

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 9 (1880)

Vereinsnachrichten: Deuxième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (Période de construction)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DEUXIÈME

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

POUR LA

LIGNE DU MONTE-CENERE

(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)

COMPRENANT L'ANNÉE 1880.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenere

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
<i>Solde actif de l'année 1879</i>	.	.	727,373	27
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	1,243,000	—		
2° Versements sur les actions	—	—		
3° Obligations émises	4,000,000	—	5,243,000	—
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	169,727	57		
2° Produit de fermages et loyers	34	—		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	—	—		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	—	—		
5° Divers	—	—		
			169,761	57
Total des recettes	.	.	6,140,134	84

(période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports)	—	—		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	480,000	—		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations	3,707	—	483,707	—
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	—	—		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	—	—		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.)	—	—		
4° Divers	—	—	—	—
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs	136,528	95
<i>A reporter . .</i>	620,235	95

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenero

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . . .	.	.	.	.	620,235	95
V. Construction de la ligne.						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	42,806	65				
2 ^o Frais de bureau	3,574	10				
3 ^o Divers	2,180	—				
Sections.						
4 ^o Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	98,676	69				
5 ^o Frais de bureau	5,935	93				
6 ^o Divers	1,577	10				
			154,750	47		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 ^o Commissariat et avocats	16,747	17				
2 ^o Autorités	3,396	35				
3 ^o Indemnités	361,873	25				
4 ^o Divers	—	—				
			382,016	77		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 ^o Terrassements et murs de soutènement	850,516	09				
2 ^o Tunnels	1,307,950	60				
3 ^o Ponts, ponceaux et aqueducs	394,109	14				
4 ^o Routes et chemins	2,705	18				
5 ^o Travaux de défense des rives	19,482	54				
6 ^o Empierrement (ballastage)	1,764	33				
7 ^o Divers	—	—				
			2,576,527	88		
<i>A reporter</i> . . .	.	.	3,113,295	12	620,235	95

(période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i> . .	.	.	3,113,295	12	620,235	95
D. Voie.						
1 ^o Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	—	—				
2 ^o Rails	—	—				
3 ^o Accessoires des rails	—	—				
4 ^o Pose de la voie	—	—				
5 ^o Divers	—	—				
			—	—		
E. Bâtiments.						
1 ^o Bâtiments des voyageurs	23,464	02				
2 ^o Halles à voyageurs	—	—				
3 ^o Trottoirs	—	—				
4 ^o Halles à marchandises	—	—				
5 ^o Dépôts de machines et remises à voitures . .	—	—				
6 ^o Ateliers	—	—				
7 ^o Dépendances de tout genre	—	—				
8 ^o Maisons de gardes et d'aiguilleurs	—	—				
9 ^o Rampes de chargement	—	—				
10 ^o Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	—	—				
11 ^o Appareils d'éclairage	—	—				
12 ^o Jardins	—	—				
13 ^o Divers	—	—				
			23,464	02		
<i>A reporter</i> . .	.	.	3,136,759	14	620,235	95

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard, ligne du Monte-Cenere

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report</i>	3,136,759	14	620,235	95
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 ^o Changements et croisements de voie	—	—				
2 ^o Plaques tournantes	—	—				
3 ^o Chariots transbordeurs	—	—				
4 ^o Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	—	—				
5 ^o Grues de chargement	—	—				
6 ^o Ponts à bascule	—	—				
7 ^o Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8 ^o Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			—	—		
<i>G. Télégraphie de service</i>	46	—		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 ^o Bornage	—	—				
2 ^o Clôtures	—	—				
3 ^o Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 ^o Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis.	—	—				
			—	—		
<i>A reporter</i>	3,136,805	14	620,235	95

(période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
<i>Report . . .</i>	.	.	3,136,805	14	620,235	95
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 ^o Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	2,298	90				
2 ^o Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	—	—				
Exploitation.						
3 ^o Locomotives et tenders	—	—				
4 ^o Voitures et wagons	—	—				
5 ^o Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6 ^o Outillage des ateliers	—	—				
7 ^o Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	—	—				
			2,298	90		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service</i>	.	.	—	—	3,139,104	04
Total des dépenses . . .	.	.	.	.	3,759,339	99
Récapitulation.						
Total des recettes					6,140,134	84
Total des dépenses					3,759,339	99
Solde à compte nouveau . . .					2,380,794	85
