

**Zeitschrift:** Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 8 (1879)

**Vereinsnachrichten:** Huitième compte annuel de la société du chemin de fer du Gothard  
(Période de construction)

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**HUITIÈME**

**COMPTE ANNUEL DE LA SOCIÉTÉ DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD**

POUR LE

**RÉSEAU RÉDUIT DU CHEMIN DE FER DU GOTHARD**

**(PÉRIODE DE CONSTRUCTION)**

**COMPRENANT L'ANNÉE 1879.**

---

# Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Recettes.</b>				
<i>Solde actif de l'année 1878</i>	.	.	15,516,286	72
<b>I. Capital-subvention, actions et obligations (recettes directes).</b>				
1 <sup>o</sup> Versement de subventions . . . . .	19,362,505	79		
2 <sup>o</sup> Versements sur les actions . . . . .	6,051,967	78		
3 <sup>o</sup> Obligations émises . . . . .	24,620,764	70		
			50,035,238	27
<b>II. Autres recettes (recettes indirectes).</b>				
1 <sup>o</sup> Produit net des papiers, effets et comptes d'intérêts . . . . .	1,129,771	66		
2 <sup>o</sup> Produit de fermages et loyers . . . . .	91,600	54		
3 <sup>o</sup> Produit d'immeubles (terrains et bâtiments) revendus . . . . .	19,707	28		
4 <sup>o</sup> Excédant des recettes de l'exploitation sur les dépenses d'exploitation des sections ouvertes au service, pendant la période de construction	156,199	56		
5 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—		
			1,397,279	04
<b>Total des recettes</b>	.	.	66,948,804	03

**réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<b>I. Remboursement des dépenses faites depuis l'année 1860 jusqu'au 5 Décembre 1871 par la Réunion des Cantons et des Compagnies suisses de chemins de fer, promotrice d'une ligne par le Gothard . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>II. Formation du capital de construction pour l'exécution du chemin de fer du Gothard.</b>						
1 <sup>o</sup> Perception du capital-subvention (ports) . . . . .	.	.	1,942	85		
2 <sup>o</sup> Émission des actions et des obligations (différences de cours, commissions, etc.) . . . . .	.	.	3,482,112	25		
3 <sup>o</sup> Établissement des titres pour le capital-subvention, pour les actions et les obligations . . . . .	.	.	66,943	96		
					3,550,999	06
<b>III. Administration centrale (non compris le Bureau technique central).</b>						
1 <sup>o</sup> Traitements et indemnités au personnel de l'Administration centrale . . . . .	.	.	156,752	60		
2 <sup>o</sup> Achat et entretien des locaux de l'Administration centrale, ameublement, loyers, etc. . . . .	.	.	20,385	44		
3 <sup>o</sup> Frais de bureau (fournitures, frais d'impression et d'insertion, ports, chauffage et éclairage, etc.) . . . . .	.	.	64,417	50		
4 <sup>o</sup> Divers . . . . .	.	.	253	50		
					241,839	04
<b>IV. Intérêts du capital-actions versé et des obligations émises, et commission pour le retrait des coupons y relatifs . . . . .</b>	.	.	.	.	4,425,539	55
<i>A reporter . . . . .</i>	.	.	.	.	8,218,377	65

# Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . .	.	.	.	.	8,218,377	65
<b>V. Construction de la ligne.</b>						
<i>A. Direction technique.</i>						
Bureau central.						
1 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	202,190	49				
2 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	34,279	85				
3 <sup>o</sup> Divers . . . . .	5,400	—				
Sections.						
4 <sup>o</sup> Traitements et indemnités de voyage du personnel technique, et salaires des aides . . . . .	445,257	41				
5 <sup>o</sup> Frais de bureau . . . . .	29,843	36				
6 <sup>o</sup> Divers . . . . .	7,105	45				
			724,076	56		
<i>B. Expropriations.</i>						
1 <sup>o</sup> Commissariat et avocats . . . . .	59,082	64				
2 <sup>o</sup> Autorités . . . . .	23,275	05				
3 <sup>o</sup> Indemnités . . . . .	1,463,327	33				
4 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			1,545,685	02		
<i>C. Terrassements et travaux d'art.</i>						
1 <sup>o</sup> Terrassements et murs de soutènement . . . . .	3,550,072	86				
2 <sup>o</sup> Tunnels . . . . .	12,869,055	44				
3 <sup>o</sup> Ponts, ponceaux et aqueducs . . . . .	1,294,751	97				
4 <sup>o</sup> Routes et chemins . . . . .	12,286	40				
5 <sup>o</sup> Travaux de défense des rives . . . . .	77,679	86				
6 <sup>o</sup> Empierrement (ballastage) . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			17,803,846	53		
<i>A reporter</i> . .	.	.	20,073,608	11	8,218,377	65

**réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report</i> . .	.	.	20,073,608	11	8,218,377	65
<b>D. Voie.</b>						
1 <sup>o</sup> Traverses et châssis pour stations, ou autres supports de la voie . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Rails . . . . .	86	—				
3 <sup>o</sup> Accessoires des rails . . . . .	174	70				
4 <sup>o</sup> Pose de la voie . . . . .	333	37				
5 <sup>o</sup> Divers . . . . .	921	31				
			1,515	38		
<b>E. Bâtiments.</b>						
1 <sup>o</sup> Bâtiments des voyageurs . . . . .	223	40				
2 <sup>o</sup> Halles à voyageurs . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Trottoirs . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Halles à marchandises . . . . .	429	60				
5 <sup>o</sup> Dépôts de machines et remises à voitures . .	215	90				
6 <sup>o</sup> Ateliers . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Dépendances de tout genre . . . . .	677	80				
8 <sup>o</sup> Maisons de gardes et d'aiguilleurs . . . . .	—	—				
9 <sup>o</sup> Rampes de chargement . . . . .	18	60				
10 <sup>o</sup> Pompes et appareils pour l'eau buvable et autre	2,546	91				
11 <sup>o</sup> Appareils d'éclairage . . . . .	—	—				
12 <sup>o</sup> Jardins . . . . .	—	—				
13 <sup>o</sup> Divers . . . . .	—	—				
			4,112	21		
<i>A reporter</i> . .	.	.	20,079,235	70	8,218,377	65

## Compte annuel de la Société du chemin de fer du Gothard,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report . .</i>	.	.	20,079,235	70	8,218,377	65
<i>F. Accessoires de la voie</i> (y compris la maçonnerie).						
1 <sup>o</sup> Changements et croisements de voie . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Plaques tournantes . . . . .	—	—				
3 <sup>o</sup> Chariots transbordeurs . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Conduites d'eau, réservoirs, chaudières pour l'échauffement de l'eau, pompes, grues hydrauliques, etc., pour l'alimentation des locomotives.	601	93				
5 <sup>o</sup> Grues de chargement . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Ponts à bascule . . . . .	—	—				
7 <sup>o</sup> Signaux fixes dans les stations et sur la voie .	—	—				
8 <sup>o</sup> Autres appareils mécaniques, tels que machines à vapeur fixes, etc. . . . .	—	—				
			601	93		
<i>G. Télégraphie de service . . . . .</i>	.	.	—	—		
<i>H. Délimitation de la propriété de la Compagnie, clôture et repérage de la voie, indicateurs divers, etc.</i>						
1 <sup>o</sup> Bornage . . . . .	—	—				
2 <sup>o</sup> Clôtures . . . . .	80	—				
3 <sup>o</sup> Barrières et lisses au passage des routes et chemins	—	—				
4 <sup>o</sup> Indicateurs kilométriques, indicateurs de déclivité, poteaux de contrôle et tableaux d'avis. . . .	—	—				
			80	—		
<i>A reporter . .</i>	.	.	20,079,917	63	8,218,377	65

**réseau réduit (période de construction), comprenant l'année 1879.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Dépenses.</b>						
<i>Report . .</i>	.	.	20,079,917	63	8,218,377	65
<i>I. Inventaire pour la construction et l'exploitation de la ligne.</i>						
Construction.						
1 <sup>o</sup> Inventaire de la Direction technique (instruments, ameublement, etc.) . . . . .	19,747	34				
2 <sup>o</sup> Outillage pour les travaux en régie et la construction en général . . . . .	—	—				
Exploitation.						
3 <sup>o</sup> Locomotives et tenders . . . . .	—	—				
4 <sup>o</sup> Voitures et wagons . . . . .	—	—				
5 <sup>o</sup> Ameublement des salles d'attente, des buffets, etc. aux gares et stations . . . . .	—	—				
6 <sup>o</sup> Outillage des ateliers . . . . .	172	80				
7 <sup>o</sup> Objets pour le service de l'exploitation (entretien de la voie, service d'expédition et de transport)	102	40				
			20,022	54		
<i>K. Secours aux employés et aux ouvriers, soit à leurs familles, en cas de maladie ou d'accident en service . . . . .</i>	.	.	360	—		
<i>A déduire :</i>			20,100,300	17		
Valeur des matériaux et outillage portés au compte du matériel . . . . .	.	.	39,937	83	20,060,362	34
<b>Total des dépenses . .</b>	.	.	.	.	28,278,739	99
<b>Récapitulation.</b>						
<b>Total des recettes . . . . .</b>					66,948,804	03
<b>Total des dépenses . . . . .</b>					28,278,739	99
<b>Solde à compte nouveau . .</b>					38,670,064	04



