

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 12 (1883)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Table des matières.

<b>I. Bases de l'entreprise :</b>	<b>Page</b>
Question de la mise en œuvre des travaux de construction des lignes Lucerne-Immensee et Zug-Goldau . . . . .	7
<b>II. Etendue de l'entreprise :</b>	
Question de la construction du tronçon suisse d'une ligne longeant la rive droite du lac Majeur . . . . .	9
Question de l'exécution de la ligne Thalweil-Zug . . . . .	9
<b>III. Organes de la Compagnie :</b>	
Modification du Règlement intérieur de la Direction . . . . .	10
Etat du personnel des organes de la Compagnie et des fonctions supérieures de l'Ad- ministration centrale . . . . .	10
Nombre des séances et des décisions de la Direction et du Conseil d'administration .	11
<b>IV. Finances :</b>	
1. <i>Conversion des obligations 5 %</i> . . . . .	11
2. <i>Comptes annuels.</i>	
A. Comptes de construction :	
a. Compte pour le réseau réduit . . . . .	13
b. Compte pour la ligne du Monte-Cenere . . . . .	14
B. Compte d'exploitation . . . . .	15
3. <i>Etat du compte des papiers-valeurs</i> . . . . .	20
4. <i>Etat du fonds de réserve</i> . . . . .	21
5. <i>Etat des cautionnements</i> . . . . .	21
<b>V. Construction :</b>	
1. <i>Direction technique</i> . . . . .	22
2. <i>Exécution des travaux :</i>	
A. Expropriations . . . . .	22

B. Travaux	Page
exécutés en vue d'assurer la sécurité de la ligne et du service . . . . .	23
dont l'exécution a été imposée par l'accroissement du trafic . . . . .	23
construction des ateliers principaux de réparations . . . . .	26
tunnel du St-Gothard:	
travaux de reconstruction . . . . .	26
rapports de nature juridique avec l'Entreprise . . . . .	27

## VI. Exploitation:

A. <i>Dispositions de tarifs</i> . . . . .	28
service des voyageurs et des bagages . . . . .	28
service des marchandises . . . . .	29
B. <i>Service d'entretien et de surveillance de la ligne</i> . . . . .	33
C. <i>Horaires et circulation des trains</i> . . . . .	36
D. <i>Recettes et statistique du trafic</i> . . . . .	38
E. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i> . . . . .	40
F. <i>Etat du personnel</i> . . . . .	46
G. <i>Divers</i> . . . . .	49
1. Accidents . . . . .	49
2. Contrats d'assurances . . . . .	49
3. Caisses de prévoyance pour les employés et ouvriers:	
a. Caisse de secours et de pensions pour les employés . . . . .	50
b. Caisse de secours pour les ouvriers malades . . . . .	51
c. Fonds pour actes éminents dans le service de l'exploitation . . . . .	53

## ANNEXES.

### A. Tableaux statistiques :

1. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories de recettes . . . . .	3
2. Recettes moyennes . . . . .	4
3. Mouvement et recettes par mois . . . . .	5
4. Mouvement et recettes par station . . . . .	7
5. Trafic avec d'autres services de transport et transit par le Gothard . . . . .	9
6. Mouvement d'après la distance . . . . .	11
7. Mouvement par nature de marchandises . . . . .	12
8. Etat comparatif et chronologique du mouvement et des recettes . . . . .	15
9. Dépenses de l'exploitation . . . . .	16
10. Dépenses moyennes . . . . .	17
11. Aperçu de la circulation des trains . . . . .	18
12. Parcours des trains . . . . .	19
13. Nomenclature, parcours, consommation et frais de réparations des locomotives . . . . .	20

	Page
14. Parcours moyens des locomotives . . . . .	21
15. Parcours des locomotives, par séries et par mois . . . . .	22
16. Quantités et coût des combustibles pour les locomotives . . . . .	24
17. Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives . . . . .	25
18. Parc des voitures et wagons . . . . .	26
19. Parcours et utilisation des voitures et wagons . . . . .	27
20. Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures et wagons . . . . .	28
21. Dépenses pour le service du mouvement, redevances comprises . . . . .	29

## **B. Comptes et bilans :**

1. Douzième compte annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard, réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1883.
  2. Bilan annuel de la Compagnie du chemin de fer du Gothard au 31 décembre 1883, pour le réseau réduit.
  3. Cinquième compte annuel pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'année 1883.
  4. Bilan annuel au 31 décembre 1883 pour la ligne du Monte-Cenere.
  5. Deuxième compte annuel d'exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Gothard, comprenant l'année 1883.
  6. Compte final.
  7. Bilan général.
  8. Compte du fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel d'exploitation, ainsi que pour les cas extraordinaires.
-

