

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 11 (1882)

Vereinsnachrichten: Premier compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard : (Période d'exploitation)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PREMIER

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTTHARD

(PÉRIODE D'EXPLOITATION)

COMPRENANT

L'INTERVALLE DU 1^{ER} JUILLET AU 31 DÉCEMBRE 1882.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Recettes d'exploitation.</i>						
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						
<i>I. Voyageurs</i>	.	.	2,360,869	94		
<i>II. Bagages, chevaux et bestiaux, marchandises (y compris les frais accessoires).</i>						
<i>a. Bagages</i>	219,559	88				
<i>b. Chevaux et bestiaux</i>	190,077	41				
<i>c. Marchandises de toute nature</i>	2,476,510	45				
			2,886,147	74		
B. Recettes de sources diverses.						
<i>I. Produit des capitaux disponibles</i>	.	.	352,570	89		
<i>II. Fermages et loyers.</i>						
<i>a. Gares et sections de ligne</i>	50,844	44				
<i>b. Matériel-roulant (échange et location)</i>	20,946	93				
<i>c. Autres objets de tous genres</i>	10,715	17				
			82,506	54		
<i>III. Produit de branches de service auxiliaires et accessoires</i>	.	.	2,714	02		
<i>IV. Recettes diverses</i>	.	.	1,265	58		
					439,057	03
<i>Total des recettes</i>						
	.	.	.	.	5,686,074	71

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Dépenses d'exploitation.</i>						
I. Administration générale.						
<i>A. Personnel.</i>						
(Jetons de présence, appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, uniformes, etc.)						
1 ^o Conseil d'administration, Direction et Commissions de vérification des comptes	31,015	—				
2 ^o Secrétariat de la Direction, traducteurs, expéditeurs, archives et enregistrement	17,637	63				
3 ^o Bureau de révision des comptes, bureau central de comptabilité et caisse principale	9,924	93				
4 ^o Bureau commercial et agents commerciaux . . .	20,594	86				
5 ^o Contrôle de l'exploitation	20,094	59				
6 ^o Bureau du contentieux et des réclamations, bureau de la statistique	2,092	02				
7 ^o Bureau de l'inspecteur des télégraphes et télégraphiste de l'Administration générale	4,068	50				
8 ^o Garçons de bureau de l'Administration générale .	1,917	08				
			107,344	61		
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1 ^o Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure	17,379	54				
2 ^o Insertions, journaux, ports de lettres et télégrammes	17,123	16				
3 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	3,751	50				
4 ^o Complétement et entretien de l'inventaire . . .	1,795	70				
5 ^o Divers	1,262	50				
			41,312	40		
II. Surveillance et entretien de la ligne.					148,657	01
<i>A. Personnel.</i>						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, etc.)						
1 ^o Ingénieur en chef et auxiliaires	15,772	32				
2 ^o Ingénieurs de la voie et auxiliaires	20,750	98				
3 ^o Chefs de districts et remplaçants	14,164	92				
4 ^o Gardes-voie, gardes-barrières et remplaçants .	79,017	08				
5 ^o Gardes-stations (1/3 de leurs appointements) .	13,124	52				
6 ^o Uniformes de ce personnel	1,026	91	143,856	73		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	143,856	73	148,657	01

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Dépenses d'exploitation.</i>						
<i>Report . . .</i>	.	.	143,856	73	148,657	01
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1° Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	3,483	60				
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, maisons de gardes et guérites	1,169	84				
3° Complétement et entretien de l'inventaire	3,106	35				
4° Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	4,921	17				
5° Indemnités pour jouissance temporaire de parcelles de terrain et pour dommages aux cultures (fermages non compris)	445	—				
6° Divers	484	80				
<i>C. Entretien et renouvellement de la ligne.</i>			13,610	76		
1° Terrassements et travaux d'art	23,045	88				
2° Voie	117,984	05				
3° Bâtiments	15,538	22				
4° Télégraphe, signaux et clôtures	12,650	45				
5° Déblayage des neiges et de la glace	18,616	57				
<i>III. Service des stations, des expéditions et des trains.</i>			187,835	17		
<i>A. Personnel.</i>					345,302	66
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours, etc.)						
1° Inspecteur en chef de l'exploitation et auxiliaires	20,199	02				
2° Inspecteurs de l'exploitation et auxiliaires	8,685	26				
3° Chefs de gares et de stations, receveurs, préposés aux bagages, préposés aux marchandises, aides, télégraphistes, contrôleurs des voitures et wagons, gardes-marchandises, chefs-maneuvres, camionneurs, portiers et remplaçants	121,230	23				
4° Gardes-stations (2/3 de leurs appointements) . . .	26,249	02				
5° Gardes de nuit, lampistes, porteurs des bagages, ouvriers-chageurs, manœuvres, rouleurs et journaliers	61,370	77				
6° Chefs de trains, conducteurs et gardes-freins . .	172,696	12				
7° Uniformes de ce personnel	802	77	411,233	19		
<i>A reporter . . .</i>	.	.	411,233	19	493,959	67

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Dépenses d'exploitation.</i>						
<i>Report . . .</i>	.	.	411,233	19	493,959	67
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1 ^o Fournitures de bureau, frais d'impression (y compris la fabrication des billets) et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	41,491	15				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, des stations et dépendances et des signaux	13,869	64				
3 ^o Complétement et entretien de l'inventaire (y compris les bâches)	4,399	26				
4 ^o Matériaux de consommation pour les accessoires de la voie aux gares, appareils télégraphiques, etc.	1,019	26				
5 ^o Plombage pour marchandises et camionnage . .	447	78				
6 ^o Divers	47	90				
	61,274	99				
IV. Service du mouvement.					472,508	18
<i>A. Personnel.</i>						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours et d'économie.)						
1 ^o Chef du service de la traction et son personnel de bureau	20,222	37				
2 ^o Chefs des dépôts de machines et auxiliaires . .	11,494	38				
3 ^o Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs de locomotives	192,446	22				
4 ^o Visiteurs, graisseurs et nettoyeurs de locomotives	17,187	42				
5 ^o Uniformes de ce personnel	39	80				
	241,390	19				
<i>B. Autres dépenses.</i>						
1 ^o Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	3,502	24				
2 ^o Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service (remises et dortoirs)	1,148	27				
3 ^o Complétement et entretien de l'inventaire pour le service du mouvement	2,271	16				
4 ^o Divers	215	43	7,137	10		
<i>A reporter . . .</i>	.	.	248,527	29	966,467	85

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.						
Report . . .	.	.	248,527	29	966,467	85
<i>C. Consommation de matériel par les locomotives</i>						
1° Combustible	452,101	65				
2° Graisses et huiles	39,249	91				
3° Petit matériel de nettoyage et d'étoupage	6,592	20				
4° Eclairage	4,504	32				
5° Eau et sable	2,608	24				
<i>D. Consommation de matériel par les voitures et wagons.</i>			505,056	32		
1° Matériel de chauffage	2,094	53				
2° » » graissage	6,763	98				
3° » » nettoyage et de désinfection	459	74				
4° » » d'éclairage	10,598	13				
<i>E. Entretien et renouvellement du matériel-roulant.</i>			19,916	38		
1° Locomotives et tenders	39,896	23				
2° Voitures à voyageurs	12,214	28				
3° Wagons à marchandises	6,445	33				
<i>V. Dépenses diverses.</i>			58,555	84		
<i>A. Intérêts en compte-courant et provisions.</i>						
1° Intérêts en compte-courant et commissions pour la dette flottante	—	—				
2° Différences de cours et commissions sur emprunts	—	—				
3° Frais pour le paiement des coupons des actions et obligations ainsi que des titres remboursables . . .	6,591	39				
<i>B. Fermages et loyers.</i>			6,591	39		
1° Gares et sections de la ligne	95,266	45				
2° Matériel-roulant (échange et location)	188,568	94				
3° Locaux pour bureaux et magasins de l'Administration générale, du service de surveillance et d'entretien de la ligne, du service des stations, des expéditions et des trains, du service du mouvement, etc.	6,522	49	290,357	88		
<i>A reporter . . .</i>	.	.	296,949	27	1,798,523	68

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.						
Report . . .	.	.	296,949	27	1,798,523	68
C. Perte sur des branches de services auxiliaires et accessoires . . . . .	.	.	25	--		
D. Autres dépenses.						
1 ^o Frais de tribunaux et de procès	1,184	—				
2 ^o Assurances contre l'incendie (bâtiments, mobilier, locomotives, voitures et wagons, approvisionnements, marchandises transportées)	752	65				
3 ^o Assurances contre les accidents et indemnités (personnel de l'exploitation et voyageurs)	18,074	44				
4 ^o Remboursements (sur le transport de voyageurs, bagages, chevaux et bestiaux, et marchandises) .	28,491	90				
5 ^o Quote-parts à la Caisse de secours et de pensions ainsi qu'à la Caisse de malades	19,547	05				
6 ^o Impôts et contributions	32	52				
7 ^o Frais de transport à la suite d'interruptions de la ligne	236	46				
8 ^o Divers (contributions à certaines sociétés particulières, etc.)	2,560	—	70,879	02	367,853	29
Total des dépenses d'exploitation	.	.	.	.	2,166,376	97

Récapitulation.

	Fr.	C.
Total des recettes d'exploitation	5,686,074	71
Total des dépenses d'exploitation	2,166,376	97
Excédant des recettes d'exploitation sur les dépenses d'exploitation	3,519,697	74

Compte final.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
<i>Recettes.</i>						
<i>Solde actif de</i>			—		—	
<i>Excédant des recettes d'exploitation</i>	3,519,697	74				
<i>Avance sur le fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel-roulant ainsi que pour les cas extraordinaires</i>	—	—				
<i>Recettes de sources diverses</i>	—	—	3,519,697	74		
<i>En tout . . .</i>	.	.			3,519,697	74
<i>Dépenses.</i>						
<i>Service des emprunts: Fr. 85,000,000 à 5 % l'an</i>			2,125,000		—	
<i>Versement au fonds de réserve pour le renouvellement de la voie et du matériel-roulant, ainsi que pour les cas extraordinaires</i>			418,457	80		
<i>Versement au fonds d'amortissement pour couvrir les commissions et différences de cours</i>			85,000		—	
<i>Dividende sur les actions: Fr. 34,000,000 à 2 1/2 % l'an fr. 6.25 par action de fr. 500</i>			425,000		—	
<i>Dividende sur les subventions: Fr. 119,000,000</i>			—		—	
<i>Pour divers buts:</i>						
a. Amortissements	248,607	70				
b. Constructions nouvelles, améliorations et agrandissements de la ligne et dépendances, augmentation et perfectionnements du matériel-roulant	—	—				
c. Réparations de la ligne et dépendances à la suite de phénomènes atmosphériques extraordinaires	—	—				
d. Augmentation du fonds de construction	109,493	50	358,101	20		
<i>En tout . . .</i>	.	.			3,411,559	—
<i>Solde à compte nouveau</i>					108,138	74
<i>Total comme ci-dessus</i>	.	.			3,519,697	74