

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 8 (1879)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Table des matières.

---

	Page
<b>I. Bases de l'entreprise . . . . .</b>	<b>7</b>
Convention additionnelle au Traité international concernant le chemin de fer du Gothard	7
Conventions additionnelles avec le Consortium du Gothard . . . . .	8
Reconnaissance des obligations imposées à la Société du chemin de fer du Gothard par les stipulations de la convention additionnelle au Traité international . . . . .	10
Approbation de la justification financière pour le réseau réduit . . . . .	10
Consentement à la création d'une I <sup>e</sup> et d'une II <sup>e</sup> hypothèque sur le réseau réduit . . . .	10
Traité international concernant une subvention pour la ligne du Monte-Cenere . . . .	10
Convention relative à la création du capital de construction de la ligne du Monte-Cenere	11
Reconnaissance des obligations imposées par les stipulations du Traité international concernant la ligne du Monte-Cenere . . . . .	12
Consentement à la création d'une I <sup>e</sup> hypothèque sur la ligne du Monte-Cenere . . . .	12
<b>II. Etendue de l'entreprise . . . . .</b>	<b>12</b>
Usage des lignes Immensee-Rothkreuz et Rothkreuz-Lucerne, ainsi que de la gare de Lucerne . . . . .	12
Etablissement et usage de la gare internationale de Luino et de la ligne Dirinella-Pino .	12
<b>III. Organes de la Société . . . . .</b>	<b>12</b>
1. Organisation de l'administration . . . . .	12
2. Etat du personnel des organes de la Société et des fonctions supérieures de l'Administration centrale . . . . .	13
3. Nombre des séances et des décisions prises par le Conseil d'administration et par la Direction . . . . .	15
<b>IV. Finances . . . . .</b>	<b>15</b>
1. Situation financière de la Société du chemin de fer du Gothard . . . . .	15
2. Compte annuel pour 1879 . . . . .	15
A. Pour le réseau réduit . . . . .	16
a. Recettes . . . . .	16
Capital-subvention . . . . .	16
Capital-actions . . . . .	17
Capital-obligations . . . . .	18
Autres recettes (indirectes) . . . . .	19
b. Dépenses . . . . .	19

	Page
3. Placement des fonds disponibles . . . . .	20
4. Devis pour la VIII <sup>e</sup> année de construction . . . . .	20
B. Pour la ligne du Monte-Cenere . . . . .	20
Cautionnements . . . . .	21
<b>V. Construction de la ligne . . . . .</b>	<b>21</b>
A. <i>Organisation du service technique</i> . . . . .	22
B. <i>Travaux techniques préalables</i> . . . . .	23
Plans de construction . . . . .	23
Révision du devis . . . . .	23
Normes de construction . . . . .	23
C. <i>Exécution des travaux</i> . . . . .	24
1. Expropriations . . . . .	24
2. Conventions relatives aux travaux:	
Pour la ligne Immensee-Pino . . . . .	25
Pour la ligne du Monte-Cenere . . . . .	27
3. Commencement des travaux . . . . .	27
4. Résultats obtenus sur les nouvelles lignes . . . . .	28
5. Construction du tunnel du Gothard . . . . .	31
a. Tête nord . . . . .	31
Installations . . . . .	31
Travaux proprement dits . . . . .	32
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers . . . . .	32
Conditions géologiques . . . . .	33
Avancement de la galerie de direction . . . . .	39
Excavation à section complète . . . . .	42
b. Tête sud . . . . .	42
Installations . . . . .	42
Travaux proprement dits . . . . .	43
Travaux exécutés et nombre d'ouvriers . . . . .	44
Conditions géologiques . . . . .	45
Avancement de la galerie de direction . . . . .	52
Excavation du tunnel à section complète . . . . .	53
c. Tunnel dans son ensemble . . . . .	54
Etat des travaux exécutés comparé au programme . . . . .	54
Conventions additionnelles . . . . .	54
Décès de M. L. Favre . . . . .	56
6. Caisses de malades . . . . .	56
7. Accidents survenus pendant la construction du chemin de fer du Gothard . . . . .	57
8. Procès relatifs aux décomptes, etc. . . . .	58

	Page
<b>VI. Exploitation . . . . .</b>	<b>58</b>
A. <i>Situation générale</i> . . . . .	58
1. Tarifs . . . . .	58
2. Exploitation proprement dite . . . . .	58
B. <i>Horaires et aperçu de la circulation des trains</i> . . . . .	59
Horaires . . . . .	59
Circulation des trains . . . . .	59
C. <i>Recettes et statistique du trafic</i> . . . . .	63
1. Recettes . . . . .	63
2. Mouvement et recettes d'après les diverses catégories . . . . .	64
3. Recettes moyennes . . . . .	65
4. Mouvement et recettes par mois . . . . .	66
5. Mouvement et recettes des diverses stations . . . . .	68
6. Trafic avec autres entreprises de transport et transit . . . . .	69
7. Mouvement d'après la distance . . . . .	70
8. Mouvement d'après la nature des marchandises . . . . .	72
9. Etat comparatif et chronologique du trafic et des recettes . . . . .	75
D. <i>Dépenses et statistique de l'exploitation</i> . . . . .	76
1. Dépenses . . . . .	76
2. Statistique de l'exploitation . . . . .	80
a. Matériel roulant . . . . .	81
b. Moyennes et proportion . . . . .	82
E. <i>Produit net de l'exploitation</i> . . . . .	84
F. <i>Etat du personnel</i> . . . . .	84
G. <i>Divers</i> . . . . .	86
1. Ateliers . . . . .	86
2. Accidents . . . . .	86
3. Assurances . . . . .	86
4. Caisses de secours et de pensions, caisses de malades . . . . .	87

**Tableau graphique de l'état des travaux aux têtes nord et sud du tunnel du Gothard, à la fin de l'année 1879.**

**Huitième compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.**

**Cinquième compte annuel d'exploitation du chemin de fer du Gothard (période de construction).** comprenant l'année 1879.

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour le réseau réduit, au 31 Décembre 1879.**

**Premier compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere (période de construction), comprenant l'intervalle du 1<sup>er</sup> Juin au 31 Décembre 1879.**

**Bilan de la Société du chemin de fer du Gothard pour la ligne du Monte-Cenere, au 31 Décembre 1879.**

