

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 9 (1880)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise :	
Agrandissement de la gare internationale de Chiasso	7
Etablissement et exploitation de la gare internationale de Luino	7
Question de l'exécution immédiate de la ligne Lucerne-Küssnacht-Immensee	8
Travaux préparatoires en vue de l'exécution éventuelle de la ligne Zug-Goldau	9
II. Etendue de l'entreprise :	
Prise à bail et usage commun de lignes et stations étrangères	9
Prise à bail de la ligne Immensee-Rothkreuz	9
Usage commun de la ligne Rothkreuz-Untergrund (Lucerne)	10
Usage commun de la gare de Lucerne et de la ligne d'accès qui y aboutit	11
Affermage de la gare de Goldau avec usage commun	13
III. Organes de la Société :	
Organisation de l'Administration du chemin de fer du Gothard	14
Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	14
Nombre des séances et des décisions prises par le Conseil d'administration et par la Direction	14
IV. Finances :	
1. Comptes annuels	15
A. <i>Pour le réseau réduit</i>	15
a. Recettes	15
Capital-subvention	15
Capital-actions	15
Capital-obligations	15
Autres recettes (indirectes)	16
b. Dépenses	16
c. Placement des fonds disponibles	16
d. Devis pour la IX ^{me} année de construction	17
B. <i>Pour la ligne du Monte-Cenere</i>	17
2. Cautionnements	18
3. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard	19

	Page
V. Construction de la ligne:	
A. <i>Organisation du service technique</i>	22
B. <i>Etudes et projets</i>	22
Modification de tracé	22
Normes de construction	22
C. <i>Exécution des travaux</i>	22
1. Expropriations	22
2. Adjudications de travaux et de fournitures	23
3. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes	25
4. Construction du tunnel du Gothard	30
a. Tête nord	30
Installations	30
Travaux proprement dits	30
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	31
Avancement de la galerie de direction	32
Excavation du tunnel à section complète	34
b. Tête sud	36
Installations	36
Travaux proprement dits	36
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	37
Conditions géologiques sur les deux côtés	38
Avancement de la galerie de direction	46
Excavation du tunnel à section complète	48
c. Tunnel dans son ensemble	49
Etat des travaux exécutés par l'entreprise comparé au programme	49
Différend avec l'entreprise relatif à la reconstruction de la maçonnerie détruite	50
Retenues pour le retard apporté à l'achèvement du tunnel	50
5. Caisses de malades	51
6. Accidents	53
7. Procès relatifs aux décomptes	55
VI. Exploitation:	
A. <i>Situation générale</i>	55
1. Lignes directes	55
a. Travaux préparatoires en vue des tarifs futurs	55
b. Travaux préparatoires en vue de l'exploitation future	56
2. Lignes tessinoises de plaine	56
a. Tarifs	56
b. Exploitation proprement dite	56

	Page
B. <i>Horaires et aperçu de la circulation des trains</i>	57
Horaires	57
Circulation des trains	57
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i>	61
1. Recettes	61
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	62
3. Recettes moyennes	63
4. Mouvement et recettes par mois	64
5. Mouvement et recettes par stations	66
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	67
7. Mouvement par distances	68
8. Mouvement d'après la nature des marchandises	70
9. Etat comparatif et chronologique du trafic et des recettes	73
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i>	74
1. Dépenses	74
2. Statistique de l'exploitation	78
a. Matériel-roulant	78
b. Moyennes et proportions	80
E. <i>Produit net de l'exploitation</i>	81
F. <i>Etat du personnel</i>	82
G. <i>Divers</i>	84
1. Ateliers	84
2. Accidents	84
3. Assurances	84
4. Caisses de secours et de pensions, caisses de malades	85

C O M P T E S .

Neuvième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1880.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1880.

Deuxième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'année 1880.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au 31 Décembre 1880.

Sixième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction), comprenant l'année 1880.

A N N E X E .

Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1880.

