Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 9 (1880)

Vereinsnachrichten: Neuvième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit du chemin de fer du Gothard (Période de construction)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

NEUVIÈME

COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

POUR LE

RÉSEAU RÉDUIT DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD

(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)

COMPRENANT L'ANNÉE 1880.

Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Recettes.				
Solde actif de l'année 1879	.	.	38,670,064	04
I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).				
1° Versement de subventions	19,823,198	—		
2° Versements sur les actions	1,844,349	20		
3° Obligations émises	7,265,803	90		
			28,933,351	10
II. Autres recettes (recettes indirectes).				
1° Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts	1,656,165	61		
2° Produit de fermages et loyers	91,033	60		
3° Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus	8,397	05		
4° Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	336,367	11		
5° Divers	—	—		
			2,091,963	37
Total des recettes	.	.	69,695,378	51

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard	.	.	.	.	—	—
II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.						
1° Perception du capital-subvention (ports)	.	.	3,191	80		
2° Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.)	.	.	672,540	24		
3° Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations	.	.	5,448	55		
					681,180	59
III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).						
1° Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale	.	.	155,589	27		
2° Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc.	.	.	13,845	49		
3° Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . .	.	.	38,414	11		
4° Divers	.	.	904	50		
					208,753	37
IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs	.	.	.	.	5,754,480	42
A reporter . .	.	.	.	.	6,644,414	38

*

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	.	.	6,644,414	38
V. Construction de la ligne.						
A. Direction technique.						
Bureau central.						
1° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	385,259	84				
2° Frais de bureau	32,167	09				
3° Divers	19,620	—				
Sections.						
4° Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides	564,272	44				
5° Frais de bureau	27,853	43				
6° Divers	4,706	50				
			1,033,879	30		
B. Expropriations.						
1° Commissariat et avocats	71,096	55				
2° Autorités	20,017	57				
3° Indemnités	1,628,295	09				
4° Divers	—	—				
			1,719,409	21		
C. Terrassements et travaux d'art.						
1° Terrassements et murs de soutènement	5,770,204	08				
2° Tunnels	17,935,590	30				
3° Ponts, ponceaux et aqueducs	3,901,797	80				
4° Routes et chemins	37,889	09				
5° Travaux de défense des rives	607,588	29				
6° Empierrement (ballastage)	101,172	45				
7° Divers	—	—				
			28,354,242	01		
A reporter . .	.	.	31,107,530	52	6,644,414	38

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	31,107,530	52	6,644,414	38
D. Voie.						
1° Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie	310,227	79				
2° Rails	354,951	93				
3° Accessoires des rails	62,003	81				
4° Pose de la voie	13,350	15				
5° Divers	16,798	55				
			757,332	23		
E. Bâtiments.						
1° Bâtiments des voyageurs	135,220	61				
2° Halles à voyageurs	—	—				
3° Trottoirs	—	—				
4° Halles à marchandises	23,561	42				
5° Dépôts de machines et remises à voitures . .	—	—				
6° Ateliers	—	—				
7° Dépendances de tout genre	3,344	08				
8° Maisons de gardes et d'aiguilleurs	16,784	99				
9° Rampes de chargement	1,513	77				
10° Pompes et appareils pour l'eau potable et autre	—	—				
11° Appareils d'éclairage	—	—				
12° Jardins	—	—				
13° Divers	—	—				
			180,424	87		
A reporter . .	.		32,045,287	62	6,644,414	38

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Dépenses.						
Report . .	.	.	32,045,287	62	6,644,414	38
F. Accessoires de la voie (y compris la maçonnerie).						
1° Changements et croisements de voie	1,104	09				
2° Plaques tournantes	—	—				
3° Chariots transbordeurs	—	—				
4° Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	447	45				
5° Grues de chargement	—	—				
6° Ponts à bascule	—	—				
7° Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8° Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc.	—	—				
			1,551	54		
G. Télégraphie de service	.	.	—	—		
H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.						
1° Bornage	5,390	—				
2° Clôtures	1,200	99				
3° Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4° Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis	—	—				
			6,590	99		
A reporter . .		.	32,053,430	15	6,644,414	38

réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1880.

Dépenses.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Report .	.	.	32,053,430	15	6,644,414	38
I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.						
Construction.						
1° Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.)	5,957	18				
2° Outillage pour les travaux en régie et la construction en général	14,357	37				
Exploitation.						
3° Locomotives et tenders	—	—				
4° Voitures et wagons	55,954	76				
5° Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations	—	—				
6° Outillage des ateliers	—	—				
7° Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	580	65				
			76,849	96		
K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service	.	.	1,792	15		
					32,132,072	26
Total des dépenses . .	.	.	.	.	**38,776,486**	**64**

Récapitulation.

	Fr.	Cts.
Total des recettes	69,695,378	51
Total des dépenses	38,776,486	64
Solde à compte nouveau . .	**30,918,891**	**87**