fer Berlin-Hambourg	—	—	—	—	—	—	—	—
à reporter	49094	33241	57358	127983	106452	161224	— 20059	+ 24442

	Remis par le chemin de fer du Gothard		Reçu par le chemin de fer du Gothard		Ensemble		Différence comparativement à 1883	
	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Marchandises
	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes	Nombre	Tonnes
Report . .	49094	33241	57358	127983	106452	161224	— 20059	+ 24442
Direction de Berlin	—	—	—	—	—	—	—	—
Chemins de l'Etat saxon . . .	8	—	15	—	23	—	— 221	— 1
Chemins autrichiens	3	—	15	—	18	—	— 3	—
Chemins français	440	1	982	1	1422	2	— 83	— 4
Chemins belges	12	—	178	1787	190	1787	+ 115	+ 1787
Chemins hollandais	—	—	10	—	10	—	+ 10	—
Chemins anglais	221	—	300	—	521	—	— 79	—
Chemins italiens	33537	22776	34542	27609	68079	50385	— 27716	+ 5821
Total du trafic avec d'autres services de transport	83315	56018	93400	157380	176715	213398	— 48036	+ 32045
II. Trafic de transit.	En provenance des chemins de fer du Rigi		En destination des chemins de fer du Rigi					
Nord-Est Suisse	1103	—	2331	—	3434	—	— 1106	—
Central-Suisse	27	—	99	—	126	—	— 135	—
Suisse Occidentale	3	—	—	—	3	—	+ 3	—
	1133	—	2430	—				
	En provenance de l'Italie		En destination de l'Italie					
Union-Suisse	201	5581	231	1225	432	6806	+ 47	+ 1673
Wald-Ruti	—	55	—	2	—	57	—	— 14
Ligne du Toggenburg	—	477	—	31	—	508	—	+ 247
Ligne du Tœssthal	—	51	—	—	—	51	—	+ 51
Nord-Est Suisse	4011	21073	4400	6825	8411	27898	— 5781	+ 6570
Ligne du Bœtzberg	—	26	34	13	34	39	+ 33	+ 9
Effretikon-Hinweil	—	303	—	6	—	309	—	— 387
Central-Suisse	5083	14018	3367	9686	8450	23704	— 531	+ 5123
Sud de l'Argovie	46	3582	87	532	133	4114	— 50	— 519
Jura-Berne-Lucerne	483	4006	381	1696	864	5702	— 167	+ 989
Ligne du Bœdeli	—	—	1	—	1	—	+ 1	—
Ligne de l'Emmenthal	—	2666	7	—	7	2666	+ 4	+ 696
Suisse Occidentale	—	110	—	—	—	110	—	+ 110
Arth-Rigi	13	—	1	—	14	—	— 28	—
Chemins allemands	1591	25059	2374	102858	3965	127917	— 1142	+ 2400
Chemins français	1037	—	763	—	1800	—	— 821	—
Chemins belges	417	3828	870	738	1287	4566	+ 193	+ 152
Chemins hollandais	13	873	25	—	38	873		
Chemins anglais	2128	9566	1542	—	3670	9566	— 404	+ 1084
Voyages circul. internationaux .	908	—	4019	—	4927	—	+ 2599	—
Total du trafic de transit . .	17064	91274	20532	123612	37596	214886	— 7285	+ 18184
Total général . .	100379	147292	113932	280992	214311	428284	— 55321	+ 50229

6. Trafic d'après la distance.

Distance en kilomètres	Voyageurs		Kilomètres de voyageurs		Marchandises		Tonnes-kilomètres	
	1883	1884	1883	1884	1883	1884	1883	1884
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Tonnes	Tonnes	Nombre	Nombre
de 3 à 10 km.	259,577	271,798	1,705,877	1,780,825	13,304	13,613	88,219	80,732
„ 11 „ 20 „	217,546	194,442	3,500,632	3,101,756	19,469	18,793	311,090	309,153
„ 21 „ 30 „	234,376	188,861	6,005,782	4,813,426	29,047	42,570	749,407	1,142,089
„ 31 „ 40 „	54,239	48,728	1,974,222	1,779,979	7,565	6,635	278,579	242,672
„ 41 „ 50 „	41,171	36,295	1,859,588	1,635,460	12,032	29,565	534,305	1,381,346
„ 51 „ 60 „	21,315	18,667	1,182,668	1,033,434	6,459	7,087	366,290	397,110
„ 61 „ 70 „	18,236	15,750	1,161,184	1,002,581	2,931	3,054	192,773	199,837
„ 71 „ 80 „	10,631	8,402	802,621	637,042	4,526	3,741	342,977	280,626
„ 81 „ 90 „	5,072	2,845	420,547	237,788	2,160	982	188,543	83,756
„ 91 „ 100 „	9,732	8,035	929,962	767,385	3,961	1,738	375,348	164,799
„ 101 „ 110 „	2,372	2,085	244,462	220,738	1,694	636	179,811	66,610
„ 111 „ 120 „	8,455	5,801	969,954	668,385	1,758	1,365	195,900	156,889
„ 121 „ 130 „	1,651	226	201,026	28,372	433	200	53,296	25,247
„ 131 „ 140 „	6,715	3,840	916,048	519,493	1,601	9,401	218,262	1,309,719
„ 141 „ 150 „	4,313	3,339	638,010	486,255	1,505	3,091	218,214	446,612
„ 151 „ 160 „	15,589	7,472	2,473,003	1,182,620	2,895	8,476	459,195	1,334,660
„ 161 „ 170 „	644	416	106,169	68,693	804	220	131,327	36,175
„ 171 „ 180 „	24,201	27,298	4,260,136	4,803,578	4,916	9,477	871,930	1,694,417
„ 181 „ 190 „	18,079	7,868	3,392,827	1,468,479	129,041	137,342	23,756,502	25,286,557
„ 191 „ 200 „	7,624	5,083	1,521,175	1,000,876	1,857	1,505	362,047	292,243
„ 201 „ 210 „	22,338	21,656	4,584,415	4,424,872	12,757	14,861	2,627,076	2,993,051
„ 211 „ 220 „	27,344	12,693	5,851,898	2,716,494	186,578	180,217	39,927,829	38,567,196
„ 221 „ 230 „	1,901	2,708	426,287	608,412	126	111	28,310	24,999
232	42,922	39,171	9,948,160	9,087,672	7,202	8,635	1,670,864	2,003,320
Total	1,056,043	933,479	55,076,653	44,074,615	454,621	503,315	74,128,094	78,519,815

Exercice	Bagages		Animaux		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Têtes	Tonnes	Tonnes-kilomètres
1883	4,915	569,157	53,951	10,175	920,689
1884	3,990	466,004	56,673	9,584	763,093

7. Statistique des poids expédiés par nature.

	1884 Tonnes
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers.	
a. Objets de consommation.	
I. Solides.	
1. Céréales, malt et légumes farineux	60,038
2. Farines et produits de minoteries	9,437
3. Pommes de terre	2,148
4. Fruits des champs, fruits de jardin, légumes	3,570
5. Fruits d'arbres	3,931
6. Raisins pour la préparation du vin	1,259
7. Viande et charcuterie, saindoux, volaille et gibier	1,090
8. Laitages (beurre, fromage et fromage vert)	8,223
9. Oeufs	14,039
10. Café	482
11. Succédanés du café	2,243
12. Sucre raffiné	1,935
13. Sucre brut	726
14. Tabac brut et ouvré	1,857
II. Liquides.	
15. Lait, y compris lait condensé	426
16. Vin, cidre, vinaigre de table	25,589
17. Bière	1,987
18. Eau-de-vie et liqueurs	1,082
19. Eaux minérales	140
b. Objets mobiliers.	
20. Meubles, ustensiles de ménage et hardes	2,151
21. Livres et objets d'art	406
Total	142,759
B. Combustibles.	
22. Bois à brûler et charbon de bois	7,971
23. Tourbe	—
24. Houille, lignite, briquettes et coke	98,279
Total	106,250
C. Matériaux de construction.	
25. Pierres et moëllons, pavés, marbre brut	5,498
26. Briques et tuiles	5,264
27. Ardoises pour toitures	28
A reporter	10,790

	1884 Tonnes
Report	10,790
28. Pierre à chaux, pierre à gypse	287
29. Chaux, gypse	3,192
30. Ciment, trass	1,956
31. Plaques, tuyaux et blocs en ciment	478
32. Asphalte	15
33. Pierres dégrossies, pierres équarries, marbres ébauchés	8,323
34. Bois de construction, bois de sciage, traverses, poteaux de télégraphe	8,163
Total	33,204
D. Industrie métallurgique.	
35. Fers bruts, vieux fers et minerais	16,095
36. Fers ouvrés	41,340
37. Rails neufs, roues de wagons, travesers et accessoires	27,703
38. Ferronnerie	7,187
39. Zinc, plomb, cuivre et étain sous toutes les formes	1,258
40. Machines montées	3,353
41. Pièces de machines	10,586
Total	107,522
E. Industrie textile.	
a. Coton.	
42. Coton brut	11,856
43. Filés et tissus de coton, bruts	3,847
44. Tissus et étoffes de coton	3,837
45. Déchets de coton	414
b. Lin, chanvre, etc.	
46. Lin, chanvre, étoupes, jute, chanvre de Manille	5,949
47 Fils, tissus et étoffes de lin, etc.	3,337
c. Soie.	
48. Déchets de soie, cocons	843
49. Soie grège et moulinée, chappe, tissus de soie	3,016
d. Laine.	
50. Laine brute, déchets de laine	1,761
51. Fils, tissus et étoffes de laine	1,271
Total	36,131

	1884
F. Tannerie.	Tonnes
52. Peaux vertes et peaux sèches	1,012
53. Ecorce	584
54. Tan	99
55. Cuirs et ouvrages en cuir . .	976
Total	2,671
G. Verrerie et Poterie.	
56. Verre, verre à vitre, verre en tables	2,167
57. Verrerie creuse	5,374
58. Poterie et faïence	1,397
59. Tuyaux en terre de tout genre	353
Total	9,291
H. Fabrication du papier.	
60. Chiffons (drilles) et pâte à papier (pâte de bois, pâte de paille) déchets de papier	4,538
61. Papier et carton	1,197
62. Papier et carton d'emballage	517
Total	6,252
J. Industrie de la paille.	
63. Ouvrages en paille de tous genres	607
K. Industrie du bois.	
64. Bois d'œuvre, indigène et exotique, douves	2,666
65. Parqueterie et grosse menuiserie	841
66. Ouvrages en bois	1,267
Total	4,774
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie.	
67. Couleurs, matières colorantes .	1,596
68. Bois de teinture	476
69. Terres à couleurs	854
70. Sels (sels de potasse et de soude) vitriols, préparations chloratées ou chlorurées, sels fossiles et autres	857
71. Soude	890
A reporter	4,673

	1884
	Tonnes
Report	4,673
72. Sel de cuisine, sel pour le bétail	1,665
73. Acides, eaux-mères, mordants, vinaigre de bois	1,628
74. Tartre et lie	1,302
75. Graisses, savons et bougies .	1,476
76. Matières à matelasser, varechs, crin, etc.	164
77. Amidon et fécule	135
78. Quinquina	50
79. Huiles minérales (pétrole, ligroïne, néoline, naphte) . . .	2,228
80. Huiles végétales	2,492
81. Résine et goudron avec leurs dérivés	2,086
82. Soufre	2,073
83. Esprit de vin	589
84. Terres de tout genre (y compris sable et gravier, mais non pas les terres à couleurs) . .	1,348
85. Glace	2,841
86. Foin et paille	165
87. Fourrages, fourrages verts, betteraves, plantes fourragères de tout genre	219
88. Semences de tout genre, excepté les céréales	618
89. Engrais de tout genre . . .	740
Total	26,492
M. Objets servant au transport.	
90. Véhicules	7,064
91. Caisses et tonneaux vides, emballages	6,201
Total	13,265
N. Marchandises non dénommées.	
92. Expéditions partielles . . .	2,794
93. Groupages	10,903
94. Autres charges complètes . .	400
Total	14,097

Récapitulation.	1883	1884	Comparé à 1883 plus	Comparé à 1883 moins	1883	1884
	Tonnes	Tonnes	Tonnes	Tonnes	%	%
A. Denrées alimentaires et objets mobiliers	109,974	142,759	32,785	—	24,19	28,36
B. Combustibles	90,359	106,250	15,891	—	19,88	21,11
C. Matériaux de construction	40,545	33,204	—	7,341	8,92	6,60
D. Industrie métallurgique	128,858	107,522	—	21,336	28,35	21,36
E. Industrie textile	31,233	36,131	4,898	—	6,87	7,18
F. Tannerie	3,019	2,671	—	348	0,66	0,54
G. Verrerie et poterie	7,186	9,291	2,105	—	1,58	1,85
H. Fabrication du papier	2,918	6,252	3,334	—	0,64	1,24
J. Industrie de la paille	* —	607	607	—	—	0,12
K. Industrie du bois	** —	4,774	4,774	—	—	0,95
L. Matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie	24,921	26,492	1,571	—	5,48	5,26
M. Objets servant au transport	7,956	13,265	5,309	—	1,75	2,63
N. Marchandises non dénommées . . .	7,652	14,097	6,445	—	1,68	2,80
Total général	454,621	503,315	48,694	—	100,00	100,00

* Figurait en 1883 sous la rubrique „matières auxiliaires pour l'agriculture et l'industrie".
** Figurait en 1883 sous la rubrique „matériaux de construction".

8. Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.

Années	Longueur moyenne des lignes	Ramené à la longueur totale des lignes		Recettes sur transports par chemin de fer par kilomètre de ligne						
		Voyageurs	Marchandises	Voyageurs	Bagages	Animaux	Marchandises	Ensemble	Recettes indirectes	Total
	Kilom.	Nombres	Tonnes	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875 *	67	161,174	12,295	7,404	356	118	1,796	9,674	85	9,759
1876	67	138,577	14,459	6,486	369	160	2,037	9,052	554	9,606
1877	67	115,279	13,427	5,710	340	187	1,961	8,198	636	8,834
1878	67	100,934	13,669	5,095	325	220	2,062	7,702	585	8,287
1879	67	103,736	20,561	5,276	335	192	2,846	8,649	561	9,210
1880	67	125,741	32,915	6,390	378	208	4,013	10,989	728	11,717
1881	67	118,338	28,904	6,074	379	188	3,815	10,456	827	11,283
1882										
1er janv.-30 juin	118	83,574	33,625	4,649	365	103	3,333	8,450	368	8,818
1er juillet-31 déc.	252	109,166	119,793	9,369	871	754	9,828	20,822	1742	22,564
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629

* y compris décembre 1874.

9. Dépenses de l'exploitation.

Branches de service	1883						1884					
	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%	Fr.	C.	%
I. Administration générale.												
a) Personnel	305,582	54	5,86				298,364	94	6,15			
b) Autres dépenses	86,491	82	1,66	392,074	36	7,52	73,389	14	1,51	371,754	08	7,66
II. Surveillance et entretien de la ligne.												
a) Personnel	343,064	96	6,57				357,563	76	7,37			
b) Autres dépenses	45,775	91	0,88				44,173	67	0,91			
c) Entretien et réfection de la ligne	689,367	38	13,21	1,078,208	25	20,66	562,376	99	11,58	964,114	42	19,86
III. Service des stations, des expéditions et des trains.												
a) Personnel	1,025,165	—	19,62				941,044	59	19,38			
b) Autres dépenses	99,079	66	1,90	1,124,244	66	21,52	109,776	07	2,26	1,050,820	66	21,64
IV. Service du mouvement.												
a) Personnel	604,095	85	11,58				503,321	24	10,37			
b) Autres dépenses	15,263	28	0,29				19,673	02	0,41			
c) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives	909,568	03	17,43				672,806	41	13,86			
d) Graisses, etc., pour les voitures et wagons	29,302	66	0,56				20,501	90	0,42			
e) Entretien et renouvellement du matériel roulant	336,142	87	6,44	1,894,372	69	36,30	418,953	11	8,63	1,635,255	68	33,69
Total des dépenses directes	. . .	.	. .	4,488,899	96	86,00				4,021,944	84	82,85
V. Divers.												
a) Intérêts en compte-courant et commissions	11,300	05	0,22				40,951	10	0,84			
b) Fermages et loyers	611,748	09	11,72				684,777	87	14,10			
c) Pertes sur certaines branches auxiliaires et accessoires	1,007	74	0,02				—	—	—			
d) Autres dépenses	106,386	04	2,04	730,441	92	14,00	107,271	22	2,21	833,000	19	17,15
Total général	. . .	.	. .	5,219,341	88	100,00				4,854,945	03	100,00

10. Dépenses moyennes.

Dépenses.	1883	1884
	Francs	Francs
Administration générale :		
dépenses par kilomètre de ligne	1,473,96	1,397,57
„ „ fr. 1000 de recettes	33,84	35,27
„ „ kilomètre de train	0,2351	0,2411
„ „ „ d'essieu de voitures et wagons	0,0082	0,0076
„ „ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0015	0,0013
Service de surveillance et d'entretien de la ligne :		
dépenses par kilomètre de ligne	4,053,41	3,624,49
„ „ „ „ train	0,6465	0,6253
„ „ „ d'essieu de voitures et wagons	0,0225	0,0198
„ „ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0041	0,0035
Service des stations, des expéditions et des trains :		
dépenses par kilomètre de ligne	4,226,49	3,950,45
„ „ „ „ train	0,6742	0,6815
„ „ „ d'essieu de voitures et wagons	0,0235	0,0216
„ „ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0043	0,0038
Service du mouvement :		
dépenses par kilomètre de ligne	7,121,70	6,147,58
„ „ „ „ train	1,1358	1,0605
„ „ „ „ locomotive	0,8513	0,7889
„ „ „ d'essieu de voitures et wagons	0,0395	0,0336
„ „ tonne-kilomètre (poids-brut)	0,0073	0,0059
Total des dépenses directes :		
par kilomètre de ligne	16,875,56	15,120,09
„ „ „ train	2,6916	2,6084
„ „ „ parcours utile	2,2938	2,2443
„ „ „ locomotive	2,0172	1,9403
„ „ d'essieu de voitures et wagons	0,0937	0,0825
„ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0172	0,0146
Dépenses diverses :		
par kilomètre de ligne	2,746,03	3,131,58
„ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0028	0,0030
Dépenses totales :		
par kilomètre de ligne	19,621,59	18,251,67
„ „ „ train	3,1295	3,1486
„ „ „ parcours utile	2,6671	2,7092
„ „ „ locomotive	2,3454	2,3422
„ „ d'essieu de voitures et wagons	0,1089	0,0996
„ tonne-kilomètre (poids brut)	0,0200	0,0176
	Pour cent	Pour cent
Rapport des dépenses totales aux recettes d'exploitation	45,04	46,06
„ „ „ „ „ „ de transport	49,94	50,14

11. Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.

Années	Longueur moyenne exploitée	Dépenses									
		par kilomètre de ligne							par kilomètre de train	par kilomètre de parcours utile	par kilomètre d'essieu de voitures et wagons
		Administration générale	Service de surveillance et d'entretien de la ligne	Service des stations, des expéditions et des trains	Service du mouvement	Total	Dépenses diverses	Total général			
	kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10,585	2	10,587	2,89	2,89	18,33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10,421	10	10,431	2,90	2,90	20,34
1877	67	826	2746	2400	2600	8,572	175	8,747	3,07	3,07	21,72
1878	67	672	2225	2074	2228	7,199	277	7,476	2,85	2,85	20,33
1879	67	625	1586	1899	2067	6,177	224	6,401	2,49	2,49	15,45
1880	67	648	1557	1969	2181	6,355	206	6,561	2,27	2,26	12,68
1881	67	584	1593	1905	2329	6,411	221	6,632	2,34	2,34	14,35
1882											
1er janv.-30 juin	118	858	2475	2381	4775	10,489	959	11,448	3,05	2,80	16,28
1er juillet-31 déc.	252	1116	2719	3775	6551	14,161	2897	17,058	3,12	2,47	10,09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16,875	2746	19,621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15,120	3132	18,252	3,15	2,71	9,96

* y compris décembre 1874.

12. Aperçu de la circulation des trains.

Lignes	Longueur kilométrique	Nombre et nature des trains						Kilomètres de trains	
		Par jour	Trains de voyageurs	Trains mixtes	Trains de marchandises	Trains de matériaux	Ensemble	1884	1883
A. Lucerne-Chiasso .	231								
1. Trains réguliers									
du 1er janvier au 31 mai . .		26	2128	152	1824	—	4104	515640,1	569309,5
du 1er juin au 14 octobre . .		32	2720	—	1629	—	4349	506960,6	596882,4
du 15 octobre au 31 décembre		30	1404	—	936	—	2340	286862,4	264569
		.	6252	152	4389	—	10793	1309463,1	1430760,9
2. Trains spéciaux		.	5	4	1333	—	1342	65503,1	51229,3
		.	6257	156	5722	—	12135	1374966,2	1481990,2
3. Trains de matériaux . .		.	—	—	—	53	53	1135	11781,8
			6257	156	5722	53	12188	1376101,2	1493772
B. Bellinzone-Locarno	21								
1. Trains réguliers									
du 1er janvier au 31 mai . .		12	1824	—	—	—	1824	25232	27899,6
du 1er juin au 14 octobre . .		12	1632	—	—	—	1632	22576	22601,8
du 15 octobre au 31 décembre		12	936	—	—	—	936	12948	12948
			4392	—	—	—	4392	60756	63449,4
2. Trains spéciaux		.	—	—	—	—	—	—	504
			4392	—	—	—	4392	60756	63953,4
3. Trains de matériaux . .		.	—	—	—	—	—	—	68,8
			4392	—	—	—	4392	60756	64022,2
C. Bellinzone-Luino .	39,6								
1. Trains réguliers									
du 1er janvier au 31 mai . .		8	1290	—	—	—	1290	51084	74892,6
du 1er juin au 14 octobre . .		(10)* 12	1360	—	272	—	1632	64627,2	71834
du 15 octobre au 31 décembre		12	780	—	156	—	936	37065,6	24710,4
* A partir du 25 avril.			3430	—	428	—	3858	152776,8	171437
2. Trains spéciaux		.	2	1	341	—	344	13622,4	3009,6
			3432	1	769	—	4202	166399,2	174446,6
3. Trains de matériaux . .		.	—	—	—	—	—	—	8,6
			3432	1	769	—	4202	166399,2	174455,2
Récapitulation.									
Lucerne-Chiasso		{26 32 30}	6257	156	5722	53	12188	1376101,2	1493772
Bellinzone-Locarno		12	4392	—	—	—	4392	60756	64022,2
Bellinzone-Luino		{8 10 12}	3432	1	769	—	4202	166399,2	174455,2
Total			14081*	157	6491	53	20782	1603256,4	1732249,4

* Les trains spéciaux Rothkrouz-Luino des 8 avril et 10 novembre comptent chacun pour deux.

13. Parcours des trains.

Mois	Kilomètres de trains		Kilomètres d'essieux		Tonnes-kilomètres (poids brut)		Tonnes-kilom. (poids net) (bagages et animaux incl.)	
	1883	1884	1883	1884	1883	1884	1883	1884
Janvier . .	138318	120152,6	3668181	3545915	19454489	20109690	6063132	5982965
Février . .	128768	113975,8	3769194	3724426	20645913	21174198	6867175	6886355
Mars . . .	140646	123800,7	4200913	4162938	22212417	23384278	6471667	7158311
Avril . .	132513	118726,8	3843929	3992653	20725186	22415988	6271962	7109395
Mai . . .	137836	123144,3	4077398	4239422	21916764	23875011	6551244	6559946
Juin . . .	151074	130626,7	3948046	3958479	21284646	22356715	5903956	6112647
Juillet . .	167810	134218,9	4497518	4040296	24292604	22633202	5624305	5617116
Août . . .	162337	133551,6	4244735	3869604	23270759	21621386	6182675	5787597
Septembre .	144644	131566,3	4006163	3976967	21961662	22048057	5437320	6093846
Octobre . .	127204	137389,5	4059736	4348095	22798242	24586868	7099051	7501765
Novembre .	116319	133666,8	3801627	4366386	20851562	24662855	6474825	7537610
Décembre .	120322	141101,8	3803956	4492266	21348525	26082655	6670628	7401359
Ensemble	1667791	1541921,8	47921396	48717447	260762769	274950903	75617940	79748912
Sur le parcours italien de la frontière suisse jusqu'à Luino du 1er janvier au 31 déc.	64458	61334,6	1392365	1564020	7538423	8220344	—	—
Total	1732249	1603256,4	49313761	50281467	268301192	283171247	75617940	79748912

Les trains des matériaux sont compris dans ces sommes pour :

1883 :	1884 :	
11,859	1,135	kilomètres de trains,
295,054	11,300	kilomètres d'essieux,
901,505	47,667	tonnes kilomètres (poids brut).

Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et des trains sur le tronçon de la frontière suisse à Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux de nos propres lignes :

1883 :	1884 :	
1,655,932	**1,540,786,8**	kilomètres de trains,
47,626,342	**48,706,147**	kilomètres d'essieux,
259,861,264	**274,903,236**	tonnes-kilomètres (poids brut),
75,617,940	**79,748,912**	tonnes-kilomètres (poids net).

14. Nomenclature, parcours, consommation et frais de réparations des locomotives.

a. Nomenclature des locomotives fin 1884.

Séries	Catégories	De l'année	Nos	Nombre	Essieux moteurs
A	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre	1874	1 à 4	4	8
		1883	5 et 6	2	4
A[I]	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains locaux et service de manœuvre	1882	11 et 12	2	4
A[II]	Locomotive-tender à six roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	13	1	3
A[III]	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour le service de manœuvre	1882	14	1	2
B	Locomotives à quatres roues couplées et tender séparé, pour trains express et omnibus en plaine	1883	18 à 20	3	6
		1874	21 à 24	4	8
B[I]	Locomotives-tenders à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	25 à 30	6	12
B[II]	Locomotive-tender à quatre roues couplées, pour trains express et omnibus en plaine	1882	1000	1	2
C	Locomotives à six roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1874	41 à 46	6	18
		1882	51 à 66	16	48
C[I]	Locomotives-tenders à six roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et trains de voyageurs en montagne	1882	81 à 88	8	24
		1883	89 à 92	4	12
D	Locomotives à huit roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne	1882	101 à 115	15	60
		1883	116 à 123	8	32
	Total	. .	. . .	81	243

Sont munies du frein système Hardy : 7 machines du type B, 6 du type B[I], 16 du type C et 12 du type C[I].

b. Parcours, consommation et frais de réparations des locomotives de 1874/75 à 1884.

Années	Parcours			Consommation						Frais de réparations Total	
	Kilomètres de locomotives	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible			de graisses et huiles				
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1874/1875	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40

Années	p. 1 km. de locomotive		pour 1 kilomètre de locomotive					pour 1 kilomètre d'essieu de voitures et wagons						pour 1 tonne-kilomètre (poids brut)				
	Parcours		Consommation				Frais de réparations	Parcours	Consommation				Frais de réparations	Consommation				Frais de réparations
	kilom. d'essieu de voitures et wagons	tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles			tonnes-kilomètres (poids brut)	de combustible		de graisses et huiles			de combustible		de graisses et huiles		
			Kg.	C.	Gr.	C.	C.		Kg.	C.	Gr.	C.	C.	Kg.	C.	Gr.	C.	C.
1874/75	15,5	69,3	9,52	59,07	39,67	3,98	7,895	4,5	0,615	3,82	2,56	0,257	0,510	0,137	0,85	0,57	0,057	0,114
1876	14,2	62,5	6,62	32,79	24,28	2,59	6,723	4,4	0,466	2,31	1,71	0,182	0,473	0,106	0,53	0,39	0,041	0,107
1877	14,1	61,3	5,96	29,40	21,56	2,14	7,013	4,4	0,423	2,09	1,53	0,152	0,498	0,097	0,48	0,35	0,035	0,114
1878	14,0	60,2	5,37	26,71	19,55	2,08	6,346	4,3	0,384	1,91	1,40	0,149	0,453	0,089	0,44	0,32	0,035	0,105
1879	15,7	69,0	5,80	28,60	19,17	1,84	4,313	4,4	0,370	1,82	1,22	0,117	0,275	0,084	0,41	0,28	0,027	0,063
1880	17,8	80,5	5,52	24,48	16,97	1,55	6,320	4,5	0,310	1,38	0,95	0,087	0,355	0,069	0,30	0,21	0,019	0,079
1881	16,3	73,0	5,68	25,02	16,46	1,46	6,483	4,5	0,350	1,54	1,01	0,090	0,399	0,078	0,34	0,23	0,020	0,089
1882	20,3	94,1	12,26	44,71	47,30	4,07	5,215	4,6	0,602	2,20	2,33	0,200	0,256	0,130	0,48	0,50	0,043	0,055
1883	21,5	113,4	11,58	37,97	35,85	3,13	8,448	5,3	0,538	1,77	1,67	0,146	0,392	0,102	0,33	0,32	0,028	0,074
1884	23,5	132,6	12,06	32,26	25,43	2,11	15,195	5,6	0,512	1,37	1,08	0,090	0,645	0,091	0,24	0,19	0,016	0,115

15. Parcours des locomotives,

a. Par

Séries des locomotives	Nos des locomotives	Nombre	Allumages	Service de réserve (Heures)	Service de manœuvre (Heures)	Kilomètres sur le réseau du Gothard: Express et omnibus	Double traction des express et omnibus	Double traction en queue des express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction des trains mixtes et de marchandises	Double traction en queue des trains mixtes et de marchandises	Trains de matériaux	Service de manœuvre	Chasse-neige	Haut-le-pied	Machines non allumées
A	1—6	6	1139	902	9714	76750	1473	—	50	262	445	59	77712	—	116	—
A[I]	11—12	2	401	672	1474	24658	274	—	28	49	—	149	11792	—	318	21
A[II]	13	1	46	15	3128	—	—	—	—	—	—	—	25024	—	55	—
A[III]	14	1	49	12	4142	—	—	—	—	—	—	—	33136	—	—	—
B	18—24	7	940	1087	286	126966	939	—	5933	292	28	—	2288	—	210	6
B[I]	25—30	6	1188	7156	176	245198	15338	—	49	1859	—	96	1408	22	195	28
B[II]	1000	1	90	1339	1106	1504	188	—	—	57	—	—	8848	—	21	—
C	41—46, 51—66	22	4386	20565	581	202455	45526	861	253132	33857	4289	404	4648	50	13009	—
C[I]	81—92	12	3012	11158	337	349055	16861	835	4773	4846	2596	58	2696	—	3238	61
D	101—123	23	3958	10555	491	210	15350	—	248327	19392	87230	372	3928	89	90717	—
Locomotives du Gothard		81	15209	53461	21435	1026796	95949	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116
Locomotives de Compagnies étrangères		—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total		81	15209	53461	21435	1026796	96047	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116

b. Par

Janvier	81	1188	4949	1878	80092	4423	—	39842	3328	6283	101	15024	—	5870	61
Février	81	1111	4212	1814	74924	6577	—	38829	5051	7259	103	14512	22	6388	6
Mars	81	1201	4380	1899	80092	7757	—	43270	5761	8072	313	15192	—	7292	—
Avril	81	1199	4523	1923	77803	12464	—	40780	5019	7395	—	15384	—	5969	28
Mai	81	1223	4558	1802	81612	17014	—	41274	6387	7514	121	14416	—	7208	—
Juin	81	1326	4080	1635	89142	12150	—	41340	4609	7254	—	13080	—	10350	—
Juillet	81	1342	4388	1686	92113	10297	—	41832	3633	7456	123	13488	—	10955	—
Août	81	1323	4602	1683	92139	6729	—	41247	3286	6944	15	13464	—	10495	—
Septembre	81	1314	4357	1681	89333	7684	—	42055	5060	7392	33	13448	—	9970	—
Octobre	81	1350	4470	1790	91236	5956	—	45760	6518	8254	198	14320	46	11433	—
Novembre	81	1293	4349	1747	87802	3138	839	45684	6121	9542	29	13976	49	10838	—
Décembre	81	1339	4593	1897	90508	1858	857	50379	5841	11223	102	15176	44	11111	21
Total		15209	53461	21435	1026796	96047	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116
A déduire: Parcours des locomotives étrangères		—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Locomotives du Gothard		15209	53461	21435	1026796	95949	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116

par séries et par mois.

de locomotives	Sur les lignes de l'Alta-Italia					Parcourus sur			Moyenne par locomotive pour une année	Nombre maximum des kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série		Kilomètres d'essieux de voitures et wagons		Tonnes-kilom. (poids brut)	
Total	Express et omnibus	Trains mixtes et de marchandises	Double traction	Total	Total général	les lignes de plaine	les lignes de montagne	la ligne du Monte-Cenere		Nos	Kilomètres	En tout	Par kilomètre de locomotive	En tout	Par kilomètre de locomotive
séries															
156867	—	30	—	30	156897	61311	7252	10622	26149	5	21080	672703	8,50	3514632	44,39
37289	—	—	—	—	37289	24277	1192	28	18644	—	—	119439	4,68	607615	23,83
25079	—	—	—	—	25079	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
33136	—	—	—	—	33136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136662	45075	3585	15	48675	185337	182175	706	168	26477	20	53556	3634668	19,86	20455416	111,75
264193	—	—	—	—	264193	262259	526	—	43710	29	51958	5410059	20,59	29867058	113,66
10618	—	—	—	—	10618	1120	650	—	—	—	—	14168	8,00	77671	43,88
558231	45	7185	30	7260	565491	189346	246843	124654	25704	62	35274	18484698	32,96	103396697	184,36
385019	6360	750	—	7110	392129	37010	135786	216637	32677	91	37379	7813628	20,06	44999314	115,55
465615	—	—	—	—	465615	13955	447312	420	20244	123	30139	14130291	30,61	80242089	173,80
2072709	51480	11550	45	63075	2135784	771453	840267	352584				50279654		283160492	
98	—	—	—	—	98	98	—	—				1813		10755	
2072807	51480	11550	45	63075	2135882	771551	840267	352584				50281467		283171247	
mois															
155024	3720	690	—	4410	159434	57220	59941	27249				3650232	25,28	20692932	143,29
153671	3480	990	—	4470	158141	56231	61310	26088				3841466	26,75	21835709	152,03
167749	3720	1035	15	4770	172519	60000	69085	28242				4294060	27,29	24108288	153,24
164842	3780	1065	—	4845	169687	59388	67956	26959				4127149	26,75	23129682	149,90
175546	4650	510	—	5160	180706	65073	70073	31144				4358116	26,21	24523342	147,47
177925	4500	900	—	5400	183325	68367	71530	30348				4075849	23,94	23013599	135,18
179897	4650	930	—	5580	185477	69119	72822	30048				4169118	24,24	23281317	135,37
174319	4650	930	—	5580	179899	66531	70868	29036				3998746	24,03	22327210	134,15
174975	4500	960	—	5460	180435	66022	71526	29439				4107861	24,60	22766561	136,34
183721	4650	960	—	5610	189331	67846	73973	33192				4487052	25,64	25404510	145,16
178018	4530	1170	30	5730	183748	66454	72919	30399				4513628	26,59	25506493	150,25
187120	4650	1410	—	6060	193180	69300	78264	30440				4658190	26,17	26581604	149,33
2072807	51480	11550	45	63075	2135882	771551	840267	352584				50281467		283171247	
98	—	—	—	—	98	98	—	—				1813		10755	
2072709	51480	11550	45	63075	2135784	771453	840267	352584				50279654		283160492	

16. Moyennes de service des locomotives.

Séries	Nombre moyen des locomotives présentes	Journées de service						Moyennes en % des locomotives journellement						Moyenne des journées de service effectives d'une locomotive en service des trains, y compris le service des manœuvre	Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, y compris le service de manœuvre
		en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	*Total*	en service des trains	en service de manœuvre	en service de réserve	au repos	en réparations	*Total*		
A	6	662	580	29	533	392	2,196	30,2	26,4	1,3	24,3	17,8	100	207	71,5
A[I]	2	347	50	—	170	165	732	47,4	6,8	—	23,2	22,6	100	198	51
A[II]	1	1	257	—	39	69	366	0,3	70,2	—	10,7	18,8	100	258	68,4
A[III]	1	—	312	—	47	7	366	—	85,3	—	12,8	1,9	100	312	90,5
B	7	893	7	46	1,163	453	2,562	34,9	—	1,8	45,5	17,8	100	129	72
B[I]	6	1,168	3	306	471	248	2,196	53,2	—	13,9	21,5	11,4	100	195	120
B[II]	1	10	126	18	162	50	366	2,8	34,4	4,9	44,3	13,6	100	136	30
C[anc.]	6	980	5	169	357	685	2,196	44,7	0,2	7,6	16,3	31,2	100	164	70
C[nouv.]	16	2,905	1	705	1,379	866	5,856	49,6	—	12,0	23,6	14,8	100	181	
C[I]	12	2,648	—	371	855	518	4,392	60,2	—	8,4	19,6	11,8	100	221	90
D	23	3,380	—	656	2,913	1,469	8,418	40,2	—	7,8	34,6	17,4	100	147	55
Total	81	12,994	1,341	2,300	8,089	4,922	29,646	43,8	4,6	7,7	27,3	16,6	100	177	72

17. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives.

a. Par séries.

Séries	Bois			Houille			Briquettes			Total			par kilomètre de locomotive	
	m³	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.
A	18,75	120	63	759,500	18,843	60	26,700	850	—	789,950	19,814	23	5,03	12,63
A^I	7,38	47	72	88,600	2,198	40	11,770	372	47	101,846	2,618	59	2,73	7,02
A^II	6,50	41	—	97,050	2,458	05	—	—	—	98,350	2,499	05	3,92	9,96
A^III	9,50	60	50	129,150	3,257	10	—	—	—	131,050	3,317	60	3,95	10,00
B	27,00	171	64	427,100	10,389	60	896,700	29,552	90	1,329,200	40,114	14	7,17	21,64
B^I	7,65	98	97	1,891,800	47,351	45	—	—	—	1,893,330	47,450	42	7,17	17,96
B^II	1,37	8	90	67,000	1,689	55	—	—	—	67,274	1,698	45	6,34	16,00
C	71,13	795	59	5,558,900	137,714	80	2,173,200	70,666	40	7,746,326	209,176	79	13,70	36,99
C^I	80,25	664	02	1,574,350	37,808	80	2,980,900	97,569	—	4,571,300	136,041	82	11,66	34,70
D	99,97	1142	63	8,988,850	224,550	20	19,200	608	50	9,028,044	226,301	33	19,39	48,60
	329,50	3151	60	19,582,300	486,261	55	6,108,470	199,619	27	25,756,670	689,032	42	12,06	32,26

b. Par mois.

Janvier . . .	35,75	302	52	1,330,200	35,915	40	688,600	24,101	—	2,025,950	60,318	92	12,71	37,83
Février . . .	26,75	245	01	1,364,550	36,842	85	619,200	21,672	—	1,989,100	58,759	86	12,[illegible]8	37,16
Mars . . .	23,50	242	93	1,426,800	37,096	80	697,850	23,726	90	2,129.350	61,066	63	12,34	35,40
Avril . . .	28,50	267	60	1,303,600	32,590	—	730,400	23,372	80	2,039,700	56,230	40	12,02	33,15
Mai	22,25	234	—	1,340,750	33,518	75	761,250	24,360	—	2,106,450	58,112	75	11,66	32,16
Juin	24,75	247	51	1,314,450	32,861	25	726,700	23,254	40	2,046,100	56,363	16	11,16	30,74
Juillet . . .	27,00	263	25	1,297,300	32,432	50	713,600	22,835	20	2,016,300	55,530	95	10,87	29,94
Août . . .	31,75	284	68	1,265,200	30,364	80	664,200	20,590	20	1,935,750	51,239	68	10,76	28,48
Septembre . .	24,75	249	98	1,522,600	36,542	40	504,800	15,648	80	2,032,350	52,441	18	11,26	29,06
Octobre . .	25,00	251	60	2,379,950	57,118	80	—	—	—	2,384,950	57,370	40	12,60	30,30
Novembre . .	36,00	320	13	2,446,000	58,704	—	500	15	50	2,453,700	59,039	63	13,35	32,13
Décembre . .	23,50	242	39	2,590,900	62,274	—	1,370	42	47	2,596,970	62,558	86	13,44	32,38
	329,50	3151	60	19,582,300	486.261	55	6,108,470	199,619	27	25,756,670*)	689,032	42	12,06	32,26

Le prix moyen du total des charbons est de fr. 26. 75 la tonne ; il était de fr. 32. 79 en 1883, de fr. 36. 47 en 1882 et de fr. 44. 04 en 1881.

*) Poids total y compris le bois, dont 1 m³ équivaut à 200 kgr. de charbon.

18. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives.

a. par séries.

Séries	Globoel			Huile d'olive			Huile de navette			Valvoline			Suif			Total			par kilomètre de locomotive	
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.
A	—	—	—	—	—	—	827,05	652	25	213	173	90	514	539	70	1,554,05	1,365	85	0,010	0,87
A[I]	—	—	—	—	—	—	321,10	252	16	7	5	60	117,50	123	38	445,60	381	14	0,012	1,02
A[II]	—	—	—	—	—	—	159,00	135	18	6	4	80	41	43	05	206,00	183	03	0,008	0,73
A[III]	—	—	—	—	—	—	269,03	222	51	6	4	80	43	45	15	318,03	272	46	0,010	0,82
B	4	1	60	18	21	60	2,455,85	1,948	42	382	310	60	789	828	45	3,648,85	3,110	67	0,020	1,68
B[I]	104	45	60	—	—	—	4,576,05	3,639	71	471	379	60	893	937	65	6,044,05	5,002	56	0,023	1,86
B[II]	—	—	—	—	—	—	101,10	80	86	2	1	60	36	37	80	139,10	120	26	0,013	1,13
C	316	135	84	13	15	60	9,521,30	7,520	70	1655,50	1342	60	2583,50	2712	68	14,089,30	11,727	42	0,025	2,07
C[I]	3	1	32	—	—	—	6,531,00	5,169	57	1799	1458	20	1553	1630	65	9.886,00	8,259	74	0,025	2,11
D	502	216	72	—	—	—	11,905,00	9,471	28	3412	2776	30	2166,50	2274	82	17,985,50	14,739	12	0,039	3,17
	929	401	08	31	37	20	36,666,48	29,092	64	7953,50	6458	—	8736,50	9173	33	54,316,48	45,162	25	0,025	2,11

b. par mois.

Janvier .	64	30	72	—	—	—	2,963,98	2,508	53	441	396	90	550	577	50	4,018,98	3,513	65	0,025	2,20
Février .	64	30	72	—	—	—	2,771,05	2,332	82	511	459	90	615	645	75	3,961,05	3,469	19	0,025	2,20
Mars . .	29	12	76	—	—	—	3,253,45	2,540	97	548	438	40	735	771	75	4,565,45	3,763	88	0,026	2,18
Avril . .	33	14	52	18	21	60	3,243,85	2,536	28	543	434	40	740	777	—	4,577,85	3,783	80	0,027	2,23
Mai . .	36	15	84	—	—	—	3,582,45	2,797	94	696	556	80	850	892	50	5,164,45	4,263	08	0,029	2,36
Juin . .	177	77	88	13	15	60	3,415,50	2,672	19	693	554	40	771	809	55	5,069,50	4,129	62	0,028	2,25
Juillet . .	206	90	64	—	—	—	3,718,90	2,913	45	795	636	—	921	967	05	5,640,90	4,607	14	0,030	2,48
Août . .	100	40	—	—	—	—	3,052,05	2,386	74	799	639	20	843,50	885	68	4,794,55	3,951	62	0,027	2,20
Septembre	74	29	60	—	—	—	2,853,60	2,289	63	794,50	635	60	724	760	20	4,446,10	3,715	03	0,025	2,06
Octobre .	55	22	—	—	—	—	2,689,45	2,111	01	705	564	—	662	695	10	4,111,45	3,392	11	0,022	1,79
Novembre	57	22	80	—	—	—	2,548,60	1,993	50	723	578	40	654	686	70	3,982,60	3,281	40	0,022	1,79
Décembre	34	13	60	—	—	—	2,573,60	2,009	58	705	564	—	671	704	55	3,983,60	3,291	73	0,021	1,70
	929	401	08	31	37	20	36,666,48	29,092	64	7953,50	6458	—	8736,50	9173	33	54,316,48	45,162	25	0,025	2,11

Le prix moyen des graisses et huiles est de 83,14 centimes par kg. au lieu de 87,35 centimes en 1883, de 86 centimes en 1882 et de 89 centimes en 1881.

19. Parc des voitures et wagons fin 1884.

								Nombre de places par classes				Poids mort en tonnes		Nombre des essieux
								I	II	III	ensemble	par voiture	ensemble	
Voitures à voyageurs.														
Série	A^S	2	voitures à	18	places	Ire	classe } salon	36	—	—	36	13,20	26,40	4
„	A^S	1	„ „	21	„	Ire	„ } salon	21	—	—	21	12,60	12,60	2
„	A	9	„ „	18	„	Ire	„ . . .	162	—	—	162	8.65	77,85	18
„	A	34	„ „	21	„	Ire	„ . . .	714	—	—	714	11,96	406,64	68
„	A^B	21	„ „	6	„	Ire	„ . . .	126	—	—	126	8,60	180,60	42
				24	„	IIme	„ . . .	—	504	—	504			
„	B	12	„ „	32	„	IIme	„ . . .	—	384	—	384	8,60	103,20	24
„	B	3	„ „	32	„	IIme	„ . . .	—	96	—	96	8,50	25,50	6
„	B	1	„ „	40	„	IIme	„ . . .	—	40	—	40	8,70	8,70	2
„	B	34	„ „	36	„	IIme	„ . . .	—	1224	—	1224	11,65	396,10	68
„	B^{CF}	4	„ „	8	„	IIme	„ { avec réduit pour bagages }	—	32	—	32	9,40	37,60	8
				36	„	IIIme	„	—	—	144	144			
„	C	37	„ „	40	„	IIIme	„ . . .	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74
„	C	24	„ „	55	„	IIIme	„ . . .	—	—	1320	1320	9,65	231,60	48
„	C^4	12	„ „	72	„	IIIme	„ . . .	—	—	864	864	13,40	160,80	48
„	D	1	„ „	9	„	IIme	„ pour le transport de malades	—	9	—	9	8,50	8,50	2
		195					En tout	1059	2289	3808	7159	10,21	1990,59	414

								Force en tonnes		Poids mort en tonnes		
								par wagon	ensemble	par wagon	ensemble	
Fourgons à bagages.												
Série	F	8	fourgons					6	48	9,40	75,20	16
„	„	9	„					10	90	9,40	84,60	18
„	„	20	„					10	200	10,20	204,00	40
		37					En tout	9,13	338	9,83	363,80	74
Wagons à marchandises.												
Série	K^S	20	wagons couverts pour groupages . . .					12,50	250,00	8,85	177,00	40
„	K^V	245	„ „ „ bestiaux et marchandises					10,00	2450,00	7,50	1837,50	490
„	K	72	„ „ „ marchandises .					10,00	720,00	6,60	475,20	144
„	K	1	„ p^r l'éclairage électrique des tunnels					—	—	8,50	8,50	2
„	K	2	„ couverts de secours					10,00	20,00	6,60	13,20	4
„	L	45	„ découverts pour marchandises .					12,50	562,00	5,70	256,50	90
„	L	105	„ „ „ „					12,50	1312,50	5,95	624,75	210
„	L	50	„ pour le transport de la houille					12,50	625,00	6,80	340,00	100
„	M	18	„ „ „ „ des pierres .					15,00	270,00	5,80	104,40	36
„	M	28	„ „ „ „ „ „ .					15,00	420,00	5,95	166,60	56
„	M	5	„ „ „ „ „ „ .					15,00	75,00	5,10	25,50	10
„	M^G	1	„ „ „ „ du gaz d'éclairage					15,00	15,00	10,50	10,50	2
„	N	8	„ „ „ „ de longs bois					12,50	100,00	4,60	36,80	16
„	N	12	„ „ „ „ „ „ „					12,50	150,00	4,80	57,60	24
„	S	65	„ „ „ „ „ gravier .					10,00	650,00	4,60	299,00	130
		677					En tout	11,26	7620,00	6,55	4433,05	1354
		714	Total: fourgons à bagages et wagons à marchandises					—	7958.00	—	4796,85	1428

Sont munis du frein Hardy: 43 voitures de la série A, 14 de la série A^B, 46 de la série B et 12 fourgons de la série F.

20. Parcours et utilisation des voitures et wagons.

a. Parcours des voitures et wagons.

	Voitures et voyageurs		Wagons à marchandises		Total	
	Kilomètres d'essieux					
	1883	1884	1883	1884	1883	1884
1. Parcours des voitures et wagons du Gothard.						
a) Sur le réseau du Gothard	7,170,420	6,920,404	9,284,239	9,084,790	16,454,659	16,005,194
b) Sur les chemins de fer suisses	1,011,570	1,353,756	1,832,270	2,902,196	2,843,840	4,255,952
c) Sur les chemins de fer étrangers (y compris frontière — Luino) . . .	670,078	622,354	2,641,330	5,448,422	3,311,408	6,070,776
Parcours total des voitures et wagons du Gothard . .	8,852,068	8,896,514	13,757,839	17,435,408	22,609,907	26,331,922
2. Parcours des voitures et wagons sur les lignes du Gothard.						
a) Voitures et wagons du Gothard	7,170,420	6,920,404	9,284,239	9,084,790	16,454,659	16,005,194
b) Voitures et wagons étrangers :						
1. Voitures et wagons de Compagnies suisses .	1,964,828	1,026,498	4,188,900	3,732,446	6,153,728	4,758,944
2. Fourgons des Postes fédérales	—	—	954,197	986,592	954,197	986,592
3. Voitures et wagons d'autres pays . . .	717,936	538,500	22,945,002	25,725,996	23,662,938	26,264,496
4. Wagons-lits	695,874	702,221	—	—	695,874	702,221
Parcours total des voitures et wagons du Gothard et étrangers	10,549,058	9,187,623	37,372,338	39,529,824	47,921,396	48,717,447

Durant l'exercice, 41,044 (39,584 en 1883) voitures et wagons étrangers, fourgons et wagons-lits non-compris, ont circulé sur les lignes du Gothard, tandis que 25,538 (16,668 en 1883) voitures et wagons du Gothard ont passé sur les lignes étrangères.

b. Utilisation des voitures et wagons.

		1883:	1884:
1. Voitures à voyageurs.			
Rapport entre le nombre de places occupées et le nombre total de places	Ire classe	27,09 %	21,66 %
	IIe „	35,70 „	29,17 „
	IIIe „	35,11 „	31,93 „
	ensemble	33,82 „	29,28 „
Nombre de places vides pour une place occupée	Ire classe	3,69 „	4,62 „
	IIe „	2,80 „	3,43 „
	IIIe „	2,85 „	3,13 „
	ensemble	2,96 „	3,41 „
2. Wagons à marchandises.			
Utilisation de la force (tonnage) des wagons		36,25 „	36,15 „

21. Parcours, consommation en graisses et huiles et frais de réparations des voitures et wagons de 1874/75 à 1884.

Années	Parcours		Consommation en graisses et huiles							Frais de réparations			
	Kilomètres d'essieux de voitures et wagons	Tonnes-kilomètres (poids brut)	Graisses et huiles	par kilomètre d'essieu	par tonne-km. (poids brut)	Prix		par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomètre	Montant		par kilomètre d'essieu	par tonne-kilomètre
			kg.	gr.	gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1874 / 1875	4,021,126	18,019,825	3,570	0,888	0,198	3,587	03	0,089	0,020	12,130	37	0,302	0,067
1876	3,434,844	15,109,874	1,706	0,496	0,113	1,842	84	0,054	0,012	17,792	03	0,518	0,118
1877	2,657,604	11,562,922	1,631,5	0,614	0,141	1,666	21	0,063	0,015	6,804	37	0,256	0,059
1878	2,426,976	10,435,809	1,778,5	0,733	0,170	1,589	49	0,065	0,015	10,793	50	0,485	0,103
1879	2,733,461	12,025,251	2,288,4	0,837	0,190	1,965	57	0,072	0,016	6,970	40	0,255	0,058
1880	3,413,778	15,457,352	2,274	0,666	0,147	1,909	09	0,056	0,012	8,243	21	0,241	0,053
1881	3,049,136	13,672,983	2,085,5	0,684	0,153	1,677	50	0,055	0,012	17,361	31	0,569	0,127
1882	25,842,847	119,403,953	11,175,05	0,432	0,094	9,359	04	0,036	0,008	47,228	61	0,183	0,040
1883	49,313,213	259,861,264	19,202,5	0,389	0,074	11,898	10	0,024	0,005	155,200	71	0,315	0,060
1884	50,281,467	283,171,247	6,298,15	0,125	0,022	2,770	12	0,006	0,001	142,894	53	0,284	0,050

22. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons.

Mois	Huile minérale			Huile de navette			Suif			Matières diverses			Total		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Janvier . .	398,00	191	04	74,50	62	58	—	—	—	—	—	—	472,50	253	62
Février . .	250,10	120	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,10	120	05
Mars . .	641,00	282	04	—	—	—	5,00	5	25	—	—	—	646,00	287	29
Avril . .	531,00	233	64	—	—	—	10,00	10	50	—	—	—	541,00	244	14
Mai . . .	512,00	225	28	7,00	5	46	3,00	3	15	0,50	1	30	522,50	235	19
Juin . . .	322,00	141	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322,00	141	68
Juillet . .	805,00	354	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805,00	354	20
Août . .	914,50	365	80	4,00	3	12	—	—	—	0,05	—	35	918,55	369	27
Septembre .	393,00	157	20	2,00	1	56	—	—	—	1,00	7	—	396,00	165	76
Octobre .	676,00	270	40	4,00	3	12	34,00	35	70	—	—	—	714,00	309	22
Novembre .	477,00	190	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477,00	190	80
Décembre .	231,00	92	40	—	—	—	—	—	—	2,50	6	50	233,50	98	90
	6150,60	2624	53	91,50	75	84	52,00	54	60	4,05	15	15	6298,15	2770	12

Consommation de graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,125 gramme.
Coût des graisses et huiles par kilomètre d'essieu de voitures et wagons: 0,005 centime.

23. Dépenses pour le service du mouvement, redevances comprises.

Nature des dépenses	Montants		Totaux		Par kilomètre de locomotive		Par kilomètre de train		P. kilomètre d'essieu de voit. et wag.		Par tonne-kilom. (poids brut)	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
A. Personnel. (appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économies).												
1. Chef du service de la traction et ses aides	49,052	04			2,297		3,060		0,0376		0,0173	
2. Chefs des dépôts de locomotives et leurs aides	26,402	55			1,236		1,647		0,0525		0,0093	
3. Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs de locomotives	425,456	86			19,921		26,537		0,8462		0,1503	
4. Visiteurs, graisseurs et nettoyeurs de voitures et wagons	59,396	78			2,781		3,705		0,1181		0,0210	
5. Uniformes de ce personnel	2,802	95	563,111	18	0,131	26,366	0,174	35,123	0,0056	1,1200	0,0010	0,1989
B. Autres dépenses.												
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	4,558	31			0,213		0,284		0,0091		0,0016	
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (remises et dortoirs)	4,533	20			0,213		0,283		0,0090		0,0016	
3. Complétement et entretien de l'inventaire pour le service du mouvement	10,857	60			0,508		0,677		0,0216		0,0038	
4. Divers	512	15	20,461	26	0,024	0,958	0,032	1,276	0,0010	0,0407	0,0002	0,0072
C. Matériel pour les locomotives.												
1. Combustibles	689,032	42			32,261		42,977		1,3704		0,2433	
2. Graisses et huiles	45,162	25			2,115		2,817		0,0898		0,0160	
3. Matériel de nettoyage et d'étoupage	14,710	—			0,689		0,918		0,0293		0,0052	
4. Matériel d'éclairage	5,444	66			0,255		0,339		0,0108		0,0019	
5. Eau et sable	6,798	80	761,148	13	0,318	35,638	0,424	47,475	0,0135	1,5138	0,0024	0,2688
D. Matériel pour les voitures et wagons.												
1. Combustible (chauffage)	6,518	95			0,305		0,406		0,0130		0,0023	
2. Graisses et huiles	2,770	12			0,130		0,173		0,0055		0,0009	
3. Matériel de nettoyage et de désinfection	1,804	89			0,085		0,113		0,0036		0,0007	
4. Matériel d'éclairage	20,026	08	31,120	04	0,938	1,458	1,249	1,941	0,0398	0,0619	0,0071	0,0110
E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.												
1. Locomotives et tenders	323,072	68			15,127		20,151		0,6425		0,1141	
2. Voitures à voyageurs	80,015	90			3,746		4,991		0,1591		0,0282	
3. Wagons à marchandises	62,878	63	465,967	21	2,944	21,817	3,922	29,064	0,1251	0,9267	0,0222	0,1645
			1,841,807	82		86,237		114,879		3,6631		0,6504

Observation. Les redevances payées par l'Administration des chemins de fer de la Haute-Italie pour le service du mouvement sur la ligne Pino-Luino (frontière) ainsi que pour le service commun de la gare de Chiasso, n'ont pas été défalquées des postes ci-dessus.

24. Récapitulation chronologique des dépenses pour le service du mouvement de 1874 à 1884, par kilomètre de locomotive, kilomètre d'essieu de voitures et wagons et par tonne-kilomètre (poids brut).

Chap. IV. A. 1 à 5. Personnel						Chap. IV. B. 1 à 4. Autres dépenses				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
1874/75	107,019	28	41,173	2,661	0,5939	8,863	16	3,410	0,220	0,0492
1876	75,441	82	31,231	2,196	0,4993	3,497	27	1,448	0,102	0,0231
1877	66,435	30	35,200	2,499	0,5745	2,588	94	1,372	0,097	0,0224
1878	48,821	63	28,149	2,012	0,4678	2,103	54	1,213	0,087	0,0201
1879	46,079	57	26,452	1,686	0,3831	1,239	28	0,711	0,045	0,0103
1880	47,853	81	24,928	1,402	0,3095	1,457	81	0,760	0,043	0,0094
1881	49,167	14	26,221	1,612	0,3595	1,259	23	0,672	0,041	0,0092
1882	324,173	74	25,536	1,254	0,2715	10,045	13	0,791	0,039	0,0082
1883	631,353	67	27,542	1,280	0,2430	16,057	08	0,700	0,033	0,0062
1884	563,111	18	26,366	1,129	0,1989	20,461	26	0,958	0,041	0,0072

Chap. IV. C. 1 à 5. Consommation de matériel par les locomotives						Chap. IV. D. 1 à 4. Consommation de matériel par les voitures et wagons				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
1874/75	166,954	19	64,233	4,152	0,9265	4,357	63	1,676	0,108	0,0241
1876	88,003	05	36,432	2,562	0,5824	4,572	68	1,893	0,133	0,0302
1877	61,861	06	32,777	2,328	0,5350	2,654	36	1,406	0,100	0,0233
1878	51,953	25	29,955	2,141	0,4978	2,333	82	1,346	0,096	0,0223
1879	54,950	77	31,545	2,010	0,4569	2,739	71	1,573	0,100	0,0228
1880	52,897	22	27,556	1,550	0,3421	2,782	57	1,450	0,081	0,0180
1881	51,451	85	27,439	1,687	0,3763	2,584	13	1,378	0,085	0,0189
1882	639,078	76	50,322	2,472	0,5352	23,653	02	1,862	0,092	0,0198
1883	968,820	67	42,261	1,965	0,3728	31,337	02	1,365	0,063	0,0120
1884	761,148	13	35,638	1,514	0,2688	31,120	04	1,458	0,062	0,0110

Chap. IV. E. 1 à 3. Entretien et renouvellement du matériel roulant						Dépenses totales				
Années	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)	Sommes		par kilom. de locomotive	par kilom. d'essieu de voit. et wag.	par tonne-kilom. (poids brut)
1874/75	32,652	31	12,562	0,812	0,1811	319,846	57	123,054	7,953	1,7748
1876	34,033	11	14,089	0,991	0,2252	205,547	93	85,093	5,984	1,3602
1877	20,039	44	10,618	0,754	0,1733	153,579	10	81,373	5,778	1,3285
1878	21,799	58	12,569	0,898	0,2089	127,011	82	73,232	5,234	1,2169
1879	14,482	92	8,314	0,530	0,1204	119,492	25	68,595	4,371	0,9935
1880	20,375	70	10,615	0,597	0,1318	125,367	11	65,309	3,673	0,8108
1881	29,517	—	15,741	0,968	0,2159	133,979	35	71,451	4,393	0,9798
1882	113,439	37	8,932	0,438	0,0950	1,110,390	02	87,443	4,295	0,9297
1883	348,843	67	15,217	0,707	0,1342	1,996,412	11	87,085	4,048	0,7682
1884	465,967	21	21,817	0,926	0,1645	1,841,807	82	86,237	3,663	0,6504

COMPTES ET BILANS

POUR L'ANNÉE 1884

Treizième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.				
Solde actif de l'année 1883			12,035,049	99
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	—	—		
2° Versements sur les actions	—	—		
3° Obligations émises	3,159,000	—		
4° Fonds de construction (versements pour 1882, 1883 et 1884) . .	550,217	29	3,709,217	29
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers-valeurs, effets et comptes d'intérêts . .	—	—		
2° Produits de fermages et loyers	—	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	22,998	02		
4° Excédant des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service pendant la période de construction	—	—		
5° Divers (prélèvements sur le fonds d'amortissement pour couvrir les pertes de cours)	255,000	—		
	277,998	02		
A déduire : Remboursement d'intérêts au Gouvernement tessinois	50,840	62	227,157	40
Total des recettes			**15,971,424**	**68**

concernant le compte de capital pour l'année 1884.

Dépenses.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard .	. . .	.	. . .	.	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports) . . .	. . .	.	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	. . .	.	3,158,707	50		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . .	. . .	.	88,622	15	3,247,329	65
III. Administration centrale (non compris le bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	. . .	.	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	* *38,694*	*40*	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage etc.)	* *5,908*	*30*	—	—		
4° Divers	. . .	.	—	—		
			* *44,602*	*70*		
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commissions pour le retrait des coupons y relatifs	. . .	.	. . .	.	—	—
IVa. Dépenses des fêtes d'inauguration	. . .	.	* *58,345*	*57*	—	—
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	69,394	75				
2° Frais de bureau	9,834	60				
3° Divers	* *36*	—				
Sections.						
4° Traitements et déplacements du personnel technique, et salaires des aides	91,456	76				
5° Frais de bureau	1,689	76				
6° Divers	3,233	51	175,573	38		
B. Expropriations.						
1° Commissariat et avocats	14,839	95				
2° Autorités	944	40				
3° Indemnités	214,067	48				
4° Divers	—	—	229,851	83		
A reporter . . .	.	.	302,476	94	3,247,329	65

* *Les nombres en italique représentent un excédant de recettes sur les dépenses par suite d'amortissements ou de remboursements.*

Treizième Compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

Dépenses.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Report . .	. . .	.	302,476	94	3,247,329	65
C. Infrastructure.						
1° Terrassements et murs de soutènement	210,526	46				
2° Tunnels	659,840	37				
3° Ponts, ponceaux et aqueducs	74,327	92				
4° Routes et chemins	5,234	23				
5° Travaux de défense des rives	41,363	36				
6° Empierrement (ballastage)	28,844	94				
7° Divers	—	—	1,020,137	28		
D. Superstructure.						
1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	6,181	55				
2° Rails	***22,023**	***43***				
3° Accessoires des rails	***5,032**	***56***				
4° Pose de la voie	14,759	24				
5° Divers	93	—	***6,022**	***20***		
E. Bâtiments.						
1° Bâtiments	90,048	75				
2° Halles à voyageurs	37,462	90				
3° Trottoirs	20,706	14				
4° Halles à marchandises	132,430	04				
5° Dépôts de machines et remises à voitures . . .	***1,540**	***75***				
6° Ateliers	3,579	20				
7° Dépendances de tout genre	21,804	02				
8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs	17,136	90				
9° Rampes de chargement	15,739	44				
10° Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	10,797	34				
11° Appareils d'éclairage	854	05				
12° Jardins	—	—				
13° Divers	—	—	349,018	03		
F. Accessoires de la voie (y compris la maçonnerie).						
1° Changements et croisements de voie	14,982	30				
2° Plaques tournantes	5,863	18				
3° Chariots transbordeurs	—	—				
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives .	6,286	44				
5° Grues de chargement	963	50				
6° Ponts à bascule	3,869	33				
7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie . .	7,416	65				
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	14,318	46	53,699	86		
A reporter . .	. . .	.	1,719,309	91	3,247,329	65

* *Les nombres en italique représentent un excédant de recettes sur les dépenses par suite d'amortissements ou de remboursements.*

concernant le compte de capital pour l'année 1884.

Dépenses.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Report . .	. . .	.	1,719,309	91	3,247,329	65
G. Télégraphie de service	. . .	.	3,555	17		
H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.						
1° Bornage	3,478	76				
2° Clôtures	39,451	73				
3° Barrières et lisses au passage des routes et chemins	6,430	30				
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	4	95	49,365	74		
I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	1,099	13				
2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	35	60				
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	485	65				
4° Voitures et wagons	6,263	40				
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets etc. aux gares et stations	8,850	81				
6° Outillage des ateliers	10,791	14				
7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	8,707	54	36,233	27		
K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service	. . .	.	711	05		
			1,809,175	14		
A déduire :						
Amortissements pour 1884	. . .	.	26,924	05	1,782,251	09
Total des dépenses . .	. . .	.	. . .	.	**5,029,580**	**74**

Récapitulation.

	Fr.	C.
Total des recettes	15,971,424	68
Total des dépenses	5,029,580	74
Solde à compte nouveau . .	**10,941,843**	**94**

Bilan de la Compagnie du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Débiteurs.						
A. Partie non encore versée.						
a. du capital-subvention	. . .	.	—	—		
b. du capital-actions	. . .	.	—	—		
c. du capital-obligations	. . .	.	—	—	—	—
B. Capitaux déjà employés.						
a. Montant net des dépenses suivant le bilan annuel au 31 Décembre 1883	. . .	.	225,964,950	01		
b. Montant des dépenses suivant le présent compte comprenant l'année 1884	5,029,580	74				
A déduire :						
Montant des recettes indirectes, suivant le même compte	227,157	40	4,802,423	34	230,767,373	35
C. Capitaux disponibles, non encore employés.						
a. Actif.						
1° Caisse	44,363	19				
2° Portefeuille	1,373,155	32				
3° Papiers-valeurs	8,091,897	20				
4° Comptes-courants débiteurs	3,859,259	52				
5° Débiteurs divers	3,614,488	42	16,983,163	65		
b. Passif.						
1° Comptes-courants créditeurs	244,323	22				
2° Créditeurs divers	5,796,996	49	6,041,319	71		
Solde actif au 31 décembre 1884 . .					10,941,843	94
Total . .					**241,709,217**	**29**

au 31 Décembre 1884 concernant le compte de capital.

	Fr.	C.
Créditeurs.		
A. Capital-subvention	119,000,000	—
B. Capital-actions	34,000,000	—
C. Capital-obligations	88,159,000	—
D. Fonds de construction	550,217	29
Total	**241,709,217**	**29**

Troisième compte annuel d'exploitation de la Compagnie

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes d'exploitation.						
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						
I. Voyageurs	. . .	.	3,331,951	09		
II. Bagages, animaux, marchandises (y compris les frais accessoires).						
a. Bagages	349,879	64				
b. Animaux	171,677	86				
c. Marchandises de toute nature	5,828,811	08				
			6,350,368	58		
					9,682,319	67
B. Recettes diverses.						
I. Produit des capitaux disponibles . . .	. . .	.	537,899	52		
II. Fermages et loyers.						
a. Gares et sections de ligne	106,693	30				
b. Matériel roulant (échange et location) . . .	93,048	93				
c. Autres objets de tous genres	47,808	53				
			247,550	76		
III. Produit de services auxiliaires et accessoires	. . .	.	2,842	55		
IV. Autres recettes	. . .	.	70,645	67		
					858,938	50
Total des recettes	. . .	.	. . .	.	10,541,258	17

Dépenses d'exploitation.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
I. Administration générale.						
A. Personnel.						
(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, uniformes, etc.)						
1° Conseil d'administration, Direction et Commissions de vérification des comptes	57,049	35				
2° Secrétariat de la Direction, traducteurs, expéditionnaires, archives et enregistrement	56,186	13				
3° Bureau de révision des comptes, bureau central de comptabilité et caisse principale	53,941	75				
4° Bureau commercial et agents commerciaux . . .	46,000	01				
5° Contrôle de l'exploitation	63,552	32				
6° Bureau du contentieux et des réclamations, bureau de la statistique	6,687	58				
7° Bureau de l'inspecteur des télégraphes et télégraphiste de l'Administration générale	10,485	70				
8° Concierges de l'Administration générale	4,462	10	298,364	94		
B. Autres dépenses.						
1° Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure	32,000	43				
2° Insertions, journaux, ports de lettres et télégrammes	21,745	73				
3° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	12,831	40				
4° Complétement et entretien de l'inventaire . . .	5,052	88				
5° Divers	1,758	70	73,389	14	371,754	08
II. Surveillance et entretien de la ligne.						
A. Personnel.						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, etc.)						
1° Ingénieur en chef et auxiliaires	40,128	55				
2° Ingénieurs de la voie et auxiliaires	46,129	41				
3° Chefs de districts et remplaçants	27,048	02				
4° Gardes-voie, gardes-barrières et remplaçants . .	206,921	58				
5° Gardes-stations (1/3 de leurs appointements) . .	33,478	52				
6° Uniformes de ce personnel	3,857	68	357,563	76		
B. Autres dépenses.						
1° Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	10,158	28				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, maisons de gardes et guérites	1,904	25				
3° Complétement et entretien de l'inventaire . . .	21,693	73				
4° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	10,120	16				
5° Indemnité pour jouissance temporaire de parcelles de terrain et pour dommages aux cultures (fermages non compris)	168	—				
6° Divers	129	25	44,173	67		
A reporter . .	. . .	.	401,737	43	371,754	08

Dépenses d'exploitation.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Report . .	. . .	.	401,737	43	371,754	08
C. Entretien et renouvellement de la ligne.						
1° Infrastructure	209,475	34				
2° Superstructure	244,648	05				
3° Bâtiments	50,277	08				
4° Télégraphe, signaux et clôtures	41,778	49				
5° Déblai des neiges et de la glace	16,198	03	562,376	99	964,114	42
III. Service des stations, des expéditions et des trains.						
A. Personnel.						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, primes de parcours, indemnités, etc.)						
1° Inspecteur en chef de l'exploitation et auxiliaires	49,053	88				
2° Inspecteurs de l'exploitation et auxiliaires . . .	8,625	87				
3° Chefs de gares et de stations, receveurs, préposés aux bagages, préposés aux marchandises, aides, télégraphistes, contrôleurs des voitures et wagons, gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs, portiers et remplaçants	312,696	24				
4° Gardes-stations (2/3 de leurs appointements) . .	66,957	11				
5° Gardes de nuit, lampistes, porteurs des bagages, ouvriers-chargeurs, manœuvres, rouleurs et journaliers	160,369	72				
6° Chefs de trains, conducteurs et gardes-freins . .	327,779	22				
7° Uniformes de ce personnel	15,562	55	941,044	59		
B. Autres dépenses.						
1° Fournitures de bureau, frais d'impression (y compris la fabrication des billets) et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	45,687	27				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, des stations et dépendances et des signaux	38,105	49				
3° Complétement et entretien de l'inventaire des stations	16,314	63				
4° Matériaux de consommation pour les accessoires de la voie aux gares, appareils télégraphiques, etc.	2,128	63				
5° Plombage pour marchandises et camionnage . .	7,322	77				
6° Divers	217	28	109,776	07	1,050,820	66
IV. Service du mouvement.						
A. Personnel.						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, déplacements, indemnités, primes de parcours et d'économie.)						
1° Chef du service de la traction et son personnel de bureau	46,077	65				
2° Chefs des dépôts de machines et auxiliaires . .	25,331	04				
3° Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs de locomotives	383,018	42				
4° Visiteurs, graisseurs et nettoyeurs de voitures et wagons	47,137	26				
5° Uniformes de ce personnel	1,756	87	503,321	24		
A reporter . .	. . .	.	503,321	24	2,386,689	16

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.						
Report . .	. . . .	. .	503,321	24	2,386,689	16
B. Autres dépenses.						
1° Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	4,306	19				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (remises et dortoirs)	4,268	83				
3° Complétement et entretien de l'inventaire pour le service du mouvement	10,585	85				
4° Divers	512	15	19,673	02		
C. Consommation de matériel par les locomotives.						
1° Combustible	614,811	11				
2° Graisses et huiles	37,861	84				
3° Petit matériel de nettoyage et d'étoupage . . .	11,599	42				
4° Eclairage	2,586	30				
5° Eau et sable	5,947	74	672,806	41		
D. Consommation de matériel par les voitures et wagons.						
1° Chauffage	5,307	88				
2° Graissage	2,265	44				
3° Nettoyage et désinfection	1,479	17				
4° Eclairage	11,449	41	20,501	90		
E. Entretien et renouvellement du matériel roulant.						
1° Locomotives et tenders	292,077	80				
2° Voitures à voyageurs	74,033	98				
3° Wagons à marchandises	52,841	33	418,953	11	1,635,255	68
V. Dépenses diverses.						
A. Intérêts en comptes-courants et provisions.						
1° Intérêts en comptes-courants et commissions pour la dette flottante	—	—				
2° Différences de cours et commissions sur emprunts	—	—				
3° Frais pour le retrait des coupons des actions et obligations ainsi que des titres remboursables .	40,951	10	40,951	10		
B. Fermages et loyers.						
1° Gares et sections de ligne	306,844	37				
2° Matériel roulant (échange et location)	336,781	42				
3° Locaux pour bureaux et magasins de l'Administration générale, du service de surveillance et d'entretien de la ligne, du service des stations, des expéditions et des trains, du service du mouvement, etc.	41,152	08	684,777	87		
C. Pertes sur services auxiliaires et accessoires	. . .	.	—	—		
A reporter . .	. . .	.	725,728	97	4,021,944	84

Troisième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard comprenant l'année 1884.

Dépenses d'exploitation.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Report . .	. . .	.	725,728	97	4,021,944	84
D. Autres dépenses.						
1° Frais de tribunaux et de procès	3,945	29				
2° Assurances contre l'incendie (bâtiments, mobiliers, locomotives, voitures et wagons, approvisionnements, marchandises)	18,544	22				
3° Assurances contre les accidents et indemnités (personnel de l'exploitation et voyageurs)	32,311	51				
4° Remboursements (sur le transport de voyageurs, bagages, animaux et marchandises)	11,135	08				
5° Subventions à la Caisse de secours et de pensions ainsi qu'à la Caisse de secours pour malades . .	36,131	42				
6° Impôts et contributions	3,135	60				
7° Frais de transport à la suite d'interruptions de la ligne	—	—				
8° Divers (contributions à certaines sociétés particulières, etc.)	2,068	10	107,271	22	833,000	19
Total des dépenses d'exploitation	. . .	.	. . .	.	**4,854,945**	**03**

Récapitulation.

	Fr.	C.
Total des recettes d'exploitation	10,541,258	17
Total des dépenses d'exploitation	4,854,945	03
Excédant des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation	**5,686,313**	**14**

Compte final.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
Solde actif de 1883	. . .	.	103,819	83		
Excédant des recettes d'exploitation	5,686,313	14				
Prélèvement sur le fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation ainsi que pour les cas extraordinaires	63,548	25				
Recettes diverses	—	—	5,749,861	39		
En tout . .	. . .	.	. . .	.	5,853,681	22
Dépenses.						
Service des emprunts: { fr. 32,397,000 à 4 % / fr. 55,762,000 à 5 % }	. . .	.	3,862,200	94		
Versement au fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation, ainsi que pour les cas extraordinaires	. . .	.	727,736	79		
Amortissement de capital	. . .	.	120,000	—		
Dividende sur les actions: fr. 34,000,000 à 2½ % soit fr. 12. 50 par action de fr. 500	. . .	.	850,000	—		
Dividende sur les subventions: fr. 119,000,000	. . .	.	—	—		
Pour divers buts:						
a) Amortissements au compte de construction	26,924	05				
b) Constructions nouvelles, améliorations et agrandissements de la ligne et dépendances, augmentation et perfectionnements du matériel d'exploitation	—	—				
c) Réparations de la ligne et dépendances à la suite de phénomènes atmosphériques extraordinaires	—	—				
d) Augmentation du fonds de construction	161,980	42	188,904	47		
En tout . .	. . .	.	. . .	.	5,748,842	20
Solde à compte nouveau au 1er janvier 1885	. . .	.	. . .	.	104,839	02
Total comme ci-dessus	. . .	.	. . .	.	5,853,681	22

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Débiteurs.						
A. Capitaux non encore versés:						
1. Actions	. . .	.	—	—		
2. Subventions	. . .	.	—	—		
3. Obligations	. . .	.	—	—		
B. Capitaux employés:						
1. Chemin de fer et installations fixes (compte de construction)	207,727,154	79				
2. Matériel roulant (compte de construction)	9,492,664	91				
3. Mobiliers et ustensiles (compte de construction)	1,169,885	96	218,389,705	66		
4. Pertes de cours sur les actions	. . .	.	2,970,150	—		
5. *Dépenses à amortir:*						
a. Pertes de cours sur l'emprunt 5 % moins fr. 255,000	5,660,188	04				
b. Pertes de cours sur l'emprunt 4 % (frais généraux compris)	3,247,329	65				
c. Amortissements au compte de construction suivant entente avec le Département fédéral des chemins de fer	500,000	—	9,407,517	69	230,767,373	35
C. Propriétés, outillage, matériaux et pièces de réserve:						
1. Propriétés	. . .	.	435,275	44		
2. Outillage et matériaux	. . .	.	887,132	65		
3. Pièces de réserve pour les locomotives, les voitures et wagons	. . .	.	430,202	56	1,752,610	65
D. Capitaux disponibles:						
1. Caisse, portefeuille et papiers-valeurs	. . .	.	8,288,788	51		
2. Comptes-courants débiteurs	. . .	.	3,859,259	52		
3. Divers débiteurs du grand livre	. . .	.	1,861,877	77	14,009,925	80
E. Papiers-valeurs du fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation, etc.	. . .	.	. . .	.	1,220,627	20
F. Solde passif du compte d'exploitation	. . .	.	. . .	.	—	—
Total des Débiteurs	. . .	.	. . .	.	**247,750,537**	—

général.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Créditeurs.						
A. Fonds social :						
1. *Actions*; 68,000 actions à fr. 500	. . .	.	34,000,000	—		
2. *Subventions*	. . .	.	119,000,000	—		
3. *Obligations :*						
Ire hypothèque, IIme série, emprunt 5 % du 1er janvier 1873	8,711,000	—				
IIIme série, emprunt 5 % du 1er octobre 1874	10,929,000	—				
IVme série, emprunt 5 % du 1er juillet 1879	25,122,000	—				
Monte-Cenere, emprunt 5 % du 1er oct. 1879	5,000,000	—				
IIme hypothèque, série A, emprunt 5 % du 1er octobre 1879	6,000,000	—				
	55,762,000	—				
Ire hypothèque, emprunt 4 % du 1er janvier 1884	32,397,000	—	88,159,000	—	241,159,000	—
B. Fonds de construction	. . .	.	. . .	.	550,217	29
C. Dette flottante :						
1. *Intérêts et capitaux non perçus*	. . .	.	2,182,171	59		
2. *Cautionnements en numéraire*	. . .	.	14,450	55		
3. *Comptes-courants créditeurs*	. . .	.	244,323	22		
4. *Divers créditeurs du grand livre*	. . .	.	733,702	54	3,174,647	90
D. Fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation ainsi que pour les cas extraordinaires	. . .	.	. . .	.	1,911,832	79
E. Dividende sur les actions pour 1884	. . .	.	. . .	.	850,000	—
F. Amortissements en faveur du compte de construction	. . .	.	. . .	.	—	—
G. Solde actif du compte d'exploitation	. . .	.	. . .	.	104,839	02
Total des Créditeurs	. . .	.	. . .	.	**247,750,537**	—

Compte du fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
Situation au 31 décembre 1883	. . .	.	. . .	.	1,068,765	37
Intérêts au 4 % de fr. 1,068,765. 37	. . .	.	. . .	.	42,750	61
Produit de la vente d'ancien matériel provenant:						
a) de réfections partielles	. . .	.	3,470	24		
b) du renouvellement de bandages et de tubes bouilleurs	. . .	.	4,443	15		
c) de la réfection de la voie entre Cadempino et Massagno	. . .	.	24,618	94		
d) du remplacement des traverses en sapin sur la ligne d'Altdorf à Erstfeld	. . .	.	347	85	32,880	18
Prélèvement sur le compte d'exploitation pour l'exercice 1884 conformément à une résolution du Conseil d'administration	. . .	.	. . .	.	627,736	79
Total . .	. . .	.	. . .	.	**1,772,132**	**95**
Dépenses.						
Allocation au compte d'exploitation:						
a) pour le remplacement de traverses et de rails endommagés	43,477	40				
b) pour le renouvellement de bandages et de tubes bouilleurs	20,070	85	63,548	25		
Allocation au compte de construction:						
c) pour le remplacement de rails en fer sur la ligne Cadempino-Massagno	54,831	91	54,831	91		
Total . .	. . .	.	. . .	.	118,380	16
Solde à compte nouveau au 1er janvier 1885	. . .	.	. . .	.	1,653,752	79
Total comme ci-dessus	. . .	.	. . .	.	**1,772,132**	**95**

Compte du fonds pour les cas extraordinaires.

	Fr.	C.	Fr.	C
Recettes.				
Situation au 31 décembre 1883	. . .	.	152,000	—
Intérêts au 4 % de fr. 152,000. — pour 1884	6,080	—		
Prélèvement sur le compte d'exploitation à titre de versement pour l'exercice 1884	100,000	—	106,080	—
Solde à compte nouveau au 1er janvier 1885	. . .	.	**258,080**	—