

Zeitschrift: Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 8 (1879)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des matières.

	Page
I. Bases de l'entreprise	7
Convention additionnelle au Traité international concernant le chemin de fer du Gothard	7
Conventions additionnelles avec le Consortium du Gothard	8
Reconnaissance des obligations imposées à la Société du chemin de fer du Gothard par les stipulations de la convention additionnelle au Traité international	10
Approbation de la justification financière pour le réseau réduit	10
Consentement à la création d'une I ^{re} et d'une II ^{me} hypothèque sur le réseau réduit	10
Traité international concernant une subvention pour la ligne du Monte-Cenere	10
Convention relative à la création du capital de construction de la ligne du Monte-Cenere	11
Reconnaissance des obligations imposées par les stipulations du Traité international concernant la ligne du Monte-Cenere	12
Consentement à la création d'une I ^{re} hypothèque sur la ligne du Monte-Cenere	12
II. Etendue de l'entreprise	12
Usage des lignes Immensee-Rothkreuz et Rothkreuz-Lucerne, ainsi que de la gare de Lucerne	12
Etablissement et usage de la gare internationale de Luino et de la ligne Dirinella-Pino	12
III. Organes de la Société	12
1. Organisation de l'administration	12
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale	13
3. Nombre des séances et des décisions prises par le Conseil d'administration et par la Direction	15
IV. Finances	15
1. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard	15
2. Compte annuel pour 1879	15
A. Pour le réseau réduit	16
a. Recettes	16
Capital-subvention	16
Capital-actions	17
Capital-obligations	18
Autres recettes (indirectes)	19
b. Dépenses	19

	Page
3. Placement des fonds disponibles	20
4. Devis pour la VIII ^m e année de construction	20
B. Pour la ligne du Monte-Cenere	20
Cautionnements	21
V. Construction de la ligne	21
A. <i>Organisation du service technique</i>	22
B. <i>Travaux techniques préalables</i>	23
Plans de construction	23
Révision du devis	23
Normes de construction	23
C. <i>Exécution des travaux</i>	24
1. Expropriations	24
2. Conventions relatives aux travaux :	
Pour la ligne Immensee-Pino	25
Pour la ligne du Monte-Cenere	27
3. Commencement des travaux	27
4. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes	28
5. Construction du tunnel du Gothard	31
a. Tête nord	31
Installations	31
Travaux proprement dits	32
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	32
Conditions géologiques	33
Avancement de la galerie de direction	39
Excavation à section complète	42
b. Tête sud	42
Installations	42
Travaux proprement dits	43
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers	44
Conditions géologiques	45
Avancement de la galerie de direction	52
Excavation du tunnel à section complète	53
c. Tunnel dans son ensemble	54
Etat des travaux exécutés comparé au programme	54
Conventions additionnelles	54
Décès de M. L. Favre	56
6. Caisses de malades	56
7. Accidents survenus pendant la construction du chemin de fer du Gothard	57
8. Procès relatifs aux décomptes, etc.	58

	Page
VI. Exploitation	58
A. <i>Situation générale</i>	58
1. Tarifs	58
2. Exploitation proprement dite	58
B. <i>Horaires et aperçu de la circulation des trains</i>	59
Horaires	59
Circulation des trains	59
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i>	63
1. Recettes	63
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories	64
3. Recettes moyennes	65
4. Mouvement et recettes par mois	66
5. Mouvement et recettes des diverses stations	68
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit	69
7. Mouvement d'après la distance	70
8. Mouvement d'après la nature des marchandises	72
9. Etat comparatif et chronologique du trafic et des recettes	75
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i>	76
1. Dépenses	76
2. Statistique de l'exploitation	80
a. Matériel roulant	81
b. Moyennes et proportion	82
E. <i>Produit net de l'exploitation</i>	84
F. <i>Etat du personnel</i>	84
G. <i>Divers</i>	86
1. Ateliers	86
2. Accidents	86
3. Assurances	86
4. Caisses de secours et de pensions, caisses de malades	87

Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1879.

Huitième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.

Cinquième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction), comprenant l'année 1879.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1879.

Premier compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'intervalle du 1^{er} Juin au 31 Décembre 1879.

Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au 31 Décembre 1879.



