Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 11 (1882)

Vereinsnachrichten: Premier compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard :

(Période d'exploitation)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

PREMIER

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

(PÉRIODE D'EXPLOITATION)

COMPRENANT

L'INTERVALLE DU 1^{ER} JUILLET AU 31 DÉCEMBRE 1882.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
· ,	PI.				F1.	0.
Recettes d'exploitation.	30				,	
A. Recettes sur transports par chemin de fer.						8
I. Voyageurs			2,360,869	94		
II. Bagages, chevaux et bestiaux, marchandises						
(y compris les frais accessoires).	1 .				r	(4)
a. Bagages	219,559	88	.			
b. Chevaux et bestiaux	190,077	41				
c. Marchandises de toute nature	2,476,510	45				400
B. Recettes de sources diverses.			2,886,147	74	5 947 017	68
I. Produit des capitaux disponibles			352,570	. 89	5,247,017	68
II. Fermages et loyers.	•	•				
a. Gares et sections de ligne	50,844	44				•
b. Matériel-roulant (échange et location)	20,946	93				
c. Autres objets de tous genres	10,715	17				
III. Produit de branches de service auxiliaires	-		82,506	54		
et accessoires			2,714	02		
IV. Recettes diverses			1,265	58	u u	
			3		439,057	03
		,				
1						
			. 7			
			`	5		
	T I					
			,			
	9	_	9			
	10		×		*	
			ei.			
			~		4	
	9		\$			
Total des recettes		•	i		5,686,074	71
			u			
		, I				

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882.

	Fr.	С.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.						
, •						
I. Administration générale.				ži.		*
A. Personnel.	191		,			
(Jetons de présence, appointements, émoluments,						
salaires à la journée, indemnités de voyage et	t g f o l e					
de logement, uniformes, etc.)		-	1		*	
1° Conseil d'administration, Direction et Commissions de vérification des comptes	91.015					
2° Secrétariat de la Direction, traducteurs, expédition-	31,015	_		9	*	
naires, archives et enregistrement	17,637	63				
3° Bureau de révision des comptes, bureau central	17,057	05				
de comptabilité et caisse principale	9,924	93			ES 1	
4º Bureau commercial et agents commerciaux	20,594	86		2	*	
5º Contrôle de l'exploitation	20,094	59				
6º Bureau du contentieux et des réclamations, bureau	,					
de la statistique	2,092	02			g	
7º Bureau de l'inspecteur des télégraphes et télé-					10	
graphiste de l'Administration générale	4,068	50			8	
8º Garçons de bureau de l'Administration générale.	1,917	08				
B. Autres dépenses.			107,344	61		
1º Fournitures de bureau, frais d'impression et de	*			×		
reliure	17,379	54				
2º Insertions, journaux, ports de lettres et télégrammes	17,123	16	*			
3º Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de				*		
service	3,751	50		×		
4° Complétement et entretien de l'inventaire 5° Divers	1,795	70		8		
5 Divers	1,262	50	41.010	40		
II. Surveillance et entretien de la ligne.			41,312	40		
A. Personnel.					148,657	01
(Appointements, émoluments, salaires à la journée,					1	
indemnités de voyage et de logement, etc.)						
1º Ingénieur en chef et auxiliaires	15,772	32	. 80		-	
2º Ingénieurs de la voie et auxiliaires	20,750	98				~
3º Chefs de districts et remplaçants	14,164	92	×		я	
4º Gardes-voie, gardes-barrières et remplaçants	79,017	08				
5° Gardes-stations ($^{1}/_{3}$ de leurs appointements)	13,124	52				
6° Uniformes de ce personnel	1,026	91	143,856	73		
A reporter			143,856	73	148,657	01
	•		140,000	,,,	140,007	OI.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.					14.1	
$B.\ Autres\ dépenses.$			143,856	73	148,657	01
1º Fournitures de bureau, frais d'impression et de			¥			
reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	3,483	60	= *			
2º Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de	8	9				
service, maisons de gardes et guérites	1,169	84				
3° Complétement et entretien de l'inventaire	3,106	35	,			
4º Eclairage de la ligne à ciel ouvert et des tunnels	4,921	17				
5° Indemnités pour jouissance temporaire de parcelles de terrain et pour dommages aux cultures (fermages				и .		
non compris)	445					
6° Divers	484	80			×	
			13,610	76		
C. Entretien et renouvellement de la ligne.			10,010		h 8	
1º Terrassements et travaux d'art	23,045	88		2		
2° Voie	117,984	05				
3º Bâtiments	15,538	22	1.5			
4º Télégraphe, signaux et clôtures	12,650	45				
5° Déblayage des neiges et de la glace	18,616	57				
III. Service des stations, des expéditions et des trains.		2	187,835		345,302	66
A. Personnel.					010,002	
(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de		į.				
parcours, etc.) 1º Inspecteur en chef de l'exploitation et auxiliaires	00 100	02				
2º Inspecteurs de l'exploitation et auxiliaires	20,199 8,685	26				
3° Chefs de gares et de stations, receveurs, préposés	0,000	20	ζ.			
aux bagages, préposés aux marchandises, aides, télé-			B 5			
graphistes, contrôleurs des voitures et wagons,	*					
gardes-marchandises, chefs-manœuvres, camionneurs,						
portiers et remplaçants	121,230	23	8			
4° Gardes-stations (2/3 de leurs appointements)	26,249	02				
5° Gardes de nuit, lampistes, porteurs des bagages,					¥	
ouvriers-chargeurs, manœuvres, rouleurs et jour-			ille.			
naliers	61,370	77	1.			
6° Chefs de trains, conducteurs et gardes-freins	172,696	12	1			
7° Uniformes de ce personnel	802	77	411,233	19		
A reporter	. i		411,233	19	493,959	67

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1^{er} Juillet au 31 Décembre 1882.

Dépenses d'exploitation.	8 _	90				
7			* **		n *	
				10		a=
Report B. Autres dépenses.	•	•	411,233	19	493,959	67
1º Fournitures de bureau, frais d'impression (y compris						
la fabrication des billets) et de reliure, insertions,						
ports de lettres et télégrammes	41,491	15				
2º Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, des stations et dépendances et des signaux	13,869	64	T a			
3° Complétement et entretien de l'inventaire (y com-	20,000					
pris les bâches)	4,399	26	2			
4º Matériaux de consommation pour les accessoires						
de la voie aux gares, appareils télégraphiques, etc.	1,019	26				
5° Plombage pour marchandises et camionnage	447	78 90	۸			
6° Divers			61,274	99	(8)	
W. G		2			472,508	18
IV. Service du mouvement.			×			
A. Personnel.						
(Appointements, émoluments, salaires à la journée,						
indemnités de voyage et de logement, primes de						
parcours et d'économie.)			×	*		
1° Chef du service de la traction et son personnel de						
bureau	20,222	37	ž			
3° Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs de locomo-	11,494	38				
tives	192,446	22	5			
4º Visiteurs, graisseurs et nettoyeurs de locomotives	17,187	42				
5º Uniformes de ce personnel	39	80	*			
B. Autres dépenses.			241,390	19	- *	
1º Fournitures de bureau, frais d'impression et de						
reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes	3,502	24	9			
2° Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de ser-	,	II.				
vice (remises et dortoirs)	1,148	27				
3° Complétement et entretien de l'inventaire pour le					8	
service du mouvement	2,271	16	7 197	10		
	215	43	7,137	10	- * 3	
$m{A}$ reporter $\ . \ .$	•		248,527	29	966,467	85

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard

	Fr.	C.	Fr.	С.	Fr.	C.
D épenses d'exploitation.		6			7	,
Report			248,527	29	966,467	85
C. Consommation de matériel par les locomotives	a .					
1º Combustible	452,101	65				
2º Graisses et huiles	39,249	91				I
3º Petit matériel de nettoyage et d'étoupage	6,592	20				
4º Eclairage	4,504	32			10	
5° Eau et sable	2,608	24				
D. Consommation de matériel par les voitures			505,056	32		
et wagons.						
1° Matériel de chauffage	2,094	53			2 22	3.0
2° » » graissage	6,763	98				
3° » » nettoyage et de désinfection	459	74				
4° » » d'éclairage	10,598	13				•
E. Entretien et renouvellement du matériel-	9	н	19,916	38	1 8	
roulant.	- 61	*				
1º Locomotives et tenders	39,896	23				
2º Voitures à voyageurs	12,214	28				
3° Wagons à marchandises	6,445	33		a .		
V. Dépenses diverses.	٠		58,555	84	832,055	83
A. Intérêts en compte-courant et provisions.	(A)					
1º Intérêts en compte-courant et commissions pour la				2		
dette flottante						
2º Différences de cours et commissions sur emprunts	. —					
3º Frais pour le paiement des coupons des actions et	,					
obligations ainsi que des titres remboursables	6,591	39			2	
B. Fermages et loyers.			6,591	39		
1° Gares et sections de la ligne	95,266	45	,		9	
2º Matériel-roulant (échange et location)	188,568	94	2			
3º Locaux pour bureaux et magasins de l'Adminis-			i.			
tration générale, du service de surveillance et d'en-			* *			
tretien de la ligne, du service des stations, des			*			
expéditions et des trains, du service du mouve-		1				
ment, etc	6,522	49	290,357	88		
A reporter	•		296,949	27	1,798,523	68

(période d'exploitation) comprenant l'intervalle du 1er Juillet au 31 Décembre 1882.

	Fr.	C.	Fr.	С.	Fr.	C.
Dépenses d'exploitation.						
Report			296,949	27	1,798,523	6 8
C. Perte sur des branches de services auxiliaires et	a e e		N =	*	я х	
accessoires	•		25			
). Autres dépenses.					, ,	30
1º Frais de tribunaux et de procès	1,184	_				
2º Assurances contre l'incendie (bâtiments, mobiliers,						
locomotives, voitures et wagons, approvisionnements,				81		
marchandises transportées)	752	65		, i		
3° Assurances contre les accidents et indemnités (per-	10.074	44				
sonnel de l'exploitation et voyageurs)	18,074	44				
bagages, chevaux et bestiaux, et marchandises)	28,491	90				2
5° Quote-parts à la Caisse de secours et de pensions	20,202		2			
ainsi qu'à la Caisse de malades	19,547	05				
6º Impôts et contributions	32	52				
7º Frais de transport à la suite d'interruptions de la						
ligne	236	46				
8º Divers (contributions à certaines sociétés parti-	0 #00		E0 0E0	00	. 005.020	00
culières, etc.)	2,560		70,879	02	367,853	29
Total des dépenses d'exploitation	•		. '		2,166,376	97
<u>į.</u>	C 100 H				<u> </u>	
					,	
•						
$oldsymbol{R}$ écapitulation	ж				Fr.	С.
Total des recettes d'exploitation					5,686,074	71
Total des dépenses d'exploitation						97
1 00ш исэ исреносо и схричишичн		•	• •	, .	2,166,376	91
Excédant des recettes d'exploitation sur le	es dépens	ses d'	exploitat	ion	3,519,697	74

Compte final.

	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Recettes.						
6.11	11					
Solde actif de	3,519,697	74		_		
Avance sur le fonds de réserve pour le renouvellement de	3,513,037	/4	14		н	
la voie et du matériel-roulant ainsi que pour les cas						
extraordinaires	_	_	,			
Recettes de sources diverses	_	-	3,519,697	74		
$\it En \ tout \ . \ .$					3,519,697	74
27, 70.00			•	•		
e .						
Dépenses.	5					
Service des emprunts: Fr. 85,000,000 à 5 % l'an			2,125,000			
Versement au fonds de réserve pour le renouvellement de			N			•
la voie et du matériel-roulant, ainsi que pour les cas			410.455	- 00		
extraordinaires	•	•	418,457	80		
missions et différences de cours			85,000			
Dividende sur les actions: Fr. 34,000,000 à 21/2 0/0 l'an			,			
fr. 6.25 par action de fr. 500	•		425,000	_		
Dividende sur les subventions: Fr. 119,000,000			_		e	
Pour divers buts:						
a. Amortissements	248,607	70			= =	
 b. Constructions nouvelles, améliorations et agrandisse- ments de la ligne et dépendances, augmentation et per- 			×		Si .	
fectionnements du matériel-roulant					li .	
c. Réparations de la ligne et dépendances à la suite de	0	7		¥1		
phénomènes atmosphériques extraordinaires	_	_				
d. Augmentation du fonds de construction	109,493	50	358,101	20		
En tout	•				3,411,559	_
Solde à compte nouveau			•		108,138-	74
Matul and a					9 540 605	77.4
Total comme ci-dessus	•	.	•	.	3,519,697	74
. ols. o server						
			П			
			22			
4	=					
2 400	2			l		