

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 9 (1880)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Table des matières.

	Page
<b>I. Bases de l'entreprise :</b>	
Agrandissement de la gare internationale de Chiasso . . . . .	7
Etablissement et exploitation de la gare internationale de Luino . . . . .	7
Question de l'exécution immédiate de la ligne Lucerne-Küssnacht-Immensee . . . . .	8
Travaux préparatoires en vue de l'exécution éventuelle de la ligne Zug-Goldau . . . . .	9
<b>II. Etendue de l'entreprise :</b>	
Prise à bail et usage commun de lignes et stations étrangères . . . . .	9
Prise à bail de la ligne Immensee-Rothkreuz . . . . .	9
Usage commun de la ligne Rothkreuz-Untergrund (Lucerne) . . . . .	10
Usage commun de la gare de Lucerne et de la ligne d'accès qui y aboutit . . . . .	11
Affermage de la gare de Goldau avec usage commun . . . . .	13
<b>III. Organes de la Société :</b>	
Organisation de l'Administration du chemin de fer du Gothard . . . . .	14
Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Adminis- tration centrale . . . . .	14
Nombre des séances et des décisions prises par le Conseil d'administration et par la Direction . . . . .	14
<b>IV. Finances :</b>	
1. Comptes annuels . . . . .	15
A. <i>Pour le réseau réduit</i> . . . . .	15
a. Recettes . . . . .	15
Capital-subvention . . . . .	15
Capital-actions . . . . .	15
Capital-obligations . . . . .	15
Autres recettes (indirectes) . . . . .	16
b. Dépenses . . . . .	16
c. Placement des fonds disponibles . . . . .	16
d. Devis pour la IX <sup>me</sup> année de construction . . . . .	17
B. <i>Pour la ligne du Monte-Cenere</i> . . . . .	17
2. Cautionnements . . . . .	18
3. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard . . . . .	19

## V. Construction de la ligne :

Page

A. <i>Organisation du service technique</i> . . . . .	22
B. <i>Etudes et projets</i> . . . . .	22
Modification de tracé . . . . .	22
Normes de construction . . . . .	22
C. <i>Exécution des travaux</i> . . . . .	22
1. Expropriations . . . . .	22
2. Adjudications de travaux et de fournitures . . . . .	23
3. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes . . . . .	25
4. Construction du tunnel du Gothard . . . . .	30
a. Tête nord . . . . .	30
Installations . . . . .	30
Travaux proprement dits . . . . .	30
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers . . . . .	31
Avancement de la galerie de direction . . . . .	32
Excavation du tunnel à section complète . . . . .	34
b. Tête sud . . . . .	36
Installations . . . . .	36
Travaux proprement dits . . . . .	36
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers . . . . .	37
Conditions géologiques sur les deux côtés . . . . .	38
Avancement de la galerie de direction . . . . .	46
Excavation du tunnel à section complète . . . . .	48
c. Tunnel dans son ensemble . . . . .	49
Etat des travaux exécutés par l'entreprise comparé au programme . . . . .	49
Différend avec l'entreprise relatif à la reconstruction de la maçonnerie détruite . . . . .	50
Retenues pour le retard apporté à l'achèvement du tunnel . . . . .	50
5. Caisses de malades . . . . .	51
6. Accidents . . . . .	53
7. Procès relatifs aux décomptes . . . . .	55

## VI. Exploitation :

A. <i>Situation générale</i> . . . . .	55
1. Lignes directes . . . . .	55
a. Travaux préparatoires en vue des tarifs futurs . . . . .	55
b. Travaux préparatoires en vue de l'exploitation future . . . . .	56
2. Lignes tessinoises de plaine . . . . .	56
a. Tarifs . . . . .	56
b. Exploitation proprement dite . . . . .	56

	Page
B. <i>Horaires et aperçu de la circulation des trains</i> . . . . .	57
Horaires . . . . .	57
Circulation des trains . . . . .	57
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i> . . . . .	61
1. Recettes . . . . .	61
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories . . . . .	62
3. Recettes moyennes . . . . .	63
4. Mouvement et recettes par mois . . . . .	64
5. Mouvement et recettes par stations . . . . .	66
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit . . . . .	67
7. Mouvement par distances . . . . .	68
8. Mouvement d'après la nature des marchandises . . . . .	70
9. Etat comparatif et chronologique du trafic et des recettes . . . . .	73
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i> . . . . .	74
1. Dépenses . . . . .	74
2. Statistique de l'exploitation . . . . .	78
a. Matériel-roulant . . . . .	78
b. Moyennes et proportions . . . . .	80
E. <i>Produit net de l'exploitation</i> . . . . .	81
F. <i>Etat du personnel</i> . . . . .	82
G. <i>Divers</i> . . . . .	84
1. Ateliers . . . . .	84
2. Accidents . . . . .	84
3. Assurances . . . . .	84
4. Caisses de secours et de pensions, caisses de malades . . . . .	85

## COMPTES.

**Neuvième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit**  
(période de construction), comprenant l'année 1880.

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1880.**

**Deuxième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere**  
(période de construction), comprenant l'année 1880.

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au**  
31 Décembre 1880.

**Sixième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard** (période de construction),  
comprenant l'année 1880.

## ANNEXE.

**Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la**  
fin de l'année 1880.

