Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de

Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 9 (1880)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I. Bases de l'entreprise :															1	Page
Agrandissement de la gare internati	onale	de Cl	niass	ο.												7
Etablissement et exploitation de la																7
Question de l'exécution immédiate d	_															8
Travaux préparatoires en vue de l'e																9
II. Etendue de l'entreprise:																
Prise à bail et usage commun de li	ignes (et sta	tions	étr	ang	ères										9
Prise à bail de la ligne Immensee-	Rothk	reuz														9
Usage commun de la ligne Rothkre	uz - Un	tergr	und	(Lu	cerr	ne)										10
Usage commun de la gare de Lucer	ne et	de la	ligi	ne d	l'acc	eès c	lui y	ab	outi	t .						11
Affermage de la gare de Goldau av	ec usa	ge co	mmı	m.					•		•	•				13
III. Organes de la Société:																
Organisation de l'Administration du	chem	in de	fer	du	Got	hard	١.									14
Etat du personnel des organes de	la Soc	iété d	et d	es f	onci	tions	sur	érie	eure	s d	e :	ľA	lmi	nis	-	
tration centrale																14
Nombre des séances et des décisi	ons p	rises	par	le	Cor	iseil	d'a	dmiı	nisti	ratio	n	$\mathbf{e}\mathbf{t}$	par	r la	a	
Direction					•	•		•				•		•	•	14
IV. Finances:													Ž			
1. Comptes annuels																15
A. Pour le réseau réduit .																15
a. Recettes											•.					15
Capital-subvention .																15
Capital-actions					•								•			15
Capital-obligations .									•					٠,		15
Autres recettes (indir	ectes)										•			•	•	16
b. Dépenses																
c. Placement des fonds d																
d. Devis pour la IX ^{me} ann	ée de	const	ruct	ion	•	•				•				•	•	17
B. Pour la ligne du Monte-Ce	nere														•	17
2. Cautionnements																18
3 Situation financiàre de la Société	du el	hamin	do	for	du	Got	hard									19

Page

V. Constr	uction de la ligne:
A.	Organisation du service technique
В.	Etudes et projets
	Modification de tracé
	Normes de construction
C.	Exécution des travaux
	1. Expropriations
	2. Adjudications de travaux et de fournitures
	3. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes
	4. Construction du tunnel du Gothard
	a. Tête nord
	Installations
	Travaux proprement dits
	Travaux exécutés et nombre d'ouvriers
	Avancement de la galerie de direction
	Excavation du tunnel à section complète
	b. Tête sud
	Installations
	Travaux proprement dits
	Travaux exécutés et nombre d'ouvriers
	Conditions géologiques sur les deux côtés
	Avancement de la galerie de direction
	Excavation du tunnel à section complète 48
, 4	c. Tunnel dans son ensemble
	Etat des travaux exécutés par l'entreprise comparé au programme 49
	Différend avec l'entreprise relatif à la reconstruction de la maçonnerie
	détruite
	Retenues pour le retard apporté à l'achèvement du tunnel 50
	5. Caisses de malades
	6. Accidents
	7. Procès relatifs aux décomptes
VI. Exploit	ation:
, -	
Α.	Situation générale
	1. Lignes directes
*	
	2. Lignes tessinoises de plaine
	b. Exploitation proprement dite
	o. Emploited in propromone dito

	Page									
B. Horaires et aperçu de la circulation des	trains									
Horaires										
Circulation des trains										
C. Recettes et statistique du trafic	61									
1. Recettes	61									
2. Mouvement et recettes d'après les di	verses catégories 62									
3. Recettes moyennes										
4. Mouvement et recettes par mois .	64									
5. Mouvement et recettes par stations										
6. Trafic avec autres entreprises de tran	nsport et transit 67									
7. Mouvement par distances										
8. Mouvement d'après la nature des ma	rchandises									
9. Etat comparatif et chronologique du	trafic et des recettes									
D. Dépenses et statistique de l'exploitation	74									
1. Dépenses	74									
2. Statistique de l'exploitation										
a. Matériel-roulant										
b. Moyennes et proportions										
E. Produit net de l'exploitation										
F. Etat du personnel										
G. Divers										
1. Ateliers										
2. Accidents										
3. Assurances										
4. Caisses de secours et de pensions, ca	isses de malades 85									
COMP										
Neuvième compte annuel de la Société du chen										
(période de construction), comprenant l'a	nnée 1880.									
Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1880.										
Deuxième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-										
Cenere (période de construction), compr										
Bilan de la Société du chemin de fer du Go										
31 Décembre 1880.	The second of th									
Sixième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction),										
comprenant l'année 1880.	222 the Golden (portone no constitution),									
ANNE	XE.									
Tableau graphique de l'état des travaux aux té	tes nord et sud du tunnel du Gothard, à la									
fin de l'année 1880.										

9.